

ชื่อโครงการ : โครงการกวดขันรถยนต์และรถจักรยานยนต์ จอดหรือขับขึ้นทางเท้า
หน่วยงานรับผิดชอบ : ฝ่ายเทคนิค สำนักงานเขตบึงกุ่ม
ปีงบประมาณ : พ.ศ. ๒๕๖๕

๑. หลักการและเหตุผล

ปัจจุบันกรุงเทพมหานคร ได้มีการขยายตัวทางเศรษฐกิจอย่างรวดเร็วทำให้ประชาชนที่อาศัยอยู่ในกรุงเทพมหานคร และประชาชนที่อพยพเข้ามาตั้งถิ่นฐานเพื่อประกอบอาชีพในกรุงเทพมหานครมีจำนวนมากขึ้นทุกปี เป็นเหตุให้เกิดความไม่เป็นระเบียบเรียบร้อยของเมือง การจราจรติดขัด อาชญากรรมเพิ่มขึ้น

ผู้บริหารกรุงเทพมหานครจึงมีนโยบายในการกวดขันการจอดหรือขับขึ้นรถยนต์ รถจักรยานยนต์และล้อเลื่อนบนทางเท้าในพื้นที่กรุงเทพมหานคร สำนักงานเขตบึงกุ่ม ซึ่งเป็นหน่วยงานหนึ่งของกรุงเทพมหานคร ที่มีจำนวนประชากรหนาแน่น และมีการอพยพย้ายที่อยู่อาศัยเข้ามาในพื้นที่เขตบึงกุ่มเป็นจำนวนมาก ทำให้เกิดปัญหาการจราจรติดขัด การจอดรถบนทางเท้าสาธารณะ

เพื่อให้เป็นการแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนของประชาชนให้ได้รับความสะดวกและความปลอดภัยในการใช้ทางเท้าสาธารณะ จึงได้จัดทำโครงการกวดขันรถจอดหรือขับขึ้นทางเท้าบริเวณจุดเสี่ยงภัยขึ้น

๒. วัตถุประสงค์

- ๒.๑ เพื่อให้ทางเท้ามีความเป็นระเบียบเรียบร้อย มีความสะอาด และไม่มีสิ่งกีดขวาง
- ๒.๒ เพื่อให้ประชาชนใช้ทางเท้าสัญจรได้รับความสะดวกและปลอดภัย
- ๒.๓ เพื่อให้เขตบึงกุ่มมีภูมิทัศน์ที่สวยงามและเป็นเมืองที่มีความปลอดภัย

๓. เป้าหมาย

- ๓.๑ กวดขันบังคับใช้กฎหมายกับผู้ฝ่าฝืนนำรถยนต์ รถจักรยานยนต์และล้อเลื่อนจอดหรือขับขึ้นทางเท้า ให้ปฏิบัติให้ถูกต้องตามระเบียบ กฎหมาย จำนวน ๒ จุด ได้แก่
 - จุดที่ ๑ บริเวณหน้าตลาดอินทราภิรักษ์ ถนนนวมินทร์
 - จุดที่ ๒ บริเวณหน้าสันติอโศก ถนนนวมินทร์
- ๓.๒ ไม่มีอุบัติเหตุเกิดขึ้นบนทางเท้าบริเวณจุดเสี่ยงภัย
- ๓.๓ เพื่อให้ประชาชนที่ใช้ทางเท้าบริเวณจุดเสี่ยงภัยมีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน
- ๓.๔ เพื่อป้องกันไม่ให้ทางเท้าชำรุดจากการฝ่าฝืนจอดหรือขับขึ้นรถยนต์ รถจักรยานยนต์และล้อเลื่อนบนทางเท้า

๔. ลักษณะโครงการ

ประเภทโครงการเป็นโครงการยุทธศาสตร์ และเป็นโครงการต่อเนื่อง

โครงการมีความสอดคล้องกับแผนพัฒนากรุงเทพมหานคร ระยะ ๒๐ ปี ระยะที่ ๒ (พ.ศ. ๒๕๖๑-๒๕๖๕) และแผนปฏิบัติราชการกรุงเทพมหานคร ประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๓ ด้านที่ ๒ มหานครสีเขียว สะดวกสบาย มิติที่ ๒.๑ ภูมิทัศน์สวยงาม เป้าหมายที่ ๒.๑.๑ กรุงเทพมหานครจัดระเบียบเมือง ปรับปรุงทัศนียภาพของเมือง ให้แลดูสะอาด เป้าประสงค์ที่ ๒.๑.๑.๑ ตลาดหรือแผงค้าที่กีดขวางทางเท้า กีดขวางการจราจรและบดบังทัศนียภาพ ได้รับการจัดระเบียบได้ครบทุกกลุ่มเขต มาตรการกวดขันและรณรงค์ไม่ให้ผู้กระทำผิดบนทางเท้า

รูปแบบโครงการ เป็นโครงการรณรงค์/ประชาสัมพันธ์/เผยแพร่

/๕. ระยะเวลา....

