

ชื่อโครงการ	: โครงการถนนปลอดภัย ปั่นน้ำใจ เพิ่มความสุข
หน่วยงานรับผิดชอบ	: ฝ่ายเทคนิค สำนักงานเขตบึงกุ่ม
ปีงบประมาณ	: พ.ศ. ๒๕๖๗

๑. หลักการและเหตุผล

ในปัจจุบันเขตบึงกุ่ม มีความเจริญเติบโตและการขยายตัวของประชากรอย่างต่อเนื่อง ประกอบกับมีจำนวนประชากรเพิ่มขึ้นทำให้พื้นที่อยู่อาศัยแออัด การคมนาคมและระบบขนส่งมวลชนขยายตัวไม่ทันต่อการตอบสนองความต้องการของประชาชนได้อย่างทั่วถึง ประชาชนจึงใช้รถยนต์ส่วนบุคคลซึ่งทำให้มีจำนวนรถยนต์บนท้องถนนเพิ่มขึ้น แต่ด้วยจำนวนถนนที่ไม่อาจรองรับปริมาณรถยนต์ ได้อย่างเพียงพอและถนนหลายเส้นถูกจำกัดห้ามจอดเด็ดขาด ที่จอดรถยนต์จึงเป็นสิ่งจำเป็นอย่างยิ่งในสังคมปัจจุบันทำให้มีประชาชนบางส่วนได้นำรถยนต์มาจอดบนถนน นำกระถางต้นไม้ โต๊ะ เก้าอี้ กรวย ร้วไม้กั้น หรือสิ่งของมาตั้งวางหรือกองบนถนน เพื่อกันเป็นที่จอดรถยนต์ส่วนตัว หรือไม่ให้ผู้อื่นนำรถยนต์ การกระทำดังกล่าวทำให้เกิดความไม่เป็นระเบียบเรียบร้อยในพื้นที่เป็นอันมาก

เพื่อให้เขตบึงกุ่ม น่าอยู่ สภาพแวดล้อมสวยงาม สะอาด เป็นระเบียบเรียบร้อย การสัญจรสะดวกสบาย ลดความขัดแย้งทางสังคม และประชาชนเกิดจิตสำนึกยึดถือประโยชน์ส่วนรวมมากกว่าประโยชน์ส่วนตน ฝ่ายเทคนิค จึงได้จัดทำโครงการจัดความเป็นระเบียบเรียบร้อยบริเวณพื้นผิวถนนในพื้นที่เขตบึงกุ่ม โดยการเพิ่มประสิทธิภาพในการจัดระเบียบพื้นผิวถนน กวดขันการตั้ง วาง หรือกองวัตถุใดๆ บนถนน การปรับสภาพผิวถนน การดูแลเส้นจราจร ป้ายจราจร การกวดขันรถจอดกีดขวางการจราจร การร่วมตรวจสอบดูแลรักษาความสะอาดไม่ให้มีการตั้ง วาง หรือกองวัตถุสิ่งของบนถนนโดยภาคประชาชน เป็นการบูรณาการร่วมกันเป็นภาคีเครือข่ายระหว่าง สำนักงานเขต สำนักงานเทศกิจ สำนักงานการโยธา สำนักงานการจราจรและขนส่ง กองบัญชาการตำรวจนครบาล และภาคประชาชน บนถนนสายหลัก สายรอง ทางลัดทางเชื่อมและถนนส่วนบุคคล ซึ่งเจ้าของยินยอมให้ประชาชนใช้เป็นทางสัญจรได้ในพื้นที่เขตบึงกุ่ม ให้เกิดประสิทธิภาพและประสิทธิผล โดยบังคับการให้เป็นไปตามพระราชบัญญัติรักษาความสะอาดและความเป็นระเบียบเรียบร้อยของบ้านเมือง พ.ศ. ๒๕๓๕ พระราชบัญญัติจราจรทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ และระเบียบกรุงเทพมหานครว่าด้วยหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขการแบ่งค่าปรับที่ได้จากการเปรียบเทียบให้แก่ผู้แจ้งความจับตามกฎหมายว่าด้วยการรักษาความสะอาดและความเป็นระเบียบเรียบร้อยของบ้านเมือง พ.ศ. ๒๕๖๐ รวมทั้งนโยบายของผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานคร ด้าน“ปลอดภัย” (COMMUNITY): ชีวิตปลอดภัย ทรัพย์สินปลอดภัย ชุมชนและสังคมปลอดภัย และสอดคล้องกับแผนปฏิบัติการกรุงเทพมหานคร ประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๖ ด้านที่ ๒ มิติที่ ๒.๑ ภูมิทัศน์สวยงาม เป้าหมายที่ ๒.๑.๑ กรุงเทพมหานคร ปรับปรุงทัศนียภาพของเมืองให้แลดูสะอาด โดยสำนักงานเขตดำเนินการในถนนสายหลัก และถนนสาย และถนนส่วนบุคคลซึ่งเจ้าของยินยอมให้ประชาชนใช้เป็นทางสัญจรได้

