

ชื่อโครงการ โครงการแก้ไข/ปรับปรุงจุดเสี่ยงอุบัติเหตุ (Black spot) ในพื้นที่เขตบึงกุ่ม
ส่วนราชการที่รับผิดชอบ ฝ่ายเทศกิจ สำนักงานเขตบึงกุ่ม
ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗

๑. หลักการและเหตุผล

สถานการณ์ปัจจุบันการเกิดอุบัติเหตุ ความไม่ปลอดภัยในการสัญจรทางถนนมีแนวโน้มเพิ่มขึ้น ซึ่งก่อให้เกิดความสูญเสียแก่ชีวิต ร่างกาย และทรัพย์สินของประชาชนในกรุงเทพมหานคร สำนักงานเขตบึงกุ่ม ได้กำหนดและจัดทำตัวชี้วัดเจราจาตกลงร้อยละความสำเร็จของการแก้ไขปรับปรุงจุดเสี่ยงอุบัติเหตุ (Black spot) ด้านที่ ๑ มหานครปลอดภัย มิติที่ ๑.๓ ปลอดภัยอุบัติเหตุ เป้าประสงค์ที่ ๑.๓.๑.๑ ปรับปรุงสภาพถนนและจุดเสี่ยงอันตราย โดยบูรณาการดำเนินการร่วมกับสำนักงานการจราจรและขนส่ง (เจ้าภาพหลัก) และสำนักงานโยธา สำนักงานเขต (เจ้าภาพร่วม)

เพื่อให้การดำเนินการแก้ไขปรับปรุงจุดเสี่ยงอุบัติเหตุในส่วนที่สำนักงานเขตรับผิดชอบเป็นไปด้วยความเรียบร้อย และบรรลุวัตถุประสงค์ จึงได้จัดทำโครงการแก้ไข/ปรับปรุงจุดเสี่ยงอุบัติเหตุ (Black spot) ในพื้นที่เขตบึงกุ่ม และกำหนดจุดที่จะดำเนินการในพื้นที่เขตซึ่งเป็นจุดที่เสี่ยงที่จะก่อให้เกิดอุบัติเหตุดังกล่าว ซึ่งสาเหตุบางครั้งเกิดจากการประมาทหรือไม่ปฏิบัติตามข้อบังคับการจราจรของผู้ขับขี่เอง ทำให้ประชาชนที่ใช้รถใช้ถนนเกิดอุบัติเหตุและสูญเสียชีวิตและทรัพย์สินได้

๒. วัตถุประสงค์

- ๒.๑ เพื่อป้องกันและลดความเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุทางถนน /
- ๒.๒ เพื่อปรับปรุงแก้ไขจุดเสี่ยงหรือจุดต่อแหลมที่มีแนวโน้มก่อให้เกิดอุบัติเหตุทางถนน
- ๒.๓ เพื่อให้ประชาชนผู้ใช้รถใช้ถนนหรือผู้ร่วมทางเกิดความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน
- ๒.๔ เพื่อให้พื้นที่บริเวณที่ดำเนินการเกิดความเรียบร้อย สะอาดและปลอดภัย

๓. เป้าหมายตัวชี้วัด

- ๓.๑ พื้นที่จุดเสี่ยงอุบัติเหตุ (Black spot) ในพื้นที่เขตบึงกุ่มได้รับการดำเนินการแก้ไขปรับปรุงจุดเสี่ยงอุบัติเหตุตามที่ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนกรุงเทพมหานคร (ศปถ.กทม.) กำหนด
- ๓.๒ การแก้ไข/ปรับปรุงจุดเสี่ยงอุบัติเหตุ (Black spot) ในพื้นที่เขตบึงกุ่มได้รับการแก้ไขปรับปรุงร้อยละ ๑๐๐

๔. ลักษณะโครงการ

ประเภทโครงการ เป็นโครงการยุทธศาสตร์และเป็นโครงการใหม่ โครงการมีความสอดคล้องกับแผนพัฒนากรุงเทพมหานคร ระยะ ๒๐ ปี ระยะที่ ๖ (พ.ศ.๒๕๖๒-๒๕๖๗) ตามนโยบายกรุงเทพมหานคร ด้านปลอดภัย (Community) ชีวิตปลอดภัย ทรัพย์สินปลอดภัย ชุมชนและสังคมปลอดภัย และแผนปฏิบัติราชการกรุงเทพมหานคร ประจำปี พ.ศ.๒๕๖๗ ด้านที่ ๑ มหานครปลอดภัย มิติที่ ๑.๓ ปลอดภัยอุบัติเหตุ เป้าประสงค์ที่ ๑.๓.๑.๑ ปรับปรุงสภาพถนนและจุดเสี่ยงอันตราย

รูปแบบโครงการ เป็นโครงการบูรณาการร่วมกันดำเนินการแก้ไขและปรับปรุงจุดเสี่ยงอุบัติเหตุทางถนนในพื้นที่เขตบึงกุ่ม

๕. แนวทางการดำเนินงาน

สำนักงานเขต (เจ้าภาพร่วม) ในการดำเนินงานตามขอบเขตอำนาจหน้าที่ในการแก้ไขปรับปรุงจุดเสี่ยงอุบัติเหตุ (Black spot) ตามที่ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนกรุงเทพมหานคร (ศปถ.กทม.) ได้

กำหนดปรับ...

