

ชื่อโครงการ
หน่วยงานที่รับผิดชอบ
ปีงบประมาณ

ปรับจริง จับจริง รดจอดและวิ่งบนทางเท้า
ฝ่ายเทคนิค สำนักงานเขตบางแค
พ.ศ. ๒๕๖๐

๑. หลักการและเหตุผล

กรุงเทพมหานคร ได้รับการร้องเรียนจากประชาชนเรื่องปัญหาการขับขี่ หรือจอดรถส่วนบุคคลบนทางเท้า โดยเฉพาะการขับขี่รถจักรยานยนต์บนทางเท้าส่งผลให้ประชาชนที่สัญจรไปมาบนทางเท้าได้รับอันตรายจากการขับขี่รถจักรยานยนต์ อีกทั้งยังส่งผลให้ทางเท้าเกิดการชำรุดเสียหายทำให้กรุงเทพมหานครต้องเสียงบประมาณในการซ่อมแซม ซึ่งกรุงเทพมหานครมอบนโยบายให้สำนักงานเขตดำเนินการกวดขันไม่ให้มีการจอดหรือขับขี่รถจักรยานยนต์บนทางเท้า ตามพระราชบัญญัติรักษาความสะอาดและความเป็นระเบียบเรียบร้อยของบ้านเมือง พ.ศ. ๒๕๓๕ โดยเคร่งครัด จึงได้จัดทำโครงการ “ปรับจริง จับจริง รดจอดและวิ่งบนทางเท้า” นี้ขึ้น

๒. วัตถุประสงค์

- ๒.๑ จัดระเบียบผู้ประกอบการเดินเท้าขายรถ ร้านขายรถจักรยานยนต์ และวินรถจักรยานยนต์ ไม่ให้จอดบนทางเท้า
- ๒.๒ กวดขันห้าม รถจักรยานยนต์ และวินรถจักรยานยนต์รับจ้าง ขับขี่บนทางเท้า
- ๒.๓ เพื่อให้ประชาชนได้ใช้ทางเท้าในการสัญจรได้สะดวก และปลอดภัย

๓. เป้าหมาย

- ๓.๑ ประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนทราบว่าการจอดหรือขับขี่รถจักรยานยนต์ หรือล้อเลื่อนบนทางเท้าเป็นความผิดตามพระราชบัญญัติรักษาความสะอาดและความเป็นระเบียบเรียบร้อยของบ้านเมือง พ.ศ. ๒๕๓๕ มีความผิดต้องระวางโทษปรับไม่เกินห้าพันบาท
- ๓.๒ สอดส่องกวดขันไม่ให้มีการจอดหรือขับขี่รถจักรยานยนต์บนทางเท้าโดยเคร่งครัด
- ๓.๓ ดำเนินการจับปรับตามที่กฎหมายกำหนดอย่างจริงจัง

๔. ลักษณะโครงการ

เป็นโครงการที่สอดคล้องกับนโยบายผู้บริหารกรุงเทพมหานคร ๑ การกิจพิเศษ ๕ นโยบายทันใจ ด้านความปลอดภัย เพื่อให้กรุงเทพมหานครเป็นมหานครแห่งความปลอดภัย

๕. แนวทางการดำเนินงาน

- ๕.๑ ตั้งจุดประชาสัมพันธ์ โดยประชาสัมพันธ์กระจายเสียง และแจกแผ่นพับ ประกาศสำนักงานเขตบางแค เรื่อง ห้ามจอดรถหรือขับขี่รถจักรยานยนต์ หรือล้อเลื่อนบนทางเท้า บริเวณถนนเพชรเกษม จำนวน ๔ จุด ให้ประชาชนรับทราบอย่างทั่วถึง
- ๕.๒ ประชาสัมพันธ์ผู้ประกอบการเดินเท้าขายรถ ร้านขายรถจักรยานยนต์ วินจักรยานยนต์รับจ้าง ตลอดจนอาคาร ร้านค้าที่มีที่ตั้งอยู่ติดกับบริเวณทางเท้าให้ทราบถึงความผิดตามพระราชบัญญัติรักษาความสะอาดและความเป็นระเบียบเรียบร้อยของบ้านเมือง พ.ศ.๒๕๓๕ ในการนำรถยนต์หรือรถจักรยานยนต์มาจอดบนทางเท้า และจัดระเบียบห้ามจอดบนทางเท้า
- ๕.๓ จัดประชุมวินรถจักรยานยนต์รับจ้าง ทำข้อตกลงจะไม่จอดหรือขับขี่บนทางเท้า และขอความร่วมมือให้มีส่วนร่วมในการสอดส่อง ดูแล ไม่ให้บุคคลใดฝ่าฝืน

