

ชื่อโครงการ : โครงการถนนปลอดภัย ปั่นน้ำใจ เพิ่มความสุข
หน่วยงานรับผิดชอบ : ฝ่ายเทคนิค สำนักงานเขตบึงกุ่ม
ปีงบประมาณ : พ.ศ. ๒๕๖๖

๑. หลักการและเหตุผล

ปัจจุบันเขตบึงกุ่ม มีความเจริญเติบโตและการขยายตัวของประชากรและเศรษฐกิจอย่างต่อเนื่อง ประกอบกับมีจำนวนประชากรแฝงเข้ามาอาศัยอยู่เป็นจำนวนมาก เนื่องจากพื้นที่ส่วนใหญ่ในเขตบึงกุ่มเป็นที่พักอาศัย ทำให้มีจำนวนประชากรในพื้นที่เขตบึงกุ่มอาศัยอยู่อย่างแออัด การคมนาคมและระบบขนส่งมวลชนขยายตัว ไม่ทันต่อการตอบสนองความต้องการของประชาชนได้อย่างทั่วถึง ประชาชนจึงใช้รถยนต์ส่วนบุคคลซึ่งทำให้มีจำนวนรถยนต์บนท้องถนนเพิ่มขึ้น แต่ด้วยจำนวนถนนที่ไม่อาจรองรับปริมาณรถยนต์ได้อย่างเพียงพอและถนนหลายเส้นถูกจำกัดห้ามจอดเด็ดขาด ที่จอดรถยนต์จึงเป็นสิ่งจำเป็นอย่างยิ่งในสังคมปัจจุบัน ทำให้มีประชาชนบางส่วนได้นำรถยนต์มาจอดบนถนน นำกระถางต้นไม้ โต๊ะ เก้าอี้ กรวย รั้วไม้กั้น หรือสิ่งของมาตั้งวาง หรือกองบนถนน เพื่อกันเป็นที่จอดรถยนต์ส่วนตัว หรือไม่ให้ผู้อื่นนำรถยนต์มาจอดกีดขวางทางเข้า-ออก หน้าบ้าน อาคาร ร้านค้า หรือสถานประกอบการของตน ปัญหาเหล่านี้ยังทวีเพิ่มมากขึ้นแม้กรุงเทพมหานคร ได้ประชาสัมพันธ์และขอความร่วมมืออย่างต่อเนื่องก็ตาม การกระทำดังกล่าวนอกจากทำให้เกิดความไม่เป็นระเบียบเรียบร้อย กีดขวางการจราจรแล้ว ยังก่อให้เกิดความขัดแย้งทางสังคมระหว่างผู้ตั้งวางสิ่งของกันที่จอดรถ กับผู้ประสงค์จอดรถในจุดที่กันที่จอด ดังปรากฏตามสื่อมวลชนบ่อยครั้ง และยังเป็นความผิดตามกฎหมาย ผู้บริหารกรุงเทพมหานครจึงได้มีนโยบายการแก้ไขปัญหาเหล่านี้ โดยการกำหนดมาตรการให้ทุกสำนักงานเขต ออกตรวจตรา อย่างเข้มงวด กวดขัน บังคับใช้กฎหมายอย่างเคร่งครัด และให้เปรียบเทียบปรับกับผู้กระทำความผิด ในอัตราโทษที่สูง เพื่อให้ประชาชนตระหนักถึงการปฏิบัติตามกฎหมาย

