

โครงการ

หน่วยงานที่รับผิดชอบ

ปีงบประมาณ

เทศกิจอาสาจราจร

ฝ่ายเทศกิจ สำนักงานเขตบางแค

พ.ศ. ๒๕๖๐

๑. หลักการและเหตุผล

กรุงเทพมหานครมีนโยบายพัฒนาโครงการสร้างพื้นฐานแบบบูรณาการเพื่อมุ่งสู่การเป็นศูนย์กลางภูมิภาค โดยการพัฒนากระบวนการจราจรให้มีความคล่องตัวและมีระบบขนส่งสาธารณะที่หลากหลาย พัฒนาระบบการจราจรให้มีความคล่องตัวและปลอดภัยรองรับภารกิจการเป็นศูนย์กลางภูมิภาค และสอดคล้องกับ ๖ นโยบายหลักของผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานคร นโยบายมหานครแห่งความปลอดภัย ในการแก้ไขปัญหาการจราจร โดยได้กำหนดวิสัยทัศน์ว่า “ กรุงเทพฯ ของเราชีวิตไม่ติดขัด ลดปัญหาการจราจร ” สำหรับแนวทางการแก้ไขปัญหาการจราจรในระยะเร่งด่วน ผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานครได้มอบหมายให้เจ้าหน้าที่เทศกิจเข้าไปมีส่วนร่วมในการแก้ไขปัญหาการจราจร โดยช่วยเจ้าหน้าที่ตำรวจจราจรในการดูแลอำนวยความสะดวกแก่พ่อ แม่ ผู้ปกครองที่มาส่งลูกหลานตามหน้าโรงเรียน จำนวน ๑๒ โรงเรียน ตามจุดตัดสี่แยกต่าง ๆ หรือในกรณีฝนตกหนัก ซึ่งจะพบว่าหลายจุดมีปัญหาน้ำท่วมขัง ทำให้เกิดปัญหา รถติดหรือรถเสีย

ฉะนั้น เพื่อให้แนวทางการแก้ไขปัญหาการจราจรในระยะเร่งด่วนของผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานครเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพและประสิทธิผล เกิดผลประโยชน์สูงสุดต่อประชาชน จึงได้จัดทำโครงการเทศกิจอาสาจราจรขึ้น

๒. วัตถุประสงค์

- ๒.๑ เพื่อสนองนโยบายของผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานคร
- ๒.๒ เพื่อลดปัญหาการจราจรตามหน้าโรงเรียน ตามจุดตัดสี่แยกต่าง ๆ
- ๒.๓ ช่วยเหลือประชาชนในกรณีรถเสีย
- ๒.๔ เพื่อสร้างภาพลักษณ์การทำงานในเชิงรุกของกรุงเทพมหานคร

๓. เป้าหมาย

- ๓.๑ จัดเจ้าหน้าที่เทศกิจอำนวยความสะดวกด้านการจราจร ตามหน้าโรงเรียน จำนวน ๑๒ โรงเรียน วันละ ๒ รอบ รอบเช้าเวลา ๐๖.๐๐ – ๐๙.๐๐ น. และรอบบ่ายเวลา ๑๕.๐๐ – ๑๘.๐๐ น. รวมทั้งการจัดกิจกรรมตามที่ทางโรงเรียนร้องขอ
- ๓.๒ เจ้าหน้าที่เทศกิจที่ได้รับมอบหมายปฏิบัติหน้าที่มากกว่า ๒๕๐ ครั้ง/คน/ปี

๔. ลักษณะโครงการ

เป็นโครงการที่สอดคล้องกับแผนพัฒนากรุงเทพมหานคร ๑๒ ปี ระยะที่ ๒ (พ.ศ.๒๕๕๖ – ๒๕๕๙) ยุทธศาสตร์ที่ ๑ : พัฒนาโครงการสร้างพื้นฐานแบบบูรณาการเพื่อมุ่งสู่การเป็นศูนย์กลางภูมิภาค ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๑.๒ : การพัฒนาระบบการจราจรให้มีความคล่องตัวและมีระบบขนส่งสาธารณะที่หลากหลาย กลยุทธ์ที่ ๓ : พัฒนาระบบการจราจรให้มีความคล่องตัวและปลอดภัยรองรับภารกิจการเป็นศูนย์กลางภูมิภาค และสอดคล้องกับ ๖ นโยบายหลักของผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานคร นโยบายมหานครแห่งความปลอดภัย

