

ชื่อโครงการ : โครงการกวดขันรถยนต์และรถจักรยานยนต์ จอดหรือขับขึ้นทางเท้า
หน่วยงานรับผิดชอบ : ฝ่ายเทคนิค สำนักงานเขตบึงกุ่ม
ปีงบประมาณ : พ.ศ. ๒๕๖๖

๑. หลักการและเหตุผล

ปัจจุบันกรุงเทพมหานคร ได้มีการขยายตัวทางเศรษฐกิจอย่างรวดเร็วทำให้ประชาชนที่อาศัยอยู่ในกรุงเทพมหานคร และประชาชนที่อพยพเข้ามาตั้งถิ่นฐานเพื่อประกอบอาชีพในกรุงเทพมหานครมีจำนวนมากขึ้นทุกปี เป็นเหตุให้เกิดความไม่เป็นระเบียบเรียบร้อยของเมือง การจราจรติดขัด อาชญากรรมเพิ่มขึ้น

ผู้บริหารกรุงเทพมหานครจึงมีนโยบายในการกวดขันการจอดหรือขับขึ้นรถยนต์ รถจักรยานยนต์และล้อเลื่อนบนทางเท้าในพื้นที่กรุงเทพมหานคร สำนักงานเขตบึงกุ่ม ซึ่งเป็นหน่วยงานหนึ่งของกรุงเทพมหานครที่มีจำนวนประชากรหนาแน่น และมีการอพยพย้ายที่อยู่อาศัยเข้ามาในพื้นที่เขตบึงกุ่มเป็นจำนวนมาก ทำให้เกิดปัญหาการจราจรติดขัด การจอดรถบนทางเท้าสาธารณะ ทั้งนี้เป็นไปตามนโยบายของผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานคร ๙ มิติ ๙ ดี ด้าน “ปลอดภัยดี” และ “เดินทางดี”

เพื่อให้เป็นการแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนของประชาชนให้ได้รับความสะดวกและความปลอดภัยในการใช้ทางเท้าสาธารณะ จึงได้จัดทำโครงการกวดขันรถจอดหรือขับขึ้นทางเท้าขึ้น

๒. วัตถุประสงค์

- ๒.๑ เพื่อให้ทางเท้ามีความเป็นระเบียบเรียบร้อย มีความสะอาด และไม่มีสิ่งกีดขวาง
- ๒.๒ เพื่อให้ประชาชนใช้ทางเท้าสามารถได้รับความสะดวกและปลอดภัย
- ๒.๓ เพื่อให้เขตบึงกุ่มมีภูมิทัศน์ที่สวยงามและเป็นเมืองที่มีความปลอดภัย

๓. เป้าหมาย

- ๓.๑ กวดขันบังคับใช้กฎหมายกับผู้ฝ่าฝืนนำรถยนต์ รถจักรยานยนต์และล้อเลื่อนจอดหรือขับขึ้นทางเท้าในถนนสายหลักและสายรองในพื้นที่เขตบึงกุ่มให้ปฏิบัติให้ถูกต้องตามระเบียบ กฎหมาย
- ๓.๒ ไม่มีอุบัติเหตุเกิดขึ้นบนทางเท้าบริเวณจุดเสี่ยงภัย
- ๓.๓ เพื่อให้ประชาชนที่ใช้ทางเท้าบริเวณจุดเสี่ยงภัยมีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน
- ๓.๔ เพื่อป้องกันไม่ให้ทางเท้าชำรุดจากการฝ่าฝืนจอดหรือขับขึ้นรถยนต์ รถจักรยานยนต์และล้อเลื่อนบนทางเท้า

๔. ลักษณะโครงการ

ประเภทโครงการเป็นโครงการยุทธศาสตร์ และเป็นโครงการต่อเนื่อง

โครงการมีความสอดคล้องกับแผนพัฒนากรุงเทพมหานคร ระยะ ๒๐ ปี ระยะที่ ๓ (พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐) และแผนปฏิบัติราชการกรุงเทพมหานคร ประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๖ ยุทธศาสตร์ที่ ๑ การสร้างเมืองปลอดภัย และหุ่นตัวต่อวิกฤตการณ์ ยุทธศาสตร์ย่อยที่ ๑.๒ ปลอดภัยดี

