

ชื่อโครงการ

ค่าใช้จ่ายในการซ่อมแซมบำรุงรักษาดูแล ตรอก ซอย และสิ่งสาธารณประโยชน์ เพื่อแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนของประชาชน

หน่วยงานที่รับผิดชอบ

ฝ่ายโยธา สำนักงานเขตบึงกุ่ม

ปีงบประมาณ

พ.ศ. ๒๕๖๕

๑. หลักการและเหตุผล

ตามที่ ผู้บริหารกรุงเทพมหานครได้สั่งการให้สำนักงานเขตสำรวจและขอจัดสรรงบประมาณ ในการซ่อมแซมบำรุงรักษาดูแล ตรอก ซอย และสิ่งสาธารณประโยชน์ โดยเฉพาะจุดที่ได้รับการร้องเรียน และยังไม่ได้ดำเนินการ เพื่อแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนของประชาชน นั้น

ในพื้นที่สำนักงานเขตบึงกุ่มมีถนนสายหลัก คือ ถนนเสรีไทย ถนนนวมินทร์ ถนนนวลจันทร์ ถนนคลองลำเจียก ถนนทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๕๐ (รัชดา - รามอินทรา) ถนนทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๕๑ (ประเสริฐมนูกิจ) ถนนประดิษฐ์มนูธรรม ถนนรามอินทรา และซอยที่อยู่ในความรับผิดชอบของสำนักงานเขต เป็นซอยสาธารณะทั้งหมด ๑๑๘ สาย ถนนสาธารณะบางแห่งได้มีการปรับปรุง ซ่อมแซม สิ่งป้องกันอันตราย ให้อยู่ ในสภาพที่ดีแล้ว และบางแห่งมีการชำรุดเสียหาย รวมถึงขาดการบำรุงรักษา ทำให้การสัญจรของประชาชนไม่ได้ ได้รับความสะดวก เกิดความสิ้นเปลืองค่าใช้จ่ายในการเดินทางและไม่มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน เมื่อฝนตกจะมีน้ำท่วมขังเป็นอุปสรรคต่อการสัญจร จึงเห็นสมควรที่จะได้รับการปรับปรุง ซ่อมแซม บำรุงรักษาดูแล ตรอก ซอย และสิ่งสาธารณประโยชน์ ให้มีสภาพดี ประชาชนสามารถเดินทางได้อย่างสะดวก ปลอดภัย และมีคุณภาพชีวิตที่ดีได้มาตรฐาน เป็นเมืองแห่งความปลอดภัยตามนโยบายของกรุงเทพมหานคร

๒. วัตถุประสงค์

๒.๑ เพื่อปรับปรุง ซ่อมแซม บำรุงรักษา ถนน ตรอก ซอย สัญญาณการจราจร และสิ่งสาธารณประโยชน์ ให้มีสภาพที่ดีตลอดเวลา

๒.๒ เพื่อป้องกันอุบัติเหตุจากการใช้เส้นทางสัญจร

๒.๓ เพื่อให้บ่อกักทอระบายน้ำและฝาทอระบายน้ำ อยู่ในสภาพที่ดีและแข็งแรง น้ำไหลผ่าน สะดวกไม่อุดตัน

๒.๔ เพื่อให้ประชาชนได้รับความสะดวกในการสัญจร

๒.๕ เพื่อให้ประชาชนใช้ถนน ตรอก ซอย ในการสัญจรไป - มาได้อย่างสะดวก ปลอดภัย ลดปัญหาการจราจร และประหยัดค่าใช้จ่ายในการเดินทาง

๓. เป้าหมาย

ปรับปรุงซ่อมแซมบำรุงรักษา ถนน ตรอก ซอย สัญญาณการจราจร สิ่งป้องกันอันตราย และสิ่งสาธารณประโยชน์ที่มีสภาพชำรุดและประชาชนได้รับความเดือดร้อน ด้วยการปรับปรุงซ่อมแซมผิวทาง แอสฟัลต์คอนกรีต ผิวจราจรคอนกรีต สร้างและเสริมขอบบ่อกักทอระบายน้ำ ฝาทอระบายน้ำที่แตกชำรุด สะพานทางเดิน ค.ส.ล. สะพานข้ามคลอง และสิ่งสาธารณประโยชน์ต่าง ๆ เพื่อให้ประชาชนได้รับความสะดวกปลอดภัยในการสัญจรและมีคุณภาพชีวิตที่ดี

