

ชื่อโครงการ
หน่วยงานที่รับผิดชอบ
ปีงบประมาณ

ปรับปรุง จักรจรจร รถจอด และวิ่งบนทางเท้า
ฝ่ายเทคนิค สำนักงานเขตบางแค
พ.ศ. ๒๕๖๑

๑. หลักการและเหตุผล

กรุงเทพมหานคร ได้รับการร้องเรียนจากประชาชนเรื่องปัญหาการขับขี่ หรือจอดรถส่วนบุคคลบนทางเท้า โดยเฉพาะการขับขี่รถจักรยานยนต์บนทางเท้าส่งผลให้ประชาชนที่สัญจรไปมาบนทางเท้าได้รับอันตรายจากการขับขี่รถจักรยานยนต์ อีกทั้งยังส่งผลให้ทางเท้าเกิดการชำรุดเสียหายทำให้กรุงเทพมหานครต้องเสียงบประมาณในการซ่อมแซม ซึ่งกรุงเทพมหานครมอบนโยบายให้สำนักงานเขตดำเนินการกวดขันไม่ให้มีการจอดหรือขับขี่รถยนต์ จักรจรจรบนทางเท้า ตามพระราชบัญญัติรักษาความสะอาดและความเป็นระเบียบเรียบร้อยของบ้านเมือง พ.ศ. ๒๕๓๕ โดยเคร่งครัด จึงได้จัดทำโครงการ “ปรับปรุง จักรจรจร รถจอด และวิ่งบนทางเท้า” นี้ขึ้น

๒. วัตถุประสงค์

๒.๑ จัดระเบียบผู้ประกอบการเดินเท้าขายรถ ร้านขายรถจักรยานยนต์ และวินรถจักรยานยนต์ไม่ให้จอดบนทางเท้า

๒.๒ กวดขันห้าม รถจักรยานยนต์ และรถจักรยานยนต์รับจ้าง ขับขี่บนทางเท้า

๒.๓ เพื่อให้ประชาชนได้ใช้ทางเท้าในการสัญจรได้สะดวก และปลอดภัย

๓. เป้าหมาย

๓.๑ ประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนทราบว่าการจอดหรือขับขี่รถยนต์ จักรจรจรบนทางเท้า หรือล้อเลื่อนบนทางเท้าเป็นความผิดตามพระราชบัญญัติรักษาความสะอาดและความเป็นระเบียบเรียบร้อยของบ้านเมือง พ.ศ. ๒๕๓๕ มีความผิดต้องระวางโทษปรับไม่เกินห้าพันบาท

๓.๒ สอดส่องกวดขันไม่ให้มีการจอดหรือขับขี่รถยนต์ จักรจรจรบนทางเท้าโดยเคร่งครัด

๓.๓ ดำเนินการจับปรับตามที่กฎหมายกำหนดอย่างจริงจัง

๔. ลักษณะโครงการ

เป็นโครงการที่สอดคล้องกับนโยบายผู้บริหารกรุงเทพมหานคร ๑ ภารกิจพิเศษ ๕ นโยบายทันใจด้านความปลอดภัย เพื่อให้กรุงเทพมหานครเป็นมหานครแห่งความปลอดภัย

๕. แนวทางการดำเนินงาน

๕.๑ ตั้งจุดประชาสัมพันธ์ โดยประชาสัมพันธ์กระจายเสียง และแจกแผ่นพับ ประกาศสำนักงานเขตบางแค เรื่อง ห้ามจอดรถหรือขับขี่รถยนต์ จักรจรจรบนทางเท้า บริเวณถนนเพชรเกษม ถนนกาญจนาภิเษก และถนนสายหลักในพื้นที่เขต ให้ประชาชนรับทราบอย่างทั่วถึง

