

๑. หลักการและเหตุผล

สถานการณ์ปัจจุบันการเกิดอุบัติเหตุ ความไม่ปลอดภัยในการสัญจรทางถนนมีแนวโน้มเพิ่มขึ้น ซึ่งก่อให้เกิดความสูญเสียแก่ชีวิต ร่างกาย และทรัพย์สินของประชาชนในกรุงเทพมหานคร สำนักงานเขตบึงกุ่ม ได้กำหนดและจัดทำตัวชี้วัดเจราจาตกล่งร้อยละความสำเร็จของการแก้ไขปรับปรุงจุดเสี่ยงอุบัติเหตุ (Black spot) ด้านที่ ๑ มหานครปลอดภัย มิติที่ ๑.๓ ปลอดภัยอุบัติเหตุ เป้าประสงค์ที่ ๑.๓.๑.๑ ปรับปรุงสภาพถนนและจุดเสี่ยงอันตราย โดยบูรณาการดำเนินการร่วมกับสำนักงานการจราจรและขนส่ง (เจ้าภาพหลัก) และสำนักงานโยธา สำนักงานเขต (เจ้าภาพร่วม)

เพื่อให้การดำเนินการแก้ไขปรับปรุงจุดเสี่ยงอุบัติเหตุในส่วนที่สำนักงานเขตรับผิดชอบเป็นไป ด้วยความเรียบร้อย และบรรลุวัตถุประสงค์ จึงได้จัดทำโครงการแก้ไข/ปรับปรุงจุดเสี่ยงอุบัติเหตุ (Black spot) ในพื้นที่เขตบึงกุ่ม และกำหนดจุดที่จะดำเนินการในพื้นที่เขตซึ่งเป็นจุดที่เสี่ยงที่อาจทำให้เกิดอุบัติเหตุ ดังกล่าว ซึ่งสาเหตุบางครั้งเกิดจากการประมาทหรือไม่ปฏิบัติตามข้อบังคับการจราจรของผู้ขับขี่เอง ทำให้ ประชาชนที่ใช้รถใช้ถนนเกิดอุบัติเหตุและสูญเสียชีวิตและทรัพย์สินได้

๒. วัตถุประสงค์

- ๒.๑ เพื่อป้องกันและลดความเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุทางถนน
- ๒.๒ เพื่อปรับปรุงแก้ไขจุดเสี่ยงหรือจุดล่อแหลมที่มีแนวโน้มก่อให้เกิดอุบัติเหตุทางถนน
- ๒.๓ เพื่อให้ประชาชนผู้ใช้รถใช้ถนนหรือผู้ร่วมทางเกิดความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน
- ๒.๔ เพื่อให้พื้นที่บริเวณที่ดำเนินการเกิดความเรียบร้อย สะอาดและปลอดภัย

๓. เป้าหมายตัวชี้วัด

- ๓.๑ พื้นที่จุดเสี่ยงอุบัติเหตุ (Black spot) ในพื้นที่เขตบึงกุ่มได้รับการดำเนินการแก้ไขปรับปรุงจุดเสี่ยงอุบัติเหตุตามที่ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนกรุงเทพมหานคร (ศปถ.กทม.) กำหนด
- ๓.๒ การแก้ไข/ปรับปรุงจุดเสี่ยงอุบัติเหตุ (Black spot) ในพื้นที่เขตบึงกุ่มได้รับการแก้ไขปรับปรุงร้อยละ ๑๐๐

๔. ลักษณะโครงการ

ประเภทโครงการ เป็นโครงการยุทธศาสตร์และเป็นโครงการใหม่ โครงการมีความสอดคล้องกับแผนพัฒนากรุงเทพมหานคร ระยะ ๒๐ ปี ระยะที่ ๖ (พ.ศ.๒๕๖๒-๒๕๖๖) ตามนโยบายกรุงเทพมหานคร ด้านปลอดภัย (Community) ชีวิตปลอดภัย ทรัพย์สินปลอดภัย ชุมชนและสังคมปลอดภัย และแผนปฏิบัติราชการกรุงเทพมหานคร ประจำปี พ.ศ.๒๕๖๖ ด้านที่ ๑ มหานครปลอดภัย มิติที่ ๑.๓ ปลอดภัยอุบัติเหตุ เป้าประสงค์ที่ ๑.๓.๑.๑ ปรับปรุงสภาพถนนและจุดเสี่ยงอันตราย

รูปแบบโครงการ เป็นโครงการบูรณาการร่วมกันดำเนินการแก้ไขและปรับปรุงจุดเสี่ยงอุบัติเหตุทางถนนในพื้นที่เขตบึงกุ่ม