๕. แนวทางปฏิบัติ

๕.๑ จัดเจ้าหน้าที่เทศกิจเข้าไปช่วยอำนวยความสะดวกแก้ไขปัญหาการจราจรบริเวณหน้าโรงเรียน และจุดที่มีปัญหาการจราจรคับคั่ง ดังนี้

- ๕.๑.๑ โรงเรียนวัดม่วง
- ๕.๑.๒ โรงเรียนปัญญาวรคุณ
- ๕.๑.๓ โรงเรียนวัดบุญประดิษฐ์
- ๕.๑.๔ โรงเรียนวัดพรหมสุวรรณสามัคคี
- ๕.๑.๕ โรงเรียนเพชรเกษม
- ๕.๑.๖ โรงเรียนบางแคเนื่องสังวาลย์
- ๕.๑.๗ โรงเรียนคลองหนองใหญ่
- ๕.๑.๘ โรงเรียนวัดศาลาแดง
- ๕.๑.๙ โรงเรียนวัดราษฎร์บำรุง
- ๕.๑.๑๐ โรงเรียนราชวินิตบางแคปานขำ
- ๕.๑.๑๑ โรงเรียนบางแคเหนือ
- ๕.๑.๑๒ โรงเรียนประทุมสุรณีย์ บางแค

๕.๒ จัดชุดปฏิบัติการช่วยเหลือกรณีมีฝนตก ทำให้เกิดน้ำท่วมขัง และรถเสีย

๖. ระยะเวลาดำเนินการ

เริ่มตั้งแต่วันที่ ๑ ตุลาคม ๒๕๕๘ ถึงวันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๕๙

๗. ปัญหาและอุปสรรค

- ๗.๑ เจ้าหน้าที่เทศกิจขาดความชำนาญในการแก้ไขปัญหารถเสีย
- ๗.๒ ประชาชนไม่ให้การเชื่อถือหรือฟัง เมื่อเจ้าหน้าที่เทศกิจให้สัญญาณการจราจร
- ๗.๓ ขาดยานพาหนะในการออกปฏิบัติหน้าที่
- ๗.๔ ขาดวัสดุอุปกรณ์ในการดำเนินงาน

๘. งบประมาณ

ใช้งบประมาณราชการปกติ และงบประมาณในส่วนค่าอาหารทำการนอกเวลา

๙. ผลคาดว่าจะได้รับ

- ๙.๑ ปัญหาการจราจรในพื้นที่เขตบางแคมีความคล่องตัวไม่ติดขัด
- ๙.๒ ประชาชนจะได้รับความช่วยเหลือจากเจ้าหน้าที่เทศกิจอย่างรวดเร็ว
- ๙.๓ สามารถแก้ไขปัญหาและสร้างความเชื่อมั่นในเรื่องการจราจรต่อประชาชนได้ในระดับหนึ่ง
- ๙.๔ สร้างภาพลักษณ์ที่ดีให้กับเจ้าหน้าที่เทศกิจ

๑๐. การประเมินผล

๑๐.๑ ประเมินผลเป็นประจำทุกเดือน โดยดูจากปัญหาการจราจรในพื้นที่ว่า มีความคล่องตัวหรือไม่

๑๐.๒ หนังสือขอชมเชยการปฏิบัติหน้าที่ของผู้บริหารสถานศึกษา หรือประชาชน

ลงชื่อ

(นายธวัชชัย ช่างยั่งยืน)
หัวหน้าฝ่ายเทคนิค

ผู้เสนอโครงการ

ลงชื่อ

(นายสมชีพ ไชยเขตต์)
ผู้ช่วยผู้อำนวยการเขตบางแค

ผู้ควบคุมโครงการ

ลงชื่อ

(นางลักขณา ภัคดีนฤนาถ)
ผู้อำนวยการเขตบางแค

ผู้อนุมัติโครงการ