รูปแบบโครงการ เป็นโครงการรณรงค์/ประชาสัมพันธ์/กวดขัน

๕. ระยะเวลาและสถานที่ดำเนินการ

ตั้งแต่วันที่ ๑ ตุลาคม ๒๕๖๕ – ๓๐ กันยายน ๒๕๖๖

๖. แผนปฏิบัติการ

ขั้นตอนการดำเนินงาน	ปีงบประมาณ ๒๕๖๖											
	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.
๑. สำรวจพื้นที่/จัดทำบัญชี	↔											
๒. ขออนุมัติโครงการ												
๓. จัดทำคำสั่งมอบหมายงาน	↔											
๔. เจ้าหน้าที่ปฏิบัติหน้าที่ออกตรวจตรา กวดขัน	←											→
๕. แจกประกาศประชาสัมพันธ์และใช้รถสายตรวจประชาสัมพันธ์ผ่านเครื่องขยายเสียง	←											→
๕. รายงานผลให้ ผอ.เขต บังคับทราบทุกเดือน		←										→

๗. งบประมาณ

ไม่ใช้งบประมาณ

๘. ความเสี่ยงของโครงการและแนวทางการบริหารความเสี่ยง

ความเสี่ยง	การประเมินความเสี่ยง			แนวทางการบริหารความเสี่ยง
	โอกาสที่จะเกิด	ผลกระทบ	ระดับของความเสี่ยง	
๑.เจ้าหน้าที่มีภารกิจอื่น ไม่สามารถออกตรวจตราได้	๒	๓	ปานกลาง	จัดทำคำสั่งมอบหมายหน้าที่ในการปฏิบัติงานแทน
๒. ประชาชนขาดความรู้ความเข้าใจตาม พรบ.รักษาความสะอาดฯ	๒	๓	ปานกลาง	แจกประกาศประชาสัมพันธ์และใช้รถยนต์สายตรวจ
พ.ศ.๒๕๓๕ มาตรา ๑๗ (๒) จอดหรือขับซึ่รถยนต์ รถจักรยานยนต์ หรือล้อเลื่อน บนทางเท้า เว้นแต่เป็นการจอดหรือขับซึ่เพื่อเข้าไปในอาคารหรือมีประกาศของพนักงานจราจรผ่อนผันให้จอดหรือขับซึ่ได้				ประชาสัมพันธ์ผ่านเครื่องขยายเสียง

๙. ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

๙.๑ ทางเท้าสาธารณะบริเวณจุดเสี่ยงภัยมีความสะอาด เป็นระเบียบเรียบร้อย สวยงาม และมีความปลอดภัย

๙.๒ ประชาชนได้รับความสะดวกและปลอดภัยในการใช้ทางเท้าสาธารณะบริเวณจุดเสี่ยง

๙.๓ ทางเท้าสาธารณะไม่ชำรุดเสียหาย

๑๐. การติดตามประเมินผล

๑๐.๑ ตัวชี้วัดความสำเร็จ

ตัวชี้วัด	ค่าเป้าหมาย	ประเภทตัวชี้วัด	วิธีการคำนวณ/เครื่องมือในการใช้วัด	ระยะเวลา
ร้อยละเรื่องร้องเรียนผู้กระทำผิดในการจอตรถยนต์รถจักรยานยนต์หรือขับขี่รถจักรยานยนต์บนทางเท้าลดลง	ลดลงร้อยละ ๕ ของปีที่ผ่านมา (ปี ๒๕๖๕)	ผลลัพธ์	วิธีการคำนวณสถิติ ค่าปรับลดลง เครื่องมือในการใช้วัด รายงานสรุปผลโครงการ	ตุลาคม ๒๕๖๕ - กันยายน ๒๕๖๖

๑๐.๒ การติดตามความก้าวหน้า

รายงานผลการดำเนินการให้ผู้บังคับบัญชาทราบภายในวันที่ ๕ ของเดือน

๑๐.๓ การประเมินผลโครงการ

เก็บรวบรวมข้อมูลการดำเนินโครงการ รายงานต่อผู้อนุมัติโครงการ

ว่าที่ร้อยตรี

ลงชื่อ.....



(ชัยภูมิ โภคนิ สาทษตทอง)

ผู้เสนอโครงการ

เจ้าพนักงานเทศกิจชำนาญการพิเศษ

หัวหน้าฝ่ายเทศกิจ สำนักงานเขตบึงกุ่ม

ลงชื่อ.....



ผู้อนุมัติโครงการ

(นายนันทพงศ์ แก้วศรี)

ผู้อำนวยการเขตบึงกุ่ม