๕. แนวทางการดำเนินงาน

สำนักงานเขต (เจ้าภาพร่วม) ในการดำเนินงานตามขอบเขตอำนาจหน้าที่ในการแก้ไขปรับปรุงจุดเสี่ยงอุบัติเหตุ (Black spot) ตามที่ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนกรุงเทพมหานคร (ศปถ.กทม.) ได้

กำหนดปรับปรุงให้แล้วเสร็จภายในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ ซึ่งเป็นไปตามอำนาจหน้าที่ของสำนักงานเขต
ดำเนินการ ดังนี้

๕.๑ ฝ่ายเทคนิคดำเนินการหรือประสานหน่วยงานอื่นที่รับผิดชอบค่าเป้าหมายการแก้ไข/
ปรับปรุงจุดเสี่ยงอุบัติเหตุตามที่สำนักงานจราจรและขนส่งกำหนด ในส่วนที่รับผิดชอบ

๕.๒ ฝ่ายโยธา ฝ่ายรักษาความสะอาดและสวนสาธารณะ และฝ่ายเทคนิค ดำเนินการสำรวจ
รวบรวมจุดเสี่ยงอุบัติเหตุ และจัดทำแผนปฏิบัติการ โดยมีรายละเอียดโครงการ/กิจกรรมเพื่อแก้ไข/ปรับปรุง
จุดเสี่ยงอุบัติเหตุในส่วนที่รับผิดชอบ พร้อมทั้งจัดส่งให้สำนักงานจราจรและขนส่ง

๕.๓ ฝ่ายโยธาดำเนินการหรือประสานหน่วยงานอื่นที่มีอำนาจหน้าที่ดำเนินการแก้ไขปรับปรุง
จุดเสี่ยงอุบัติเหตุ ในส่วนที่รับผิดชอบ ดังนี้

๕.๓.๑ บูรณะ/ปรับปรุง/ซ่อมแซมและบำรุงรักษาทาง ฝาท่อระบายน้ำ ตะแกรงดักขยะบน
พื้นผิวจราจร และรางระบายน้ำ

๕.๓.๒ ติดตั้ง/รื้อย้าย/ถอดถอน/บำรุงรักษาเครื่องหมายจราจรและอุปกรณ์วิศวกรรมจราจร
การติดตั้งกระจกโค้ง ไฟฟ้าส่องสว่าง การควบคุมการติดตั้งป้ายต่างๆ

๕.๓.๓ รายงานผลการแก้ไข/ปรับปรุงจุดเสี่ยงอุบัติเหตุ (แบบ๑) ส่งให้ฝ่ายเทคนิค ภายใน
วันที่ ๑ ของเดือน

๕.๔ ฝ่ายรักษาความสะอาดและสวนสาธารณะดำเนินการหรือประสานหน่วยงานอื่นที่มีอำนาจ
หน้าที่ปรับปรุงทัศนวิสัยจากการขับขี่พาหนะเพื่อลดการเกิดอุบัติเหตุ ในส่วนที่รับผิดชอบ ดังนี้

๕.๔.๑ การตัดแต่งต้นไม้ไม่ให้บดบังทัศนวิสัยการมองเห็นป้ายต่างๆ และสัญลักษณ์จราจรใน
พื้นที่จุดเสี่ยงอุบัติเหตุ

๕.๔.๒ ทำความสะอาดบริเวณพื้นที่จุดเสี่ยงอุบัติเหตุ และบริเวณใกล้เคียง

๕.๔.๓ รายงานผลการดำเนินงานการแก้ไข/ปรับปรุงจุดเสี่ยง (แบบ ๒) ส่งให้ฝ่ายเทคนิค
ภายในวันที่ ๑ ของเดือน

๕.๕ ฝ่ายเทคนิครวบรวมรายงานผลการดำเนินการแก้ไข/ปรับปรุงจุดเสี่ยงอุบัติเหตุส่งให้สำนัก
การจราจรและขนส่งกำหนดไว้

๖. ระยะเวลาและสถานที่ดำเนินการ

ตั้งแต่วันที่ ๑ ตุลาคม ๒๕๖๕ ถึงวันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๖๖

๗. แผนปฏิบัติการ

ขั้นตอนการดำเนินงาน	ปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๖											
	ต.ค. ๖๕	พ.ย. ๖๕	ธ.ค. ๖๕	ม.ค. ๖๖	ก.พ. ๖๖	มี.ค. ๖๖	เม.ย. ๖๖	พ.ค. ๖๖	มิ.ย. ๖๖	ก.ค. ๖๖	ส.ค. ๖๖	ก.ย. ๖๖
๑.จัดทำและขออนุมัติแผน/โครงการ	←	→										
๒.สำรวจ รวบรวมรายละเอียด ข้อมูล จุดเสี่ยงอุบัติเหตุ		←	→									
๓.มอบหมายหน้าที่ความรับผิดชอบ		←	→									
๔.ดำเนินการตามแผน/โครงการ		←										→
๕.รายงานผลความคืบหน้า/ผลการ ดำเนินการ		←										→
๖.สรุปและประเมินผลการดำเนินการ												←