๕.๔ กวดขันห้ามนำรถยนต์ หรือรถจักรยานยนต์มาขี่ หรือจอดบนทางเท้า โดยบังคับการตามขั้นตอนทางกฎหมาย ดังนี้

๑) ว่ากล่าวตักเตือน ให้เคลื่อนย้ายออกจากทางเท้า

๒) ดำเนินคดีเปรียบเทียบปรับ ตาม พ.ร.บ.รักษาฯ

๓) ประสานกรมการขนส่งทางบก กรณีไม่ยินยอมเปรียบเทียบปรับ ส่งคำสั่งเปรียบเทียบปรับให้กรมการขนส่งฯ พิจารณาระงับการต่อทะเบียน เพื่อบังคับการให้เป็นไปตามกฎหมายต่อไป

๖. ระยะเวลาดำเนินการ

ตั้งแต่วันที่ ๒๕ มกราคม ๒๕๖๐ ถึงวันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๖๐

๗. งบประมาณ

ใช้งบประมาณราชการปกติ และงบประมาณในส่วนค่าอาหารทำการนอกเวลา

๘. ผลที่คาดว่าจะได้รับ

๘.๑ ประชาชนผู้ใช้ทางเท้าในการสัญจรมีความสะดวกและปลอดภัย

๘.๒ ทางเท้าในพื้นที่เขตบางแคมีความเป็นระเบียบเรียบร้อยมากยิ่งขึ้น

๙. ปัญหาและอุปสรรค

๙.๑ ประชาชนผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์ และวินรถจักรยานยนต์รับจ้างไม่ให้ความร่วมมือปฏิบัติตามเท่าที่ควร

๙.๒ เจ้าหน้าที่เทศกิจอาจดำเนินการกวดขัน จัดระเบียบได้ไม่ทั่วถึง และไม่สามารถตรงกำลังได้ตลอดเวลา เนื่องจากมีภารกิจหลายด้าน

๙.๓ กรมการขนส่งทางบกมีภารกิจมากอาจไม่พิจารณาดำเนินการตามที่สำนักงานเขตบางแคประสานขอความร่วมมือ

๑๐. การติดตามและประเมินผล

ติดตามและประเมินผลจากสถิติการจับกุม ว่ากล่าวตักเตือน และเปรียบเทียบปรับผู้ฝ่าฝืนนำรถยนต์ หรือรถจักรยานยนต์มาขี่ หรือจอดบนทางเท้าในพื้นที่เขตก่อนและหลังดำเนินโครงการ ตลอดจนข้อมูลข่าวสารจากสื่อมวลชนแขนงต่าง ๆ และข้อมูลที่ได้รับในรูปแบบของการทอดแบบสอบถามความพึงพอใจจากประชาชนในพื้นที่เขต

ลงชื่อ

(นายศักดิ์ นิตินิพนธ์ศักดิ์)

หัวหน้าฝ่ายเทศกิจ

ผู้เสนอโครงการ

ลงชื่อ

(นางสุภรณ์ เวทีกุล)

ผู้ช่วยผู้อำนวยการเขตบางแค

ผู้ควบคุมโครงการ

ลงชื่อ

(นายเกรียงไกร จงเจริญ)