๒. วัตถุประสงค์

๒.๑ เพื่อให้การบังคับใช้กฎหมายเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพและบรรลุวัตถุประสงค์ตามพระราชบัญญัติรักษาความสะอาดและความเป็นระเบียบเรียบร้อยของบ้านเมือง พ.ศ. ๒๕๓๕ พระราชบัญญัติจราจรทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒

๒.๒ เพื่อให้ประชาชนมีส่วนร่วมในการแจ้งความนำจับโดยดำเนินการตามระเบียบกรุงเทพมหานครว่าด้วยหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขการแบ่งค่าปรับที่ได้จากการเปรียบเทียบให้แก่ผู้แจ้งความนำจับตามกฎหมายว่าด้วยการรักษาความสะอาดและความเป็นระเบียบเรียบร้อยของบ้านเมือง พ.ศ. ๒๕๖๐

๒.๓ เพื่อให้ประชาชนได้ใช้ถนนร่วมกันอย่างสะดวกปลอดภัยและเท่าเทียมกัน

๒.๔ เพื่อให้พื้นที่เขตบึงกุ่มมีความสะอาด สวยงาม และเป็นระเบียบเรียบร้อยอย่างยั่งยืน

๓. เป้าหมาย

จัดระเบียบบริเวณพื้นผิวถนนในพื้นที่เขตบึงกุ่ม ประกอบด้วย

๓.๑ ถนนสายหลัก

- ถนนนวมินทร์
- ถนนเสรีไทย
- ถนนประเสริฐมนูกิจ (ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๕๑)
- ถนนรัชดา-รามอินทรา (ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๕๐)

๓.๒ ถนนสายรอง

- ถนนโพธิ์แก้ว
- ถนนนวลจันทร์
- ถนนคลองลำเจียก
- ถนนสุคนธ์สวัสดิ์
- ถนนรามอินทรา ๕๐ (ซอยนวลจันทร์)

๓.๓ ทางลัด ทางเชื่อมและถนนส่วนบุคคล ซึ่งเจ้าของยินยอมให้ประชาชนใช้เป็นทางสัญจรได้ในพื้นที่เขตบึงกุ่ม

- ซอยนวลจันทร์ ๓๖ (ผู้ใหญ่สุนทร) /
- ซอยนวลจันทร์ ๕๖ (โพธิ์สุวรรณ)
- ซอยนวมินทร์ ๔๒ (สุวรรณประสิทธิ์)
- ซอยนวมินทร์ ๗๐ (ปัฐวิกรณ์)
- ซอยนวมินทร์ ๗๔ (สำนักสงฆ์)
- ซอยนวมินทร์ ๘๑ (โอฬาร ๒)
- ซอยนวมินทร์ ๘๘ (ปัญจมิตร ๒)
- ซอยนวมินทร์ ๑๑๑ (สมาคมแพทย์)
- ซอยนวมินทร์ ๑๔๕ (สวัสดิ์)
- ซอยนวมินทร์ ๑๕๗ (สิงห์เสนี ๒)
- ซอยนวมินทร์ ๑๖๓ (อมรวิวัฒน์)

