

โครงการ กวดขันรถยนต์ รถจักรยานยนต์ จอดหรือขับขึ้นทางเท้า “จับจริง ปรับจริง”
หน่วยงานที่รับผิดชอบ ฝ่ายเทคนิค สำนักงานเขตบางบอน
ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๑

๑. หลักการและเหตุผล

ด้วยพื้นที่กรุงเทพมหานครในปัจจุบัน ต้องเป็นที่รองรับประชาชนจำนวนมาก นอกจากประชากรในพื้นที่แล้ว ยังมีประชากรแฝงและแรงงานต่างด้าวที่เข้ามาอาศัยอยู่อย่างหนาแน่น ทำให้เกิดปัญหาการจราจรเพิ่มมากขึ้น เป็นผลกระทบทั้งทางตรงและทางอ้อมในการกระทำความผิดการฝ่าฝืนใช้ทางเท้าและที่สาธารณะที่ไม่ชอบด้วยกฎหมาย สร้างความเดือดร้อนแก่ประชาชนผู้ใช้ทางเท้าในการสัญจร โดยเฉพาะการจอดหรือขับขึ้นรถยนต์ รถจักรยานยนต์บนทางเท้า ส่งผลให้ผู้ใช้ทางเท้าไม่ได้รับความสะดวกและปลอดภัยในการสัญจร ตลอดจนเกิดความไม่เป็นระเบียบเรียบร้อยของบ้านเมือง นอกจากนี้ยังส่งผลให้ทางเท้าชำรุด กรุงเทพมหานครต้องสูญเสียงบประมาณในการซ่อมแซมทางเท้าเป็นจำนวนมาก ประกอบกับมีประชาชนร้องเรียนผ่านศูนย์ร้องทุกข์ และสื่อมวลชนในรูปแบบต่าง ๆ อยู่เป็นประจำ

กรุงเทพมหานครในฐานะองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นรูปพิเศษ มีวิสัยทัศน์ที่จะพัฒนาเมืองให้กรุงเทพมหานครเป็นมหานครแห่งเอเชีย เป็นเมืองที่มีความปลอดภัย มีสุขภาวะที่ดี เป็นมหานครน่าอยู่อย่างยั่งยืน ตลอดจนนโยบายการจัดระเบียบทางเท้า เพื่อคืนทางเท้าให้ประชาชน สำนักงานเขตบางบอนในฐานะหน่วยงานหนึ่งของกรุงเทพมหานคร มีภารกิจหน้าที่ในการนำนโยบายไปสู่การปฏิบัติ ต้องดูแลความเป็นระเบียบเรียบร้อยของบ้านเมืองและความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินของประชาชน ได้เล็งเห็นความสำคัญและตระหนักต่อปัญหาที่เกิดขึ้น จึงได้จัดทำโครงการกวดขันผู้จอดหรือขับขึ้นรถยนต์ รถจักรยานยนต์บนทางเท้าและในที่สาธารณะขึ้น เพื่อสนองนโยบายของกรุงเทพมหานครและแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนของประชาชน

๒. วัตถุประสงค์

๒.๑ เพื่อให้กรุงเทพมหานครมีความเป็นระเบียบเรียบร้อยและความปลอดภัยของบ้านเมือง
ตอบสนองแผนพัฒนากรุงเทพมหานครและทำให้กรุงเทพมหานครเป็นเมืองน่าอยู่

๒.๒ เพื่อให้ประชาชนมีความรับผิดชอบและมีส่วนร่วมต่อการรักษาความเป็นระเบียบเรียบร้อยของบ้านเมือง

๒.๓ เพื่อให้ประชาชนได้รับความสะดวกในการสัญจรและความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินเพิ่มขึ้น

๒.๔ เพื่อลดงบประมาณของกรุงเทพมหานครในการซ่อมแซมทางเท้า

๓. เป้าหมาย

๓.๑ กวดขันผู้จอดหรือขับขึ้นรถยนต์ รถจักรยานยนต์บนทางเท้าและที่สาธารณะอย่างน้อยวันละ ๒ ครั้ง

๓.๒ ประชาชนมีความพึงพอใจต่อการกวาดชั้น จับกุ่ม ผู้ฝ่าฝืนการจอดหรือขับขี่รถยนต์
รถจักรยานยนต์บนทางเท้าร้อยละ ๘๐

