



แผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน พ.ศ. ๒๕๖๗

สำนักงานเขตบึงกุ่ม

โทรศัพท์.๐๒ - ๓๖๔๗๓๕๑ ต่อ ๖๒๘๕,๖๒๘๗

โทรสาร ๐๒-๓๖๔๗๓๕๑

๑. สถานการณ์ทั่วไป

สำนักงานเขตบึงกุ่ม มีถนนสายหลักได้แก่ ถนนนวมินทร์ ถนนเสรีไทย ถนนนวลจันทร์ ถนนประเสริฐมนูกิจ ถนนประดิษฐ์มนูธรรม ถนนสายรอง ได้แก่ ถนนคลองลำเจียก ถนนโพธิ์แก้ว สำหรับถนนที่มีการจราจรหนาแน่นได้แก่ ถนนนวมินทร์

ช่วงเทศกาลสำคัญเป็นช่วงที่ประชาชนได้ใช้ถนนในการเดินทางท่องเที่ยวไปยังที่ต่างๆ การเยี่ยมชมวัดที่นอกร้างและจัดงานเลี้ยงสังสรรค์ ส่งผลให้เกิดอุบัติเหตุสูงสุดกว่าช่วงปกติ ก่อให้เกิดความสูญเสียชีวิตและทรัพย์สินของประชาชนจำนวนมาก สำนักงานเขตบึงกุ่มได้ตรวจสอบสถิติอุบัติเหตุทางถนนย้อนหลัง ๒ ปี ตั้งแต่ ปี พ.ศ. ๒๕๖๕-๒๖๖ จากฐานข้อมูลจากศูนย์ข้อมูลอุบัติเหตุ Thai RSC เพื่อเสริมสร้างวัฒนธรรมความปลอดภัยทางถนน ดังนี้

สถิติผู้ได้รับบาดเจ็บและผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนน ปี พ.ศ. ๒๕๖๕ - ๒๕๖๖			
พื้นที่เขตบึงกุ่ม			
ปี พ.ศ.	๒๕๖๕	๒๕๖๖	หมายเหตุ
ผู้ได้รับบาดเจ็บ (ราย)	๒,๘๖๕	๓,๕๓๖	
ผู้เสียชีวิต (ราย)	๒๐	๑๗	
รวม	๒,๘๘๕	๓,๕๕๓	
ค่าเฉลี่ยอายุผู้เสียชีวิต	๒๓-๖๐	๒๓-๖๐	

(อ้างอิงจาก ศูนย์ข้อมูลอุบัติเหตุทางถนน <http://www.thairsc.com> ข้อมูล ณ วันที่ ๘ มกราคม ๒๕๖๗)

เมื่อพิจารณาจากสถิติผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนแล้วเห็นว่าผู้เสียชีวิตมีอายุค่าเฉลี่ย ๒๓-๖๐ ปี ซึ่งเป็นวัยทำงานและเป็นทรัพยากรสำคัญของประเทศชาติ แต่ต้องมาประสบเหตุอุบัติเหตุก่อนวัยอันควรหากไม่มีการป้องกันและลดอุบัติเหตุอย่างเป็นรูปธรรมอาจจะเกิดสถิติผู้เสียชีวิตเพิ่มสูงขึ้นแน่นอน ดังนั้นเพื่อการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ ให้เป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพสอดคล้องกับนโยบายของรัฐบาล จึงจัดทำแผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน พ.ศ. ๒๕๖๗ เพื่อกำหนดมาตรการแนวทางการดำเนินงานที่เป็นไปในทิศทางเดียวกัน โดยมีเป้าหมายเพื่อการป้องกันและลดจำนวนผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนให้ได้มากที่สุด