๘. งบประมาณ

งบประมาณปกติของทางราชการ

๙. ความเสี่ยงของโครงการและแนวทางการบริหารความเสี่ยง

ความเสี่ยง	การประเมินความเสี่ยง			แนวทาง การบริหารความเสี่ยง
	โอกาสที่จะเกิด	ผลกระทบ	ระดับของ ความเสี่ยง	
๑. การบูรณาการร่วมกันระหว่าง สำนักการจราจรและขนส่ง สำนักโยธา และ สำนักงานเขต หรือหน่วยงานอื่นๆ อาจทำให้การ บริหารจัดการแก้ไขและปรับปรุงจุด เสี่ยงอุบัติเหตุ มีความล่าช้า หรือไม่ บรรลุเป้าหมายหรือวัตถุประสงค์ได้	๒	๓	ปานกลาง	๑. จัดการประชุมหารือร่วม ระหว่างหน่วยงาน ที่เกี่ยวข้อง ในภารกิจที่จะดำเนินการเพื่อให้ เกิดความร่วมมือในการ ปฏิบัติงาน
๒. สำนักงานเขตไม่มีงบประมาณใน การดำเนินการ	๒	๓	ปานกลาง	การขอจัดสรรเพิ่มเติม

๑๐. ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

- ๑๐.๑ ประชาชนผู้ใช้รถใช้ถนนเกิดความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน
- ๑๐.๒ ลดความสูญเสียและลดความเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุบนท้องถนน
- ๑๐.๓ มีทัศนวิสัยในการขับขี่ยานพาหนะที่ตีเพิ่มมากขึ้น
- ๑๐.๔ จุดเสี่ยงอุบัติเหตุ (Black spot) ทางถนนได้รับการแก้ไขปรับปรุงให้ดีขึ้น

๑๑. การติดตามประเมินผล

- ๑๑.๑ ตัวชี้วัดความสำเร็จ

จุดเสี่ยงอุบัติเหตุ (Black spot) ที่กำหนดในพื้นที่เขตบึงกุ่มได้รับการดำเนินการแก้ไขและปรับปรุง (ค่าเป้าหมาย ร้อยละ ๑๐๐)

ตัวชี้วัด	ค่าเป้าหมาย	ประเภท ตัวชี้วัด	วิธีการคำนวณ/ เครื่องมือในการใช้วัด	ระยะเวลา
ร้อยละความสำเร็จของการแก้ไข ปรับปรุงจุดเสี่ยงอุบัติเหตุ(Black spot)	ร้อยละ ๑๐๐	ผลผลิต	แก้ไข/ปรับปรุงจุดเสี่ยง อุบัติเหตุได้ตามเป้าหมายที่ กำหนดคิดเป็นร้อยละ ๑๐๐	ตั้งแต่เดือน ตุลาคม ๒๕๖๕ ถึงเดือน กันยายน ๒๕๖๖

๑๑.๒ การติดตามความก้าวหน้า

สรุปและรายงานผลการดำเนินการผ่านระบบบริหารจัดการแผนพัฒนากรุงเทพมหานคร (Digital Plan) เป็นประจำทุกเดือน

รายงานผลการดำเนินการแก้ไข/ปรับปรุงจุดเสี่ยงอุบัติเหตุผ่านหัวหน้าหน่วยงานเพื่อ
รายงานให้สำนักการจราจรและขนส่งทราบ

๑๑.๓ การประเมินผลโครงการ

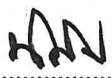
จุดเสี่ยงอุบัติเหตุ (Black spot) ได้รับการแก้ไข/ปรับปรุงตามเป้าหมายที่กำหนดร้อยละ ๑๐๐

(ลงชื่อ)..........ผู้เสนอโครงการ
(นายอานันท์ ศลงสมบัติ)

เจ้าพนักงานเทคนิคปฏิบัติการ

รักษาการในตำแหน่งหัวหน้าฝ่ายเทคนิค

สำนักงานเขตบึงกุ่ม

(ลงชื่อ)..........ผู้อนุมัติโครงการ

(นายนันทพงศ์ แก้วศรี)

ผู้อำนวยการเขตบึงกุ่ม