๔. วิธีดำเนินการ

๔.๑ จัดเจ้าหน้าที่เทศกิจพร้อมรถสายตรวจประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนทราบอำนาจหน้าที่
ของพนักงานเจ้าหน้าที่ ตามพระราชบัญญัติรักษาความสะอาดและความเป็นระเบียบเรียบร้อยของบ้านเมือง
พ.ศ. ๒๕๓๕ และรณรงค์ขอความร่วมมือประชาชนไม่จอดหรือขับขี่รถยนต์ รถจักรยานยนต์บนทางเท้า
สาธารณะ โดยใช้สื่อประชาสัมพันธ์ในรูปแบบต่าง ๆ เช่น เครื่องขยายเสียง แผ่นพับ ประกาศ ใบปลิว
แบนเนอร์ เว็บไซต์ของสำนักงานเขต บอร์ดประชาสัมพันธ์ โดยประสานขอความร่วมมือส่วนราชการต่าง ๆ
ช่วยประชาสัมพันธ์อีกทางหนึ่ง

๔.๒ จัดเจ้าหน้าที่สายตรวจรถยนต์ รถจักรยานยนต์ กวดขันตรวจตราอย่างต่อเนื่อง ตามทาง
เท้าถนนต่าง ๆ โดยเฉพาะบริเวณที่มีการฝ่าฝืนบ่อยครั้ง

๔.๓ จัดเจ้าหน้าที่สายตรวจรถยนต์ รถจักรยานยนต์ตั้งจุดกวดขัน จับ-ปรับ ผู้จอดหรือขับขี่
รถยนต์ รถจักรยานยนต์บนทางเท้า ผลัดเปลี่ยนหมุนเวียนไปตามถนนในพื้นที่เขต

๔.๔ ประสานสถานีตำรวจนครบาลท้องที่หรือหน่วยทหารที่ประจำพื้นที่เขตร่วมดำเนินการ
กรณีมีการฝ่าฝืนเป็นจำนวนมาก

๕. ระยะเวลาดำเนินการ

เริ่มดำเนินการตั้งแต่วันที่ ๑ ตุลาคม ๒๕๖๐ ถึงวันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๖๑ ซึ่งเป็นโครงการ
ต่อเนื่อง

๖. งบประมาณ

ใช้งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๑ ของฝ่ายเทศกิจ สำนักงานเขตบางบอน

๗. ปัญหาและอุปสรรค

๗.๑ การรณรงค์ประชาสัมพันธ์ไม่ครอบคลุมทั่วพื้นที่

๗.๒ ประชาชนมีพฤติกรรมและวิถีชีวิตแบบเดิม ๆ ขาดจิตสำนึกที่ดีต่อการรักษาความเป็น
ระเบียบเรียบร้อยของบ้านเมือง

๗.๓ ผู้กระทำความผิดไม่ยินยอมเปรียบเทียบปรับและไม่พอใจต่อการบังคับใช้กฎหมายของ
เจ้าหน้าที่

๗.๔ กฎหมายที่ใช้มีข้อจำกัดในการบังคับการให้เกิดประสิทธิภาพ ซึ่งไม่เอื้อต่อการแก้ไข
ปัญหาที่เกิดขึ้นในสถานการณ์ปัจจุบัน

๘. ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

๘.๑ กรุงเทพมหานครมีความเป็นระเบียบเรียบร้อย และความปลอดภัยเป็นเมืองน่าอยู่

- ๘.๒ ประชาชนมีความรับผิดชอบและมีส่วนร่วมต่อการรักษาความเป็นระเบียบเรียบร้อยของ
บ้านเมือง
- ๘.๓ กรุงเทพมหานครลดรายจ่ายในการซ่อมแซมทางเท้า
- ๘.๔ ประชาชนมีความพึงพอใจต่อการกวดขันการจอดหรือขับซึ่รถยนต์ รถจักรยานยนต์บน
ทางเท้า

๙. การติดตามและประเมินผล

ฝ่ายเทศกิจสรุปผลการปฏิบัติงาน รายงานผลเป็นประจำทุกเดือน เสนอให้ผู้อำนวยการเขต
ทราบและสรุปผลการดำเนินการในภาพรวมช่วงสิ้นปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๑

ลงชื่อ.....ผู้เสนอโครงการ

(นายกฤษดา เพ็ชรสีสัง)

เจ้าพนักงานเทศกิจชำนาญการพิเศษ

หัวหน้าฝ่ายเทศกิจ สำนักงานเขตบางบอน

ลงชื่อ.....ผู้อนุมัติโครงการ

(นางพวงเพ็ญ ชินคำ)

ผู้ช่วยผู้อำนวยการเขต รักษาการแทน

ผู้อำนวยการเขตบางบอน

ผู้ช่วยผู้อำนวยการเขต / /
หัวหน้าฝ่าย / /
หัวหน้างาน / /
เจ้าหน้าที่ผู้ดำเนินการ / /
สพิมพ์ 14 ม.ย. 60