๔. ลักษณะโครงการ

ประเภทโครงการ เป็นโครงการยุทธศาสตร์และเป็นโครงการใหม่

โครงการมีความสอดคล้องกับแผนพัฒนากรุงเทพมหานคร ระยะ ๒๐ ปี ระยะที่ ๒ (พ.ศ.๒๕๖๑-๒๕๖๕) และแผนปฏิบัติการกรุงเทพมหานคร ประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๓ ด้านที่ ๑ มหานครปลอดภัย มิติที่ ๑.๕ ปลอดภัยจากภัยจากสิ่งก่อสร้าง เป้าหมายที่ ๑.๕.๑ กรุงเทพมหานครมีความปลอดภัยต่อการใช้งานอาคารสาธารณะ ปลอดภัยจากอุบัติเหตุจากสิ่งปลูกสร้างและมีโครงสร้างพื้นฐานที่มั่นคง เป้าประสงค์ที่ ๑.๕.๑.๑ ลดจำนวนอุบัติเหตุจากสิ่งก่อสร้าง มาตรการปรับปรุงถนน ตรอก ซอยให้อยู่ในสภาพดีในพื้นที่กรุงเทพมหานคร

รูปแบบโครงการ เป็นโครงการก่อสร้าง

๕. ระยะเวลาและสถานที่ดำเนินการ

ตั้งแต่เดือนตุลาคม ๒๕๖๔ – เดือนกันยายน ๒๕๖๕

สถานที่ดำเนินการ

ซ่อมแซมบำรุงรักษาถนน ตรอก ซอย และสิ่งสาธารณประโยชน์ ในพื้นที่เขตบึงกุ่ม

๖. แผนปฏิบัติการ

ขั้นตอนการดำเนินงาน	ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕											
	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.
๑. สำรวจ ออกแบบ จัดทำ รายการและประมาณราคา	←→											
๒. ดำเนินการหาผู้รับจ้าง ดำเนินการซ่อมแซม				←→								
๓. ดำเนินการซ่อมแซม							←→					

๗. งบประมาณ

เบิกจ่ายจากงบประมาณรายจ่ายประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๕ งานการโยธา แผนงานการโยธา หมวดรายจ่ายอื่น รายการค่าใช้จ่ายในการซ่อมแซมบำรุงรักษาถนน ตรอก ซอย และสิ่งสาธารณประโยชน์ เพื่อแก้ไข ปัญหาความเดือดร้อนของประชาชน เป็นเงิน ๒,๕๐๐,๐๐๐.-บาท (สองล้านห้าแสนบาทถ้วน)

๘. ความเสี่ยงของโครงการและแนวทางการบริหารความเสี่ยง

ความเสี่ยง	การประเมินความเสี่ยง			แนวทาง การบริหารความเสี่ยง
	โอกาสที่จะเกิด	ผลกระทบ	ระดับของความเสี่ยง	
๑. การจัดหาผู้รับจ้างอาจมีผู้สนใจเข้ามาเสนอราคาจำนวนน้อยราย	๓	๔	สูงมาก	๑. ประชาสัมพันธ์ข่าวการจัดซื้อจัดจ้างผ่านช่องทางต่างๆ มากขึ้น โดยเฉพาะอย่างยิ่งกลุ่มผู้รับจ้างที่เคยร่วมงานดังกล่าวกับกรุงเทพมหานคร ๒. ปฏิบัติตามพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐฯ อย่างเคร่งครัด
๒. ผู้รับจ้างอาจทำงานล่าช้าและส่งมอบงานไม่เป็นไปตามระยะเวลาที่กำหนด	๓	๔	สูงมาก	๑. ผู้บริหารโครงการติดตามผลความคืบหน้าในการดำเนินโครงการกับผู้ควบคุมงานหรือผู้ที่ได้รับมอบหมายให้ควบคุมงานอย่างใกล้ชิด (อย่างน้อยสัปดาห์ละ ๒ ครั้ง) ๒. ปรับเงินตามอัตราที่กำหนดไว้ในสัญญา (กรณีที่ส่งมอบงานช้ามากและกรุงเทพมหานครได้รับความเสียหาย)
๓. ผู้รับจ้างอาจส่งมอบเนื้องานไม่เป็นไปตามสัญญา	๓	๔	สูงมาก	๑. ผู้บริหารโครงการฯ และกรรมการตรวจรับพัสดุควรศึกษาเนื้องานให้ละเอียดและวางแผนการตรวจรับงานจ้างให้รัดกุม ๒. เชิญผู้เชี่ยวชาญร่วมเป็นกรรมการตรวจรับพัสดุดังกล่าว
๔. ประชาชนในบริเวณใกล้เคียงกับสิ่งก่อสร้างอาจจะต่อต้านและไม่พึงพอใจกับการดำเนินโครงการดังกล่าว	๓	๔	สูงมาก	๑. ประชาสัมพันธ์และทำความเข้าใจกับประชาชนก่อนที่จะเริ่มดำเนินโครงการโดยชี้ให้เห็นประโยชน์ของโครงการเป็นสำคัญ