กำหนดปรับปรุงให้แล้วเสร็จภายในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ ซึ่งเป็นไปตามอำนาจหน้าที่ของสำนักงานเขต
ดำเนินการ ดังนี้

๕.๑ ฝ่ายเทศกิจดำเนินการหรือประสานหน่วยงานอื่นที่รับผิดชอบค่าเป้าหมายการแก้ไข/
ปรับปรุงจุดเสี่ยงอุบัติเหตุตามที่สำนักงานการจราจรและขนส่งกำหนด ในส่วนที่รับผิดชอบ

๕.๒ ฝ่ายโยธา ฝ่ายรักษาความสะอาดและสวนสาธารณะ และฝ่ายเทศกิจ ดำเนินการสำรวจ
รวบรวมจุดเสี่ยงอุบัติเหตุ และจัดทำแผนปฏิบัติการ โดยมีรายละเอียดโครงการ/กิจกรรมเพื่อแก้ไข/ปรับปรุง
จุดเสี่ยงอุบัติเหตุในส่วนที่รับผิดชอบ พร้อมทั้งจัดส่งให้สำนักงานการจราจรและขนส่ง

๕.๓ ฝ่ายโยธาดำเนินการหรือประสานหน่วยงานอื่นที่มีอำนาจหน้าที่ดำเนินการแก้ไขปรับปรุง
จุดเสี่ยงอุบัติเหตุ ในส่วนที่รับผิดชอบ ดังนี้

๕.๓.๑ บูรณะ/ปรับปรุง/ซ่อมแซมและบำรุงรักษาทาง ฝาท่อระบายน้ำ ตะแกรงดักขยะบน
พื้นผิวจราจร และรางระบายน้ำ

๕.๓.๒ ติดตั้ง/รื้อย้าย/ถอดถอน/บำรุงรักษาเครื่องหมายจราจรและอุปกรณ์วิศวกรรมจราจร
การติดตั้งกระจกโค้ง ไฟฟ้าส่องสว่าง การควบคุมการติดตั้งป้ายต่างๆ

๕.๓.๓ รายงานผลการแก้ไข/ปรับปรุงจุดเสี่ยงอุบัติเหตุ (แบบ๑) ส่งให้ฝ่ายเทศกิจ ภายใน
วันที่ ๑ ของเดือน

๕.๔ ฝ่ายรักษาความสะอาดและสวนสาธารณะดำเนินการหรือประสานหน่วยงานอื่นที่มีอำนาจ
หน้าที่ปรับปรุงทัศนวิสัยจากการขับขี่พาหนะเพื่อลดการเกิดอุบัติเหตุ ในส่วนที่รับผิดชอบ ดังนี้

๕.๔.๑ การตัดแต่งต้นไม้ไม่ให้บดบังทัศนวิสัยการมองเห็นป้ายต่างๆ และสัญลักษณ์จราจรใน
พื้นที่จุดเสี่ยงอุบัติเหตุ

๕.๔.๒ ทำความสะอาดบริเวณพื้นที่จุดเสี่ยงอุบัติเหตุ และบริเวณใกล้เคียง

๕.๔.๓ รายงานผลการดำเนินงานการแก้ไข/ปรับปรุงจุดเสี่ยง (แบบ ๒) ส่งให้ฝ่ายเทศกิจ
ภายในวันที่ ๑ ของเดือน

๕.๕ ฝ่ายเทศกิจรวบรวมรายงานผลการดำเนินการแก้ไขจุดเสี่ยงอุบัติเหตุ/ปรับปรุงจุดเสี่ยง
อุบัติเหตุ ส่งให้สำนักงานการจราจรและขนส่งทราบตามที่กำหนดจุดไว้

จุดที่ ๑ สามแยกนวลจันทร์ตัดกับซอยรามอินทรา๔๐

จุดที่ ๒ ปากซอยนวมินทร์ ๒๔ ถนนนวมินทร์ /

จุดที่ ๓ หน้าลุมพินี คอนโดทาวน์ นิด้า-เสรีไทย ถนนเสรีไทย

๖. ระยะเวลาและสถานที่ดำเนินการ

ตั้งแต่วันที่ ๑ ตุลาคม ๒๕๖๖ ถึงวันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๖๗ /