เพื่อให้พื้นที่เขตบึงกุ่มเป็นมหานครที่น่าอยู่ สภาพแวดล้อมสวยงาม สะอาด เป็นระเบียบเรียบร้อย การสัญจรสะดวกสบาย ลดความขัดแย้งทางสังคม และประชาชนเกิดจิตสำนึกยึดถือประโยชน์ส่วนรวมมากกว่าประโยชน์ส่วนตน สำนักงานเขตบึงกุ่มจึงได้จัดทำโครงการถนนปลอดภัย ปั่นน้ำใจ เพิ่มความสุข โดยการเพิ่มประสิทธิภาพในการจัดระเบียบพื้นผิวถนน กวดขันการตั้ง วาง หรือกองวัตถุใดๆ บนถนน การปรับสภาพผิวถนน การดูแลเส้นจราจร ป้ายจราจร การกวดขันรถจอดกีดขวางการจราจร การร่วมตรวจสอบดูแลรักษาความสะอาดไม่ให้มีการตั้ง วาง หรือกองวัตถุสิ่งของบนถนนโดยภาคประชาชน เป็นการบูรณาการร่วมกันเป็นภาคีเครือข่ายระหว่างสำนักเทคนิค สำนักงานเขต สำนักการโยธา สำนักการจราจรและขนส่ง กองบัญชาการตำรวจนครบาล และภาคประชาชน บนถนนสายหลัก สายรอง ทางลัดทางเชื่อม และถนนส่วนบุคคลซึ่งเจ้าของยินยอมให้ประชาชนใช้เป็นทางสัญจรได้ในพื้นที่กรุงเทพมหานคร ให้เกิดประสิทธิภาพและประสิทธิผล โดยบังคับการให้เป็นไปตามพระราชบัญญัติรักษาความสะอาด และความเป็นระเบียบเรียบร้อยของบ้านเมือง พ.ศ. ๒๕๓๕ พระราชบัญญัติจราจรทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ และระเบียบกรุงเทพมหานครว่าด้วยหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขการแบ่งค่าปรับที่ได้จากการเปรียบเทียบ ให้แก่ผู้แจ้งความจับตามกฎหมายว่าด้วยการรักษาความสะอาดและความเป็นระเบียบเรียบร้อยของบ้านเมือง พ.ศ. ๒๕๖๐ รวมทั้งสอดคล้องกับแผนปฏิบัติการราชการกรุงเทพมหานคร ประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๕ ด้านที่ ๒ มหานครสีเขียว มิติที่ ๒.๑ ภูมิทัศน์สวยงาม เป้าหมายที่ ๒.๑.๑ กรุงเทพมหานคร ปรับปรุงทัศนียภาพของเมือง ให้แลดูสะอาด เป้าประสงค์ที่ ๒.๑.๑.๑ ถนนทางเท้า และคลองสายหลักของกรุงเทพมหานครได้รับการปรับปรุงภูมิทัศน์ให้มีความเป็นระเบียบเรียบร้อย สะอาด สวยงาม โดยสำนักงานเขตดำเนินการในถนนสายหลัก และถนนสายรอง ทางลัดทางเชื่อม และถนนส่วนบุคคลซึ่งเจ้าของยินยอมให้ประชาชนใช้เป็นทางสัญจรได้ พร้อมทั้งจัดทำแผนจัดระเบียบถนนให้ครอบคลุมในพื้นที่ของเขตบึงกุ่มต่อไป

๒. วัตถุประสงค์

๒.๑ เพื่อให้การบังคับใช้กฎหมายเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพและบรรลุวัตถุประสงค์ตามพระราชบัญญัติรักษาความสะอาดและความเป็นระเบียบเรียบร้อยของบ้านเมือง พ.ศ. ๒๕๓๕ พระราชบัญญัติจราจรทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒

๒.๒ เพื่อให้ประชาชนมีส่วนร่วมในการแจ้งความนำจับโดยดำเนินการตามระเบียบกรุงเทพมหานครว่าด้วยหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขการแบ่งค่าปรับที่ได้จากการเปรียบเทียบให้แก่ผู้แจ้งความนำจับตามกฎหมายว่าด้วยการรักษาความสะอาดและความเป็นระเบียบเรียบร้อยของบ้านเมือง พ.ศ. ๒๕๖๐

๒.๓ เพื่อให้ประชาชนได้ใช้ถนนร่วมกันอย่างสะดวกปลอดภัยและเท่าเทียมกัน

๒.๔ เพื่อให้พื้นที่กรุงเทพมหานครมีความสะอาด สวยงาม และเป็นระเบียบเรียบร้อยอย่างยั่งยืน

๓. เป้าหมาย

จัดระเบียบบริเวณพื้นผิวถนน ในถนนสายหลัก และถนนสายรอง ทางลัดทางเชื่อม และถนนส่วนบุคคลซึ่งเจ้าของยินยอมให้ประชาชนใช้เป็นทางสัญจรได้ในพื้นที่เขตบึงกุ่ม โดยทำการกวาดล้างและบังคับใช้กฎหมายไม่ให้ประชาชนฝ่าฝืนนำสิ่งของมาตั้ง วาง กองบนถนน ในลักษณะเบียดบังทางสาธารณะและทางเท้า เพื่อประโยชน์ส่วนตัวและบดบังทัศนียภาพของเมือง บังคับการให้เป็นไปตามพระราชบัญญัติรักษาความสะอาดและความเป็นระเบียบเรียบร้อยของบ้านเมือง พ.ศ. ๒๕๓๕ พระราชบัญญัติจราจรทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ และระเบียบกรุงเทพมหานครว่าด้วยหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขการแบ่งค่าปรับที่ได้จากการเปรียบเทียบให้แก่ผู้แจ้งความจับตามกฎหมายว่าด้วยการรักษาความสะอาดและความเป็นระเบียบเรียบร้อยของบ้านเมือง พ.ศ. ๒๕๖๐ รวมถึงกฎหมายอื่นๆ ที่อยู่ในอำนาจหน้าที่