๙. ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

- ๙.๑ เพื่อให้ประชาชนได้รับความสะดวกและปลอดภัยในการสัญจรในพื้นที่
- ๙.๒ เพื่อให้ประชาชนมีคุณภาพชีวิตที่ดี
- ๙.๓ สร้างความพึงพอใจด้านคุณภาพชีวิตของประชาชน
- ๙.๔ เพิ่มประสิทธิภาพในการสัญจรและการระบายน้ำ
- ๙.๕ ลดปัญหาการร้องเรียนของประชาชน

๑๐. การติดตามประเมินผล

๑๐.๑ ตัวชี้วัดความสำเร็จ

ตัวชี้วัด	ค่าเป้าหมาย	ประเภทตัวชี้วัด	วิธีการคำนวณ/เครื่องมือในการใช้วัด	ระยะเวลา
๑. จำนวนถนน ตรอก ซอยในพื้นที่เขตบึงกุ่มได้รับการปรับปรุงแก้ไข	๕ แห่ง	ผลผลิต	<u>วิธีการคำนวณ</u> จำนวนถนน ตรอก ซอยในพื้นที่เขตบึงกุ่มได้รับการปรับปรุงแก้ไข <u>เครื่องมือในการใช้วัด</u> รายงานสรุปผลโครงการ	ตุลาคม ๒๕๖๔-กันยายน ๒๕๖๕
๒. ประชาชนที่อาศัยโดยรอบมีความพึงพอใจในระดับดี (๔)	ร้อยละ ๘๐	ผลลัพธ์	<u>วิธีการคำนวณ</u> จำนวนผู้ตอบว่าพอใจระดับดี (๔) x ๑๐๐ จำนวนผู้ตอบทั้งหมด <u>เครื่องมือในการใช้วัด</u> แบบสอบถามความพึงพอใจ	ภายหลังเสร็จสิ้นโครงการ

๑๐.๒ การติดตามความก้าวหน้า

รายงานความก้าวหน้าในการดำเนินโครงการเป็นรายไตรมาส

๑๐.๓ การประเมินผลโครงการ

เก็บรวบรวมข้อมูลการดำเนินโครงการและรายงานต่อผู้อนุมัติโครงการและสำรวจความพึงพอใจของประชาชนที่อาศัยโดยรอบและรายงาน

ลงชื่อ ผู้เสนอโครงการ

(นายพิษณุ เนียมประเสริฐ)

นักจัดการงานโยธาชำนาญการพิเศษ

หัวหน้าฝ่ายโยธา สำนักงานเขตบึงกุ่ม

ลงชื่อ ผู้อนุมัติโครงการ

(นายันทพงศ์ แก้วศรี)

ผู้อำนวยการเขตบึงกุ่ม

ผู้ช่วยผู้อำนวยการเขตบึงกุ่ม กิ่ง บค วันที่/..../..

หัวหน้าฝ่ายหรือผู้รักษาการแทน กิ่ง - วันที่/..../..

หัวหน้างาน วันที่/..../..

วันที่/..../..