

ชื่อโครงการ
หน่วยงานที่รับผิดชอบ
ปีงบประมาณ

การพัฒนาและปรับปรุงภูมิทัศน์ถนนเสรีไทย
ฝ่ายรักษาความสะอาดและสวนสาธารณะ สำนักงานเขตบึงกุ่ม
พ.ศ. ๒๕๖๓

๑. หลักการและเหตุผล

ปัจจุบันพื้นที่สำนักงานเขตบึงกุ่ม มีการพัฒนาพื้นที่และการใช้ประโยชน์ที่ดินจากการเจริญเติบโตของเมือง รวมถึงการขยายตัวของชุมชน มีประชาชนสร้างบ้านเรือนพักอาศัยเพิ่มขึ้น วิถีชีวิตของชุมชนเปลี่ยนเป็นชุมชนเมือง พื้นที่ทางการเกษตรเปลี่ยนเป็นที่อยู่อาศัย หมู่บ้านจัดสรร อาคารชุด สถานประกอบการทำให้เกิดปัญหาการตั้งวางของหาบเร่แผงลอย และการจอดรถบนทางเท้า รวมทั้งผู้ประกอบการค้าบางรายได้นำเศษอาหารทิ้งลงท่อระบายน้ำ การตั้งป้ายโฆษณากีดขวางทางเดินบนทางเท้า ทำให้สภาพแวดล้อมเสื่อมโทรมสภาพผิวจราจรชำรุดเสียหายไม่สวยงาม อีกทั้งก่อให้เกิดปัญหาการจราจรติดขัดในช่วงเวลาเร่งด่วนทำให้ประชาชนได้รับความเดือดร้อนในการสัญจรผ่านไปมา

สำนักงานเขตบึงกุ่ม มีแนวคิดพัฒนาและปรับปรุงภูมิทัศน์บริเวณถนนเสรีไทยซึ่งเป็นถนนที่เชื่อมกันระหว่างสำนักงานเขตบางกะปิ ระยะทาง ๑,๔๐๐ เมตร จากแยกบางกะปิถึงแยกนิด้า เข้าสู่เขตบึงกุ่มช่วงแยกนิด้าถึงคลองรหีส ระยะทาง ๒,๙๐๐ เมตร และสำนักงานเขตคันนายาว จากคลองรหีสถึงคลองบางชัน ระยะทาง ๓,๐๐๐ เมตร เพื่อให้เกิดภูมิทัศน์เมืองที่สะอาด สวยงาม สร้างความประทับใจแก่ผู้พบเห็นโดยการจัดระเบียบทางเท้า ทำความสะอาดถนน ปรับปรุงภูมิทัศน์เกาะกลาง ไหล่ทาง และทางเท้าให้มีความเป็นระเบียบเรียบร้อย สะอาด และสวยงาม เช่น การปลูกต้นไม้ ตัดแต่งต้นไม้ให้ดูสวยงามเพิ่มพื้นที่สีเขียว จัดทำสัญลักษณ์เชิงอัตลักษณ์ของเขต จัดให้มีจุดที่พักระยะทาง ดำเนินการจับ ปรับป้ายผิดกฎหมาย กวดขันการฝ่าฝืนนำรถจักรยานยนต์ขึ้นมาขับบนทางเท้า ล้างทำความสะอาดถนน ซ่อมแซม ทาสีตีเส้น ตรวจสอบและแก้ไขเครื่องหมายจราจร ป้ายหยุดรถประจำทาง สะพานลอยฯ บริเวณถนนเสรีไทย ส่งผลต่อคุณภาพชีวิตที่ดีขึ้นของประชาชน สำนักงานเขตบึงกุ่ม จึงจัดทำโครงการ “การพัฒนาและปรับปรุงภูมิทัศน์ถนนเสรีไทย” เพื่อให้หน่วยงานภาครัฐ ภาคเอกชน ประชาชนทั่วไปร่วมกันพัฒนาถนนเสรีไทย

๒. วัตถุประสงค์

๒.๑ เพื่อปรับปรุงภูมิทัศน์ของถนนเสรีไทยในความรับผิดชอบของเขตบึงกุ่ม เริ่มจากแยกนิด้าถึงคลองรหีส ระยะทาง ๒,๙๐๐ เมตร ให้มีความสะอาดสวยงาม

๒.๒ เพื่อพัฒนาปรับปรุงถนนเสรีไทย ให้มีความปลอดภัยในการใช้ทางเท้า เป็นระเบียบเรียบร้อยเกิดความสวยงาม สร้างความประทับใจแก่ผู้ใช้บริการ

๒.๓ เพื่อพัฒนาคุณภาพชีวิตที่ดีของประชาชน และส่งเสริมการมีส่วนร่วมจากทุกภาคส่วน และเกิดความรู้สึกเป็นเจ้าของร่วมกันในการดูแลรักษาถนนเสรีไทย

๓. เป้าหมาย

๓.๑ ถนนเสรีไทยในความรับผิดชอบของเขตบึงกุ่ม ตั้งแต่แยกนิด้าถึงคลองรหีส ระยะทาง ๒,๙๐๐ เมตร ได้รับการปรับปรุงภูมิทัศน์ให้มีความสวยงาม

๓.๒ ประชาชนริมถนนเสรีไทย และผู้ใช้ทางเท้าบริเวณถนนเสรีไทย มีความปลอดภัยและเกิดความประทับใจในการใช้ทางเท้าบริเวณถนนเสรีไทย

๓.๓ ประชาชนบริเวณริมถนนเสรีไทย ทั้งสองฝั่ง เกิดความรู้สึกเป็นเจ้าของและมีส่วนร่วมในการดูแลรักษาถนนเสรีไทย

