

โครงการ : จัดระเบียบรถจอดหรือขับขึ้นบนทางเท้า
หน่วยงานที่รับผิดชอบ : ฝ่ายเทคนิค สำนักงานเขตบึงกุ่ม
ปีงบประมาณ : พ.ศ. ๒๕๖๑

๑. หลักการและเหตุผล

กรุงเทพมหานครเป็นเมืองหลวงและเป็นศูนย์กลางการบริหารประเทศ เป็นแหล่งรวมความเจริญ เป็นศูนย์กลางทางเศรษฐกิจ อันเป็นสาเหตุให้ประชาชนทุกภาคของประเทศอพยพเข้ามาอยู่อาศัย ประกอบอาชีพ ศึกษาเล่าเรียน ทำให้จำนวนประชากรเพิ่มขึ้นอย่างรวดเร็ว ก่อให้เกิดปัญหาในด้านต่างๆ มากมาย ไม่ว่าจะเป็นปัญหาความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน ปัญหาการจราจร โดยเฉพาะปัญหารถยนต์ รถจักรยานยนต์หรือล้อเลื่อน จอดหรือขับขึ้นบนทางเท้า สร้างความเดือดร้อนให้แก่ประชาชนที่ใช้ทางเท้าสัญจรไปมาเป็นอันมาก

เพื่อให้การจัดระเบียบทางเท้า กว้างขึ้นไม่ให้รถยนต์ รถจักรยานยนต์หรือล้อเลื่อนจอดหรือขับขึ้นบนทางเท้าเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ เป็นไปตามนโยบายของกรุงเทพมหานคร นโยบายที่ ๓ “ปลอดภัย” (Community) ปรับจริง จับจริง รถจอดและวิ่งบนทางเท้า เพื่อประโยชน์ต่อประชาชน ฝ่ายเทคนิคจึงได้จัดทำโครงการจัดระเบียบรถจอดหรือขับขึ้นบนทางเท้า ขึ้นมา

๒. วัตถุประสงค์

๑. เพื่อจัดระเบียบทางเท้าให้สะอาดเป็นระเบียบเรียบร้อยไม่มีรถยนต์ หรือรถจักรยานยนต์ จอดหรือขับขึ้นบนทางเท้า

๒. เพื่อให้ประชาชนใช้ทางเท้าด้วยความปลอดภัยไม่มีสิ่งกีดขวางทาง สามารถสัญจรไปมาด้วยความสะดวกรวดเร็วมีความพึงพอใจในการปฏิบัติหน้าที่และการดำเนินงานของกรุงเทพมหานคร

๓. เป้าหมาย

ดำเนินการไม่ให้มีรถยนต์ รถจักรยานยนต์ จอดหรือขับขึ้นบนทางเท้าในถนนสายหลักของพื้นที่เขตบึงกุ่ม ได้แก่ ถนนเสรีไทย, ถนนนวมินทร์, ถนนนวลจันทร์, ถนนประเสริฐมนูกิจ, ถนนโพธิ์แก้ว ถนนประดิษฐ์มนูธรรมและถนนซอยย่อยที่ประชาชนใช้สัญจรหนาแน่นเป็นแหล่งชุมชน

๔. ระยะเวลาดำเนินการ

เป็นโครงการที่ต้องดำเนินการต่อเนื่องตามนโยบายของผู้บริหารกรุงเทพมหานคร

๕. ค่าใช้จ่ายของโครงการ

ไม่ใช้งบประมาณของทางราชการ

๖. แนวทางและวิธีการดำเนินการ

๑. ประชาสัมพันธ์ขอความร่วมมือเจ้าของอาคารบ้านเรือนที่ตั้งอยู่ตามแนวถนนที่กำหนดในโครงการให้เข้าใจถึงความจำเป็นในการดำเนินโครงการ เพื่อประโยชน์ของประชาชนโดยรวม ซึ่งรวมถึงเจ้าของอาคารบ้านเรือนทั้งหมดที่อยู่แนวถนนนั้นจะได้รับความสะดวก ปลอดภัย ในการสัญจรไปมาเมื่อไม่มีผู้จอดรถ ขับขึ้นรถทุกชนิดบนทางเท้า

๒. จัดระเบียบรถยนต์รถจักรยานยนต์ ไม่ให้จอดหรือวิ่งบนทางเท้า หรือจัดระเบียบการจอดรถในที่จอดให้เป็นระเบียบ

๓. รณรงค์ร่วมมือกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเช่น เจ้าพนักงานจราจรในการจัดระเบียบรถยนต์
รถจักรยานยนต์ให้ปฏิบัติให้ถูกต้องตามกฎหมาย

๔. บังคับใช้กฎหมายที่เกี่ยวข้องต่อผู้ฝ่าฝืนโดยเคร่งครัด

๗. ปัญหาและอุปสรรค

การดำเนินการตามโครงการจำเป็นต้องได้รับความร่วมมือจากประชาชนผู้อาศัยตามแนวถนน
หน่วยงานของรัฐที่เกี่ยวข้อง เช่น เจ้าพนักงานจราจร ประชาชนผู้ใช้รถและเดินทางเท้า ถ้าไม่ให้ความร่วมมือ
การดำเนินการตามโครงการย่อมไม่บรรลุวัตถุประสงค์

๘. ผลที่คาดว่าจะได้รับ

๑. ประชาชนได้รับความสะดวก ปลอดภัยในการสัญจรบนทางเท้า

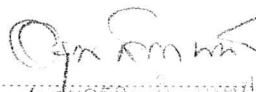
๒. แก้ไขปัญหาความเดือดร้อนในการสัญจรบนทางเท้า ป้องกันภัยอันตรายที่อาจเกิดจากการ
เฉี่ยวชนจากรถยนต์ หรือรถจักรยานยนต์ที่ขับขึ้นทางเท้า

๓. กรุงเทพมหานครมีความเป็นระเบียบเรียบร้อย สวยงาม ปลอดภัย ในชีวิตและทรัพย์สิน
ของประชาชน ส่งผลต่อภาพลักษณ์ของเจ้าหน้าที่ผู้ปฏิบัติงานและกรุงเทพมหานครโดยรวม

๙. การติดตามและประเมินผล

ฝ่ายเทศกิจเป็นผู้ติดตามและประเมินผลการปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่ ประชาชนมีความปลอดภัย
การสัญจรไปมาของประชาชนได้รับความสะดวก ลดปัญหาการร้องเรียน ร้องทุกข์ของประชาชน ทั้งนี้ให้
รายงานผลการดำเนินการทราบตามแบบที่กำหนดตามลำดับชั้นในหน่วยงานระดับสำนักงานเขต และสำนัก
เทศกิจเป็นลำดับต่อไป

ลงชื่อ



(นายอรุณ ใจเย็น) ผู้เสนอโครงการ

นิติกรชำนาญการ
รักษาการในตำแหน่งหัวหน้าฝ่ายเทศกิจ
สำนักงานเขตปทุมวัน

ลงชื่อ

(นางระพีพร วัฒนศิริ) ผู้อนุมัติโครงการ

ผู้อำนวยการเขตปทุมวัน
(.....)

๒๔ พ.ย. ๖๐
๒๕๖๐
๒๕๖๐
๒๕๖๐