๕.๒ ประชาสัมพันธ์ผู้ประกอบการเดินเท้าขายรถ ร้านขายรถจักรยานยนต์ วินรถจักรยานยนต์รับจ้าง ตลอดจนอาคาร ร้านค้าที่มีที่ตั้งอยู่ติดกับบริเวณทางเท้าให้ทราบถึงความผิดตามพระราชบัญญัติรักษาความสะอาดและความเป็นระเบียบเรียบร้อยของบ้านเมือง พ.ศ. ๒๕๓๕ ในการนำรถยนต์ หรือรถจักรยานยนต์มาจอดบนทางเท้า และจัดระเบียบห้ามจอดบนทางเท้า

๕.๓ จัดประชุมวินรถจักรยานยนต์รับจ้าง ทำข้อตกลงจะไม่จอดหรือขับขี่บนทางเท้า และขอความร่วมมือไม่ให้จอดหรือขับขี่บนทางเท้า และให้มีส่วนร่วมในการสอดส่อง ดูแล ไม่ให้บุคคลใดฝ่าฝืน

๕.๔ กวดขันห้ามนำรถยนต์ หรือรถจักรยานยนต์มาขับขี่ หรือจอดบนทางเท้า โดยบังคับการตามขั้นตอนทางกฎหมาย ดังนี้

๑) ว่ากล่าวตักเตือน ให้เคลื่อนย้ายออกจากทางเท้า

๒) ดำเนินคดีเปรียบเทียบปรับ ตามพระราชบัญญัติรักษาความสะอาดและความเป็นระเบียบเรียบร้อยของบ้านเมือง พ.ศ. ๒๕๓๕

๓) ประสานกรมการขนส่งทางบก กรณีไม่ยินยอมเปรียบเทียบปรับ ส่งคำสั่งเปรียบเทียบปรับให้กรมการขนส่งทางบก พิจารณารังับการต่อทะเบียน เพื่อบังคับการให้เป็นไปตามกฎหมายต่อไป

๖. ระยะเวลาดำเนินการ

ตั้งแต่วันที่ ๑ ตุลาคม ๒๕๖๐ ถึงวันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๖๑

๗. งบประมาณ

ใช้งบประมาณราชการปกติ และงบประมาณในส่วนค่าอาหารทำการนอกเวลา

๘. ผลที่คาดว่าจะได้รับ

๘.๑ ประชาชนผู้ใช้ทางเท้าในการสัญจรมีความสะดวกและปลอดภัย

๘.๒ ทางเท้าในพื้นที่เขตบางแคมีความเป็นระเบียบเรียบร้อยมากยิ่งขึ้น

๙. ปัญหาและอุปสรรค

๙.๑ ประชาชนผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์ และวินรถจักรยานยนต์รับจ้างไม่ให้ความร่วมมือปฏิบัติตามเท่าที่ควร

๙.๒ เจ้าหน้าที่เทศกิจอาจดำเนินการกวดขัน จัดระเบียบได้ไม่ทั่วถึง และไม่สามารถตรงกำลังได้ตลอดเวลา เนื่องจากมีภารกิจหลายด้าน

๙.๓ กรมการขนส่งทางบกมีภารกิจมากอาจไม่พิจารณาดำเนินการตามที่สำนักงานเขตบางแคประสานขอความร่วมมือ

๑๐. การติดตามและประเมินผล

ติดตามและประเมินผลจากสถิติการจับกุม ว่ากล่าวตักเตือน และเปรียบเทียบปรับผู้ฝ่าฝืนนำรถยนต์ หรือรถจักรยานยนต์มาขับขี่ หรือจอดบนทางเท้าในพื้นที่เขตก่อนและหลังดำเนินโครงการ ตลอดจนข้อมูลข่าวสารจากสื่อมวลชนแขนงต่าง ๆ และข้อมูลที่ได้รับในรูปแบบของการทอดแบบสอบถามความพึงพอใจจากประชาชนในพื้นที่เขต

ลงชื่อ

(นายศักดิ์ นิตินันต์ศักดิ์)

เจ้าพนักงานเทศกิจชำนาญการพิเศษ

หัวหน้าฝ่ายเทศกิจ สำนักงานเขตบางแค

ผู้เสนอโครงการ

ลงชื่อ

(นางสุรีย์ วาดเขียน)

ผู้อำนวยการเขตบางแค

ผู้อนุมัติโครงการ