๔. ลักษณะโครงการ

๔.๑ เป็นโครงการตามแผนปฏิบัติการกรุงเทพมหานคร ประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๕ ด้านที่ ๒ มหานครสีเขียว มิติที่ ๒.๑ ภูมิทัศน์สวยงาม เป้าหมายที่ ๒.๑.๑ กรุงเทพมหานคร ปรับปรุงทัศนียภาพของเมืองให้แลดูสะอาด เป้าประสงค์ที่ ๒.๑.๑.๑ ถนน ทางเท้า และคลองสายหลักของกรุงเทพมหานครได้รับการปรับปรุงภูมิทัศน์ให้มีความเป็นระเบียบเรียบร้อย สะอาด สวยงาม

๔.๒ รูปแบบโครงการ เป็นการบูรณาการร่วมกันเป็นภาคีเครือข่ายระหว่างสำนักเทศกิจ สำนักงานเขต สำนักงานโยธา สำนักงานการจราจรและขนส่ง กองบัญชาการตำรวจนครบาล และภาคประชาชนบนถนนสายหลัก สายรอง ทางลัดทางเชื่อม และถนนส่วนบุคคลซึ่งเจ้าของยินยอมให้ประชาชนใช้เป็นทางสัญจรได้ในพื้นที่เขตบึงกุ่ม

๔.๓ เป็นโครงการที่มีความต่อเนื่องจากปีงบประมาณ ๒๕๖๕

๕. ระยะเวลาในการดำเนินการ

ตั้งแต่เดือน ตุลาคม ๒๕๖๕ - กันยายน ๒๕๖๖

๖. แผนปฏิบัติการ

ขั้นตอนการดำเนินการ	ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖											
	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.
๑.รวบรวมข้อมูลและจัดทำรายละเอียด	←→											
๒.ขออนุมัติโครงการ		←→										
๓.ประชุมชี้แจงและมอบหมายภารกิจให้กับเจ้าหน้าที่เทศกิจชุดสายตรวจ		←→										
๔.สำนักงานเขตดำเนินการประชาสัมพันธ์ประชาชนให้ปฏิบัติตามกฎหมาย ตักเตือนและตรวจตราการจอดรถกีดขวางการจราจรการตั้งวางสิ่งของกั้นที่จอดรถบนถนน การรักษาความสะอาด ไม่ให้มีการฝ่าฝืน		←→										
๕.ดำเนินการบังคับการกฎหมายในถนนสายหลัก และถนนสายรองทางลัดทางเชื่อมและถนนส่วนบุคคลซึ่งเจ้าของยินยอมให้ประชาชนใช้เป็นทางสัญจรได้ดังนี้ ๕.๑ สำนักงานเขตดำเนินการเปรียบเทียบปรับผู้ฝ่าฝืนตามพระราชบัญญัติรักษาความสะอาดและความเป็นระเบียบเรียบร้อยของบ้านเมือง พ.ศ. ๒๕๓๕ สามารถเปรียบเทียบปรับนอกสถานที่ทำการได้ตามที่ผู้อำนวยการเขตพิจารณา กำหนดตามเหตุจำเป็นและตามกฎหมายว่าด้วยการรักษาความสะอาดและความเป็นระเบียบเรียบร้อยของบ้านเมือง พ.ศ. ๒๕๓๕		←→										
๕.๒ สถานีตำรวจนครบาลในพื้นที่เปรียบเทียบปรับตามพระราชบัญญัติจราจรทางบกพ.ศ. ๒๕๒๒ เมื่อได้รับการประสานจากสำนักงานเขต กรณีที่มีการจอดกีดขวางการจราจร		←→										
๕.๓ สำนักการโยธาดำเนินการตรวจสอบและปรับพื้นที่ผิวถนนที่ชำรุด		←→										
๕.๔ สำนักการจราจรและขนส่งดำเนินการตรวจสอบเส้นจราจร ป้ายดำเนินการปรับปรุงซ่อมแซมในส่วนที่ชำรุด		←→										