๔. ลักษณะโครงการ

ประเภทโครงการ เป็นโครงการตามภารกิจเชิงพื้นที่ และเป็นโครงการใหม่ซึ่งโครงการมีความสอดคล้องกับแผนพัฒนากรุงเทพมหานคร ๒๐ ปี ระยะที่ ๒ (พ.ศ. ๒๕๖๑-๒๕๖๕) และแผนปฏิบัติการกรุงเทพมหานคร ประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๓ ด้านที่ ๑ มหานครปลอดภัย มิติที่ ๑.๔ ปลอดภัยพิบัติ

๕. ระยะเวลาและสถานที่ดำเนินการ

ระยะเวลาดำเนินการ : ๑ ปี (๑ ตุลาคม ๒๕๖๒ – ๓๐ กันยายน ๒๕๖๓)

สถานที่ดำเนินการ : ถนนเสรีไทย ตั้งแต่แยกนิตยภัตถึงคลองระหัดส ระยะทาง ๒,๙๐๐ เมตร

๖. แผนปฏิบัติการ

ขั้นตอนการดำเนินงาน	ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓											
	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.
๑. ขออนุมัติโครงการ	←→											
๒. ดำเนินการปลูกต้นไม้ ตัดแต่งต้นไม้ให้สวยงามเพื่อเพิ่มพื้นที่สีเขียว			←→									
๓. ดำเนินการปรับปรุงภูมิทัศน์ไหล่ทางเท้า และเกาะกลางถนน จัดทำสัญลักษณ์เชิงอัตลักษณ์ของเขต			←→									
๔. ดำเนินการจัดให้มีและปรับเปลี่ยนที่พักระยะให้มีความสอดคล้องกับจุดทิ้งขยะของประชาชน			←→									
๕. ดำเนินการกวาดล้าง จัดเก็บ และปรับป้ายผิดกฎหมายในที่สาธารณะอย่างเคร่งครัด			←→									
๖. ดำเนินการกวาดล้าง ตกเตือน ปรับไม่ให้มีการฝ่าฝืนนำรถจักรยานยนต์ขึ้นมาขึ้นหรือจอดบนทางเท้า			←→									
๗. ดำเนินการจัดกิจกรรม Big Cleaning Day						←→						
๘. ดำเนินการจัดกิจกรรมจัดระเบียบ Street Furniture การซ่อมแซมปรับปรุงทางเท้า ทาสีตีเส้น ตรวจสอบและแก้ไขเครื่องหมายจราจร ป้ายหยุดรถประจำทาง						←→						
๙. ดำเนินการสำรวจความพึงพอใจของประชาชน จำนวน ๒ ครั้ง						←→						←→
๑๐. สรุปผลการดำเนินการรายงานผู้อำนวยการเขตทราบ				←→				←→				←→

๗. งบประมาณ

ไม่ใช้งบประมาณ

๘. ความเสี่ยงของโครงการและแนวทางการบริหารความเสี่ยง

ความเสี่ยง	การประเมินความเสี่ยง			แนวทาง การบริหารความเสี่ยง
	โอกาสที่จะ เกิด	ผลกระทบ	ระดับของ ความเสี่ยง	
ประชาชนลัทธิลอบทึบขะ ริมถนน	๒	๓	น้อย	ประชาสัมพันธ์การบังคับใช้ กฎหมาย /

๙. ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

๙.๑ ถนนเสรีไทย มีภูมิทัศน์ที่สวยงาม สร้างความประทับใจให้แก่ผู้ใช้บริการ

๙.๒ ประชาชนผู้ใช้บริการถนนเสรีไทย มีความพึงพอใจ

๑๐. การติดตามประเมินผล

๑๐.๑ ตัวชี้วัดความสำเร็จ

ตัวชี้วัด	ค่าเป้าหมาย	ประเภท ตัวชี้วัด	วิธีการคำนวณ/ เครื่องมือในการใช้วัด	ระยะเวลา
๑. จัดกิจกรรมพัฒนาและ ปรับปรุงภูมิทัศน์ถนนเสรีไทย ครบทั้ง ๗ กิจกรรม	ร้อยละ ๑๐๐	ผลผลิต	- รายงานผลการดำเนิน กิจกรรม - ภาพถ่ายกิจกรรม - เอกสารอื่นๆ	
๒. ความพึงพอใจของประชาชน อยู่ในระดับมากขึ้นไป	ร้อยละ ๘๐	ผลลัพธ์	วิธีคำนวณ - จำนวนผู้ตอบแบบสำรวจฯ ระดับมากขึ้นไป คูณ ๑๐๐หาร จำนวนผู้ตอบแบบสำรวจ ทั้งหมด เครื่องมือในการใช้วัด - แบบสำรวจความพึงพอใจ ต่อโครงการพัฒนาและปรับปรุง ภูมิทัศน์ถนนเสรีไทย	ตุลาคม ๒๕๖๒ - กันยายน ๒๕๖๓ /

๑๐.๒ การติดตามความก้าวหน้า

- สรุปผลการดำเนินงานกิจกรรมตามขั้นตอน และรายงานผู้บริหารทราบเป็นรายไตรมาส

๑๐.๓ การประเมินผลโครงการ

๑๐.๓.๑ ประเมินจากสถานที่จริง

๑๐.๓.๒ ประเมินจากรายงานการจัดกิจกรรม

(ลงชื่อ)..........ผู้เสนอโครงการ

(นายเฉลิม สินอุปการ)

เจ้าหน้าที่งานรักษาความสะอาดชำนาญงาน

รักษาการในตำแหน่ง

หัวหน้าฝ่ายรักษาความสะอาดและสวนสาธารณะ

(ลงชื่อ)..........ผู้อนุมัติโครงการ

(นางสาวศศิชา ทับทิม)

ผู้อำนวยการเขตบึงกุ่ม