๕. ระยะเวลาและสถานที่ดำเนินการ

ตั้งแต่วันที่ ๑ ตุลาคม ๒๕๖๔ - ๓๐ กันยายน ๒๕๖๕

๖. แผนปฏิบัติการ

ขั้นตอนการดำเนินงาน	ปีงบประมาณ ๒๕๖๕											
	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.
๑. สำรวจพื้นที่/จัดทำบัญชี	↔											
๒. ขออนุมัติโครงการ												
๓. จัดทำคำสั่งมอบหมายงาน	↔											
	↔											
๔. เจ้าหน้าที่ปฏิบัติหน้าที่ ออกตรวจตรา กวดขัน	←											→
๕. แจกประกาศ ประชาสัมพันธ์และใช้รถสาย ตรวจประชาสัมพันธ์ผ่าน เครื่องขยายเสียง	←											→
๕. รายงานผลให้ ผอ.เขต บังคับทราบบทุกเดือน		←										→

๗. งบประมาณ

ไม่ใช้งบประมาณ

๘. ความเสี่ยงของโครงการและแนวทางการบริหารความเสี่ยง

ความเสี่ยง	การประเมินความเสี่ยง			แนวทาง การบริหารความเสี่ยง
	โอกาสที่ จะเกิด	ผลกระทบ	ระดับของ ความเสี่ยง	
๑.เจ้าหน้าที่มีภารกิจอื่น ไม่สามารถ ออกตรวจตราได้	๒	๓	ปานกลาง	จัดทำคำสั่งมอบหมายหน้าที่ ในการปฏิบัติงานแทน
๒. ประชาชนขาดความรู้ความเข้าใจ ตาม พรบ.รักษาความสะอาดฯ พ.ศ.๒๕๓๕ มาตรา ๑๗ (๒) จอดหรือ ขับซึ่รถยนต์ รถจักรยานยนต์ หรือ ล้อเลื่อน บนทางเท้า เว้นแต่เป็นการ จอดหรือขับซึ่เพื่อเข้าไปในอาคารหรือมี ประกาศของพนักงานจราจรผ่อนผันให้ จอดหรือขับซึ่ได้	๒	๓	ปานกลาง	แจกประกาศประชาสัมพันธ์ และใช้รถยนต์สายตรวจ ประชาสัมพันธ์ผ่านเครื่องขยาย เสียง

/๙. ประโยชน์....

๙. ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

๙.๑ ทางเท้าสาธารณะบริเวณจุดเสี่ยงภัยมีความสะอาด เป็นระเบียบเรียบร้อย สวยงาม และมีความปลอดภัย

๙.๒ ประชาชนได้รับความสะดวกและปลอดภัยในการใช้ทางเท้าสาธารณะบริเวณจุดเสี่ยง

๙.๓ ทางเท้าสาธารณะไม่ชำรุดเสียหาย

๑๐. การติดตามประเมินผล

๑๐.๑ ตัวชี้วัดความสำเร็จ

ตัวชี้วัด	ค่าเป้าหมาย	ประเภทตัวชี้วัด	วิธีการคำนวณ/เครื่องมือในการใช้วัด	ระยะเวลา
ร้อยละเรื่องร้องเรียนผู้กระทำผิดในการจอดรถยนต์รถจักรยานยนต์หรือขับซิ่งรถจักรยานยนต์บนทางเท้าลดลง	ลดลงร้อยละ ๕ ของปีที่ผ่านมา (ปี ๒๕๖๔)	ผลลัพธ์	วิธีการคำนวณสถิติ ค่าปรับลดลง เครื่องมือในการใช้วัด รายงานสรุปผลโครงการ	ตุลาคม ๒๕๖๔ - กันยายน ๒๕๖๕

๑๐.๒ การติดตามความก้าวหน้า

รายงานผลการดำเนินการให้ผู้บังคับบัญชาทราบภายในวันที่ ๕ ของเดือน

๑๐.๓ การประเมินผลโครงการ

เก็บรวบรวมข้อมูลการดำเนินโครงการ รายงานต่อผู้อนุมัติโครงการ

ลงชื่อ..........ผู้เสนอโครงการ
(นายพิศขัฐ ดิษฐ์บรรจง)
เจ้าพนักงานเทคนิคชำนาญการพิเศษ
หัวหน้าฝ่ายเทคนิค สำนักงานเขตบึงกุ่ม

ลงชื่อ..........ผู้อนุมัติโครงการ
(นายนันทพงศ์ แก้วศรี)
ผู้อำนวยการเขตบึงกุ่ม