ผู้อำนวยการเขตบางแค

ผู้อนุมัติโครงการ

๑. หลักการและเหตุผล

กรุงเทพมหานคร เป็นเมืองหลวงของประเทศไทยและอีกฐานะหนึ่ง คือ เป็นองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นรูปแบบพิเศษระดับมหานคร ซึ่งเป็นศูนย์กลางทั้งในด้านเศรษฐกิจ การเมืองและสังคม โดยเฉพาะการเจริญเติบโตของเมืองมีประชาชนเข้ามาทำงาน และพักอาศัยอยู่เป็นจำนวนมาก ทำให้มีการขยายตัวออกสู่ชานเมืองและปริมณฑล เกิดการพัฒนาที่อยู่อาศัย หมู่บ้านจัดสรร คอนโดมิเนียม และมีแข่งขันธุรกิจการขายที่อยู่อาศัย และอสังหาริมทรัพย์มีการโฆษณาประชาสัมพันธ์ โดยเฉพาะการติดตั้งป้ายโฆษณาในที่สาธารณะ ส่งผลกระทบกับสภาพแวดล้อม ความเป็นระเบียบเรียบร้อย สวยงามและความปลอดภัยของประชาชน ซึ่งปัญหาเหล่านี้เป็นปัญหาที่กรุงเทพมหานครต้องเร่งแก้ไข

พระราชบัญญัติรักษาความสะอาดและความเป็นระเบียบเรียบร้อยของบ้านเมือง พ.ศ.๒๕๓๕ มาตรา ๑๐ บัญญัติไว้ว่าการโฆษณาด้วยการติดตั้ง หรือโปรยแผ่นประกาศหรือใบปลิวในที่สาธารณะจะกระทำต่อเมื่อได้รับหนังสืออนุญาตจากเจ้าพนักงานท้องถิ่นหรือพนักงานเจ้าหน้าที่ ผู้ใดฝ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตามมีความผิด ประกอบนโยบายผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานครต้องการให้บ้านเมืองมีความสะอาด ชีวิตปลอดภัย และสภาพแวดล้อมที่ดี เห็นได้ว่ากรุงเทพมหานครมีอำนาจหน้าที่บังคับการตามกฎหมาย ซึ่งสามารถจะทำให้บ้านเมืองมีความสะอาดและความเป็นระเบียบเรียบร้อย สวยงาม

เมื่อพิจารณาสภาพแวดล้อมของกรุงเทพมหานครแล้ว ย่อมมีผลกระทบต่อการรักษาความสะอาดและความเป็นระเบียบเรียบร้อย อาทิ พื้นที่กว้างขวาง ถนน ตรอก ซอยมีจำนวนมาก การแข่งขันของธุรกิจอย่างสูงของบ้านจัดสรร มีการลักลอบติดตั้งป้ายโฆษณาในเฉพาะเวลากลางคืน เจ้าหน้าที่ที่มีภารกิจหลายด้าน ไม่สามารถดูแลพื้นที่ได้อย่างทั่วถึง การกวดขันป้ายผิดกฎหมายที่สามารถดำเนินการอย่างมีประสิทธิภาพ จะต้องมีการวางแผนในการปฏิบัติงาน และนำแผนไปปฏิบัติเพื่อให้เกิดเป็นรูปธรรม เขตบางแคเป็นพื้นที่เขตชั้นนอก ปัจจุบันพื้นที่ได้มีการเปลี่ยนแปลงและเจริญเติบโตอย่างรวดเร็ว การพัฒนาที่อยู่อาศัยเป็นจำนวนมาก ดังนั้น เพื่อให้การกวดขันป้ายผิดกฎหมายเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ จึงได้จัดทำโครงการตรวจสอบจัดเก็บป้ายผิดกฎหมายขึ้น เพื่อให้มีสภาพแวดล้อมที่ดี ความเป็นระเบียบเรียบร้อย จึงเป็นเรื่องจำเป็นอย่างยิ่ง

๒. วัตถุประสงค์

- ๒.๑ เพื่อให้การตรวจสอบจัดเก็บป้ายโฆษณาที่ติดตั้งในที่สาธารณะเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ และบังคับการตามกฎหมายที่เกี่ยวข้องทุกฉบับ
- ๒.๒ เพื่อให้พื้นที่เขตบางแคมีสภาพแวดล้อมที่ดี ความเป็นระเบียบเรียบร้อย
- ๒.๓ เพื่อประชาสัมพันธ์ให้เจ้าของโครงการ หมู่บ้านจัดสรรต่าง ๆ รวมถึงบริษัทผู้ผลิตป้ายโฆษณาได้รับทราบนโยบายของกรุงเทพมหานคร