ขั้นตอนการดำเนินการ	ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕											
	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.
๕.๕ ประชาชนร่วมสอดส่องดูแล หากมีบุคคลนำสิ่งของมาตั้ง วาง กองบนถนนแจ้งเจ้าหน้าที่เทศกิจสำนักงานเขตดำเนินการเปรียบเทียบปรับ												
๖.สำนักงานเขตรวบรวมผลการดำเนินการของภาคีเครือข่ายตามข้อ ๕ สรุปรายงานให้สำนักเทศกิจเดือนละ ๑ ครั้ง ภายในวันที่ ๕ ของเดือนถัดไป												
๗ สำนักงานเขต ตรวจสอบการปล่อยปละละเลยให้มีการฝ่าฝืน นำสิ่งของมาตั้ง วาง หรือกอง บนถนนและบังคับการตามกฎหมายในพื้นที่เขตและรวบรวมสรุปรายงานให้สำนักเทศกิจ เดือนละ ๑ ครั้ง ภายในวันที่ ๕ ของเดือนถัดไป												
๘. ติดตามประเมินผลโดยการทอแบบสอบถามความพึงพอใจจากประชาชนในพื้นที่เขตส่งให้สำนักเทศกิจ รวบรวมสรุปรายงานผลให้ผู้บริหารกรุงเทพมหานครทราบต่อไป												

๗. งบประมาณ

ไม่ใช้งบประมาณ

๘. ความเสี่ยงของโครงการและแนวทางการบริหารความเสี่ยง

ความเสี่ยง	การประเมินความเสี่ยง			แนวทางการบริหารความเสี่ยง
	โอกาสที่จะเกิด	ผลกระทบ	ระดับความเสี่ยง	
เจ้าหน้าที่เทศกิจติดภารกิจอื่นหรืองานเร่งด่วนทำให้ไม่สามารถควบคุมผู้กระทำผิดได้อย่างต่อเนื่อง	๒	๓	ปานกลาง	- จัดทำแผนการตรวจพื้นที่ - จัดทำคำสั่งมอบหมายผู้ปฏิบัติงาน - ตรวจพื้นที่ตามแผนที่กำหนด - รายงานผลการปฏิบัติงานทุกเดือน

๙. ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

๙.๑ การบังคับใช้กฎหมายเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพและบรรลุมิติประสงค์ตามพระราชบัญญัติรักษาความสะอาดและความเป็นระเบียบเรียบร้อยของบ้านเมือง พ.ศ. ๒๕๓๕ พระราชบัญญัติจราจรทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒

๙.๒ ประชาชน...

๙.๒ ประชาชนเกิดการมีส่วนร่วมในการดูแลความเป็นระเบียบเรียบร้อยของถนน โดยแจ้งความเพื่อรับรางวัลนำจับตามระเบียบกรุงเทพมหานครว่าด้วยหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขการแบ่งค่าปรับที่ได้จากการเปรียบเทียบปรับให้แก่ผู้แจ้งความนำจับตามกฎหมายว่าด้วยการรักษาความสะอาดและความเป็นระเบียบเรียบร้อยของบ้านเมือง พ.ศ. ๒๕๖๐