โดยกวดขันและบังคับใช้กฎหมายไม่ให้ประชาชนฝ่าฝืนนำรถยนต์มาจอดกีดขวางการจราจร / นำสิ่งของมาตั้ง วาง กองบนถนนในลักษณะกีดขวางการจราจร เบียดบังทางสาธารณะเพื่อประโยชน์ส่วนตัว และบดบังทัศนียภาพของเมือง

๔. ลักษณะโครงการ

เป็นโครงการตามนโยบายผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานคร ด้าน “ปลอดภัย” (COMMUNITY) : ชีวิตปลอดภัย ทรัพย์สินปลอดภัย ชุมชนและสังคมปลอดภัย และสอดคล้องกับแผนปฏิบัติการกรุงเทพมหานคร ประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๗ ด้านที่ ๒ มิติที่ ๒.๑ ภูมิทัศน์สวยงาม เป้าหมายที่ ๒.๑.๑ กรุงเทพมหานคร ปรับปรุงทัศนียภาพของเมืองให้แลดูสะอาด

๕ ระยะเวลาในการดำเนินการ

ตั้งแต่เดือน ตุลาคม ๒๕๖๖ - กันยายน ๒๕๖๗ /

ขั้นตอนการดำเนินการ	ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗											
	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.
๕.๕ ประชาชนร่วมสอดส่องดูแล หากมีบุคคลนำสิ่งของมาตั้ง วาง กองบนถนนแจ้งเจ้าหน้าที่เทศกิจสำนักงานเขตดำเนินการเปรียบเทียบปรับ												
๖.สำนักงานเขตรวบรวมผลการดำเนินการของภาคีเครือข่ายตามข้อ ๕ สรุปรายงานให้สำนักเทศกิจเดือนละ ๑ ครั้ง ภายในวันที่ ๕ ของเดือนถัดไป												
๗.สำนักงานเขต ตรวจสอบการปล่อยปลละเลยให้มีการฝ่าฝืน นำสิ่งของมาตั้ง วาง หรือกอง บนถนนและบังคับการตามกฎหมายในพื้นที่เขตและรวบรวมสรุปรายงานให้สำนักเทศกิจ เดือนละ ๑ ครั้ง ภายในวันที่ ๕ ของเดือนถัดไป												
๘. ติดตามประเมินผลโดยการทอดแบบสอบถามความพึงพอใจจากประชาชนในพื้นที่เขตส่งให้สำนักเทศกิจ รวบรวมสรุปรายงานผลให้ผู้บริหารกรุงเทพมหานครทราบต่อไป												

๗. งบประมาณ

ไม่ใช้งบประมาณ /

๘. ความเสี่ยงของโครงการและแนวทางการบริหารความเสี่ยง

ความเสี่ยง	การประเมินความเสี่ยง			แนวทางการบริหารความเสี่ยง
	โอกาสที่จะเกิด	ผลกระทบ	ระดับความเสี่ยง	
เจ้าหน้าที่เทศกิจติดภารกิจ อื่นหรืองานเร่งด่วนทำให้ไม่สามารถกวาดขึ้นผู้กระทำความผิดได้อย่างต่อเนื่อง	๒	๓	ปานกลาง	- จัดทำแผนการตรวจพื้นที่ - จัดทำคำสั่งมอบหมายผู้ปฏิบัติงาน - ตรวจพื้นที่ตามแผนที่กำหนด - รายงานผลการปฏิบัติงานทุกเดือน

๙. ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

๙.๑ การบังคับใช้กฎหมายเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพและบรรลุวัตถุประสงค์ตามพระราชบัญญัติรักษาความสะอาดและความเป็นระเบียบเรียบร้อยของบ้านเมือง พ.ศ. ๒๕๓๕ พระราชบัญญัติจราจรทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒

ประชาชน...