๓. เป้าหมาย

จัดเจ้าหน้าที่เทศกิจชุดสายตรวจออกตรวจสอบ และจัดเก็บการติดตั้งป้ายโฆษณาโดยไม่ได้รับอนุญาตทุกวัน วันจันทร์ - วันอาทิตย์ อย่างน้อยวันละ ๑ ครั้ง

๔. ลักษณะโครงการ

เป็นโครงการที่สอดคล้องกับแผนปฏิบัติการกรุงเทพมหานคร ประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๐ ด้านที่ ๑ เมืองที่มีความปลอดภัยและความเป็นระเบียบเรียบร้อย มิติที่ ๑.๕ ความเป็นระเบียบเรียบร้อยของบ้านเมือง เป้าประสงค์ที่ ๑.๕.๒ ควบคุมความเป็นระเบียบเรียบร้อยบนทางเท้าและที่สาธารณะ มาตรการที่ ๑.๕.๒.๒ จัดระเบียบป้ายโฆษณาที่ผิดกฎหมาย

๕. วิธีการและขั้นตอนการดำเนินงาน

- ๕.๑ สำรวจ ตรวจสอบบริเวณที่มีการติดตั้งป้ายโฆษณาในที่สาธารณะ
- ๕.๒ จัดเก็บป้ายโฆษณาที่ติดตั้งในที่สาธารณะโดยไม่ได้รับอนุญาต
- ๕.๓ ประชาสัมพันธ์ แจ้งให้ผู้ประกอบการเจ้าของกิจการทราบถึงความผิดของการติดตั้งป้ายโฆษณาในที่สาธารณะโดยไม่ได้รับอนุญาต ตามพระราชบัญญัติรักษาความสะอาดและความเป็นระเบียบเรียบร้อยของบ้านเมือง พ.ศ.๒๕๓๕
- ๕.๖ จับกุม เปรียบเทียบปรับผู้ฝ่าฝืนกระทำความผิด

๖. ระยะเวลาดำเนินการ

เริ่มตั้งแต่วันที่ ๑ มีนาคม ๒๕๖๐ ถึงวันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๖๐

๗. งบประมาณ

- ไม่ใช้งบประมาณ

๘. ผลที่คาดว่าจะได้รับ

- ๘.๑ พื้นที่เขตบางแคเกิดความเป็นระเบียบเรียบร้อย ปราศจากป้ายโฆษณาผิดกฎหมาย
- ๘.๒ เจ้าของโครงการหมู่บ้านจัดสรร ผู้ประกอบการที่มีการโฆษณา ทราบถึงหลักเกณฑ์ นโยบายการติดตั้งป้ายโฆษณาในที่สาธารณะ

๙. ปัญหาและอุปสรรค

- ๙.๑ เจ้าของโครงการหมู่บ้านจัดสรร เจ้าของอาคารผู้ประกอบการไม่รู้กฎหมาย ไม่เข้าใจนโยบาย และไม่ให้ความร่วมมือ
- ๙.๒ มีการติดตั้งป้ายในเวลากลางคืนนอกเวลาทำการ ทำให้เป็นอุปสรรคในการกวาดล้างจับกุม

๑๐. การติดตามประเมินผล

- ๑๐.๑ มีการรายงานผลการปฏิบัติงานการจัดเก็บป้ายโฆษณาเป็นประจำทุกวัน
- ๑๐.๒ ผู้บังคับบัญชาตรวจสอบ ประเมินจากความเป็นระเบียบเรียบร้อยของพื้นที่

ลงชื่อ

(นายศักดิ์ดา นิติพัฒนาศักดิ์)
หัวหน้าฝ่ายเทศกิจ

ผู้เสนอโครงการ

ลงชื่อ

(นางสุภรณ์ เวทีกุล)
ผู้ช่วยผู้อำนวยการเขตบางแค

ผู้ควบคุมโครงการ

ลงชื่อ

(นายเกรียงไกร จงเจริญ)
ผู้อำนวยการเขตบางแค

ผู้อนุมัติโครงการ