๙.๓ ประชาชนได้ใช้ถนนร่วมกันอย่างสะดวกปลอดภัยและเท่าเทียมกัน

๙.๔ พื้นที่กรุงเทพมหานครมีความสะอาด สวยงาม และเป็นระเบียบเรียบร้อยอย่างยั่งยืน

๑๐. การติดตามประเมินผล

๑๐.๑ ตัวชี้วัดความสำเร็จ

โครงการถนนปลอดภัย ปั่นน้ำใจ เพิ่มความสุข

ตัวชี้วัด	ค่าเป้าหมาย	ประเภทตัวชี้วัด	วิธีการคำนวณ/เครื่องมือในการใช้วัด	ระยะเวลา
๑. ระดับความสำเร็จของการจัดระเบียบความเรียบร้อยบริเวณพื้นผิวถนน	ระดับ ๕	ผลผลิต	๑. รายงานการประมวลผลข้อมูลบัญชีพื้นที่เขตเพื่อประกอบในการจัดทำแผน ๒. แผนงาน (Roadmap)/แนวทางการปฏิบัติของสำนักเทศกิจ ตลอดจนกำหนดหลักเกณฑ์วิธีการ และเงื่อนไขในการดำเนินการ ตลอดจนการกำหนดรูปแบบและวิธีการรายงานผล การดำเนินงานของหน่วยงานและการตรวจสอบผลการดำเนินงาน เพื่อให้การกำกับ ดูแลสนับสนุนการปฏิบัติงาน และติดตามประเมินผลมีความชัดเจนครบถ้วนสมบูรณ์ ๓. แผนงาน (Roadmap)/แนวทางการปฏิบัติของฝ่ายเทศกิจ สำนักงานเขต ๔. รายงานการปฏิบัติงาน/ดำเนินการตามแผน ๕. รายงานการออกตรวจสอบ กวดขัน กำกับ การปฏิบัติงาน ๕. รายงานการประเมินผลการตรวจพื้นที่และการจัดความเป็นระเบียบเรียบร้อยบริเวณพื้นผิวถนนฯ นำเสนอผู้บริหารทุกระดับและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเป็นรายเดือน เพื่อนำผลการประเมินไปปรับปรุงพัฒนา ๗. รายงานการประเมินผลการตรวจพื้นที่และการจัดความเป็นระเบียบเรียบร้อยบริเวณพื้นผิวถนนฯ ในเชิงคุณภาพรอบระยะเวลา ๓ เดือน ๔ ครั้ง/ปีงบประมาณ) ๘. เอกสารการแจ้งร้องเรียนจากประชาชนที่ดำเนินการแล้วเสร็จ ๙. เอกสารอื่นๆ เช่น แหล่งข้อมูลแสดงการเผยแพร่การดำเนินโครงการ	ตั้งแต่เดือนตุลาคม ๒๕๖๕ - กันยายน ๒๕๖๖

๒. ระดับความพึงพอใจ...

ตัวชี้วัด	ค่าเป้าหมาย	ประเภทตัวชี้วัด	วิธีการคำนวณ/เครื่องมือในการใช้วัด	ระยะเวลา
๒. ระดับความพึงพอใจของประชาชนต่อการปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่เทศกิจในการดำเนินการตามโครงการถนนปลอดภัย ปั่นน้ำใจ เพิ่มความสุข	ร้อยละ ๘๕	ผลลัพธ์	จำนวนประชาชนที่มีความพึงพอใจในระดับมาก ๔ $\frac{\text{คะแนนขึ้นไป} \times 100}{\text{จำนวนผู้ตอบแบบสอบถามทั้งหมด}}$ เครื่องมือในการใช้วัด แบบสอบถามจำนวนสำนักงานเขตละ ๕๐ ชุด	จำนวน ๑ ครั้ง เดือนกันยายน ๒๕๖๖

๑๐.๒ การติดตามความก้าวหน้า

- ติดตามจากรายงานผลการดำเนินการตามโครงการถนนปลอดภัย ปั่นน้ำใจ เพิ่มความสุขที่สำนักงานเขตรายงาน

- ติดตามจากจำนวนเรื่องประชาชนแจ้งร้องเรียนและกรณีเจ้าหน้าที่เทศกิจพบการฝ่าฝืน ตั้งวาง หรือกองวัตถุใดๆ หรือการกระทำความผิดตามกฎหมายบนถนนที่ต้องได้รับการแก้ไข

๑๐.๓ การประเมินผลโครงการ

- สรุปผลจากการเก็บรวบรวมรายงานผลการประเมินการจัดความเป็นระเบียบเรียบร้อยบริเวณพื้นผิวถนน และแบบสำรวจความพึงพอใจต่อโครงการถนนปลอดภัย ปั่นน้ำใจ เพิ่มความสุข

- ติดตามจากผลการแก้ไขเรื่องร้องเรียน และกรณีเจ้าหน้าที่เทศกิจพบการฝ่าฝืน และผลการสำรวจความคิดเห็นของประชาชน

ว่าที่ร้อยตรี 
(จัญญ์โกลีน สายหยุดทอง)
ลงชื่อ.....ผู้เสนอโครงการ
เจ้าพนักงานเทศกิจชำนาญการพิเศษ
หัวหน้าฝ่ายเทศกิจ สำนักงานเขตบึงกุ่ม

ลงชื่อ..... ผู้อนุมัติโครงการ
(นายณัฏฐพงศ์ แก้วศรี)
ผู้อำนวยการเขตบึงกุ่ม