๗. แผนปฏิบัติการ

ขั้นตอนการดำเนินงาน	ปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๗											
	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.
	๖๖	๖๖	๖๖	๖๗	๖๗	๖๗	๖๗	๖๗	๖๗	๖๗	๖๗	๖๗
๑.จัดทำและขออนุมัติแผน/โครงการ	←	→										
๒.สำรวจ รวบรวมรายละเอียด ข้อมูลจุด เสี่ยงอุบัติเหตุ		←	→									
๓.มอบหมายหน้าที่ความรับผิดชอบ		←	→									
๔.ดำเนินการตามแผน/โครงการ		←	→									→
๕.รายงานผลความคืบหน้า/ผลการ ดำเนินการ		←										→
๖.สรุปและประเมินผลการดำเนินการ												←

ไม่ใช้งบ...

๘. งบประมาณ

งบประมาณปกติของทางราชการ /

๙. ความเสี่ยงของโครงการและแนวทางการบริหารความเสี่ยง

ความเสี่ยง	การประเมินความเสี่ยง			แนวทาง การบริหารความเสี่ยง
	โอกาสที่จะเกิด	ผลกระทบ	ระดับของ ความเสี่ยง	
๑. การบูรณาการร่วมกันระหว่าง สำนักการจราจรและขนส่ง สำนักโยธา และ สำนักงานเขต หรือหน่วยงานอื่นๆ อาจทำให้การ บริหารจัดการแก้ไขและปรับปรุงจุด เสี่ยงอุบัติเหตุ มีความล่าช้า หรือไม่ บรรลุเป้าหมายหรือวัตถุประสงค์ได้	๒	๓	ปานกลาง	๑. จัดการประชุมหารือร่วม ระหว่างหน่วยงาน ที่เกี่ยวข้อง ในภารกิจที่จะดำเนินการเพื่อให้ เกิดความร่วมมือในการ ปฏิบัติงาน
๒. สำนักงานเขตไม่มีงบประมาณใน การดำเนินการ	๒	๓	ปานกลาง /	การขอจัดสรรเพิ่มเติม

๑๐. ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

- ๑๐.๑ ประชาชนผู้ใช้รถใช้ถนนเกิดความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน
- ๑๐.๒ ลดความสูญเสียและลดความเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุบนท้องถนน
- ๑๐.๓ มีทัศนวิสัยในการขับขี่ยานพาหนะที่ดีเพิ่มมากขึ้น
- ๑๐.๔ จุดเสี่ยงอุบัติเหตุ (Black spot) ทางถนนได้รับการแก้ไขปรับปรุงให้ดีขึ้น /

๑๑. การติดตามประเมินผล

- ๑๑.๑ ตัวชี้วัดความสำเร็จ /

จุดเสี่ยงอุบัติเหตุ (Black spot) ที่กำหนดในพื้นที่เขตบึงกุ่มได้รับการดำเนินการแก้ไขและ
ปรับปรุง (ค่าเป้าหมาย ร้อยละ ๑๐๐)

ตัวชี้วัด	ค่าเป้าหมาย	ประเภท ตัวชี้วัด	วิธีการคำนวณ/ เครื่องมือในการใช้วัด	ระยะเวลา
ร้อยละความสำเร็จของการแก้ไข ปรับปรุงจุดเสี่ยงอุบัติเหตุ(Black spot)	ร้อยละ ๑๐๐	ผลผลิต	แก้ไข/ปรับปรุงจุดเสี่ยง อุบัติเหตุได้ตามเป้าหมายที่ กำหนดคิดเป็นร้อยละ ๑๐๐	ตั้งแต่เดือน ตุลาคม ๒๕๖๖ ถึงเดือน กันยายน ๒๕๖๗

๑๑.๒ การติดตามความก้าวหน้า /

สรุปและรายงานผลการดำเนินการผ่านระบบบริหารจัดการแผนพัฒนากรุงเทพมหานคร
(Digital Plan) เป็นประจำทุกเดือน /

รายงานผลการดำเนินการแก้ไข/ปรับปรุงจุดเสี่ยงอุบัติเหตุผ่านหัวหน้าหน่วยงานเพื่อ
รายงานให้สำนักการจราจรและขนส่งทราบ

๑๑.๓ การประเมินผลโครงการ /

จุดเสี่ยงอุบัติเหตุ (Black spot) ได้รับการแก้ไข/ปรับปรุงตามเป้าหมายที่กำหนดร้อยละ ๑๐๐

(ลงชื่อ).....ผู้เสนอโครงการ

(นายเก่งกาจ กิจภักดีกุล)

เจ้าพนักงานเทศกิจชำนาญการพิเศษ

หัวหน้าฝ่ายเทศกิจ สำนักงานเขตบึงกุ่ม

(ลงชื่อ).....ผู้อนุมัติโครงการ

(นายสมพร มีหาดทราย)

ผู้อำนวยการเขตบึงกุ่ม