๙.๒ ประชาชนเกิดการมีส่วนร่วมในการดูแลความเป็นระเบียบเรียบร้อยของถนน โดยแจ้งความประสงค์เพื่อรับรางวัลนำจับตามระเบียบกรุงเทพมหานครว่าด้วยหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขการแบ่งค่าปรับที่ได้จากการเปรียบเทียบปรับให้แก่ผู้แจ้งความนำจับตามกฎหมายว่าด้วยการรักษาความสะอาดและความเป็นระเบียบเรียบร้อยของบ้านเมือง พ.ศ. ๒๕๖๐

๙.๓ ประชาชนได้ใช้ถนนร่วมกันอย่างสะดวกปลอดภัยและเท่าเทียมกัน

๙.๔ พื้นที่เขตบึงกุ่ม มีความสะอาด สวยงาม และเป็นระเบียบเรียบร้อยอย่างยั่งยืน

๑๐. การติดตามประเมินผล

๑๐.๑ ตัวชี้วัดความสำเร็จ

โครงการจัดความเป็นระเบียบเรียบร้อยบริเวณพื้นผิวถนนในพื้นที่เขตบึงกุ่ม

ตัวชี้วัด	ค่าเป้าหมาย	ประเภทตัวชี้วัด	วิธีการคำนวณ/ เครื่องมือในการใช้วัด	ระยะเวลา
๑. ร้อยละของเรื่องที่ประชาชนแจ้งร้องเรียนและกรณีเจ้าหน้าที่เทศกิจตรวจพบการกระทำความผิด โดยการตั้งวาง หรือกองวัตถุใดๆ บนถนนได้รับการแก้ไข	ร้อยละ ๙๐	ผลผลิต	เรื่องประชาชนแจ้งร้องเรียนและกรณีเจ้าหน้าที่เทศกิจพบการกระทำความผิดที่ได้รับ <u>การแก้ไข X ๑๐๐</u> จำนวนเรื่องร้องเรียนและกรณีเจ้าหน้าที่เทศกิจตรวจพบการกระทำความผิดทั้งหมด เครื่องมือในการใช้วัด เรื่องประชาชนแจ้งร้องเรียนและกรณีเจ้าหน้าที่เทศกิจตรวจพบการกระทำความผิด	ตั้งแต่เดือนตุลาคม ๒๕๖๖ - กันยายน ๒๕๖๗
๒. ระดับความพึงพอใจของประชาชนต่อการปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่เทศกิจในการดำเนินการตามโครงการจัดความเป็นระเบียบเรียบร้อยบริเวณพื้นผิวถนนในพื้นที่เขตบึงกุ่ม	ร้อยละ ๘๕	ผลลัพธ์	จำนวนประชาชนที่มีความพึงพอใจ ในระดับมาก ๔ <u>คะแนนขึ้นไป x ๑๐๐</u> จำนวนผู้ตอบแบบสอบถามทั้งหมด เครื่องมือในการใช้วัด แบบสอบถามจำนวน ๑๐๐ ชุด	จำนวน ๑ ครั้ง เดือนสิงหาคม ๒๕๖๗

๑๐.๒ การติดตามความก้าวหน้า

ติดตามจากจำนวนเรื่องประชาชนแจ้งร้องเรียนและกรณีเจ้าหน้าที่เทศกิจพบการฝ่าฝืน
ตั้งวาง หรือกองวัตถุใดๆ หรือการกระทำความผิดตามกฎหมายบนถนนที่ต้องได้รับการแก้ไข

๑๐.๓ การประเมินผลโครงการ

ติดตามจากผลการแก้ไขเรื่องร้องเรียน และกรณีเจ้าหน้าที่เทศกิจพบการฝ่าฝืน และผล
การสำรวจความคิดเห็นของประชาชน

ลงชื่อ.....ผู้เสนอโครงการ

(นายเก่งกาจ กิจภักดีกุล)
เจ้าพนักงานเทศกิจชำนาญการพิเศษ
หัวหน้าฝ่ายเทศกิจ สำนักงานเขตบึงกุ่ม

ลงชื่อ.....ผู้อนุมัติโครงการ

(นายสมพร มีหาดทราย)
ผู้อำนวยการเขตบึงกุ่ม