จากสถิติย้อนหลัง ๒ ปี ดังกล่าวพบว่าจำนวนผู้บาดเจ็บ และเสียชีวิตจากอุบัติเหตุมีแนวโน้มเพิ่มขึ้น ถึงแม้หน่วยงานภาคีเครือข่ายทุกภาคส่วนในพื้นที่เขตบึงกุ่ม ได้ร่วมดำเนินการตามมาตรการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน ภายใต้แผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนอย่างจริงจังและต่อเนื่องแต่ยังพบว่าสถิติผู้บาดเจ็บในปี พ.ศ. ๒๕๖๖ ยังมีแนวโน้มที่จะเพิ่มขึ้น โดยดำเนินการตามมาตรการต่างๆ ดังนี้

- การบังคับใช้กฎหมายอย่างจริงจัง โดยเฉพาะอย่างยิ่งการกำหนดให้มีการตรวจปริมาณแอลกอฮอล์ผู้ขับขี่ทุกรายที่เกิดอุบัติเหตุ

- การบูรณาการความร่วมมือของภาคีประสังคมในการสร้างการรับรู้และจิตสำนึกในการใช้รถใช้ถนน เช่น การจัดกิจกรรมรณรงค์ การผลิตสื่อที่สามารถเข้าถึงกลุ่มเป้าหมายและหลากหลายช่องทาง

- การกำหนดกลไกขับเคลื่อนการสร้างความปลอดภัยทางถนนอย่างเข้มข้นและต่อเนื่องโดยมุ่งเน้นการยกระดับการบริหารจัดการ ควบคู่กับการลดปัจจัยเสี่ยงอุบัติเหตุทางถนนที่ครอบคลุมทุกมิติ ทั้งคน รถ ถนน และสิ่งแวดล้อม

แต่ปัญหาอุบัติเหตุทางถนนในพื้นที่เขตบึงกุ่มยังคงเป็นปัญหาที่สร้างผลกระทบและสร้างความสูญเสียชีวิตและทรัพย์สิน โดยพฤติกรรมของผู้ขับขี่ที่เป็นปัจจัยสำคัญที่ทำให้เกิดอุบัติเหตุ ส่งผลให้มีผู้บาดเจ็บและการเสียชีวิต เช่น เมาแล้วขับ ขับรถเร็ว หลับในขณะขับรถ ขับรถโดยไม่สวมหมวกนิรภัยไม่ปฏิบัติตาม

/กฎหมายจราจร...

- อุปกรณ์ควบคุมการจราจร คือ เครื่องหมายจราจร ป้ายจราจร สัญญาไฟจราจร มีสภาพไม่สมบูรณ์ หรือมีการติดตั้งในตำแหน่งที่ไม่เหมาะสมหรือมองเห็นได้ไม่ชัดเจน ทางร่วมแยกไม่มีสัญญาณไฟกระพริบ

- ลักษณะทางกายภาพของถนนไม่สมบูรณ์ เช่น มีการก่อสร้างถนนใหม่ การซ่อมแซมถนนเดิมที่ชำรุดยังไม่เรียบร้อย มีสิ่งกีดขวางการจราจร ป้ายโฆษณาที่ปิดบังทัศนวิสัยการขับขี่ มีต้นไม้หรือวัชพืชสองข้างทางรด รุงรัง หรือลูกล้าเข้ามาบนผิวจราจร ไหล่ทางชำรุดเป็นหลุมเป็นบ่อ

๒.๔ ปัจจัยด้านสิ่งแวดล้อม

- ไฟฟ้าส่องสว่างเพื่อให้แสงสว่างแก่ผู้ขับขี่ในเวลากลางคืน ชำรุด และไม่พอเพียงสำหรับการมองเห็นคนหรือสัตว์เดินข้ามถนน

- อุปสรรคทางธรรมชาติ ลักษณะภูมิอากาศและทัศนวิสัยที่ไม่ดีทำให้ผู้ขับขี่มีขีดความสามารถลดลงและอาจส่งผลให้มีความเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุได้ /

- มีสิ่งกีดขวางตกล้นบนช่องทางจราจร ส่งผลให้มีความเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุได้

- มีสัตว์เลี้ยงวิ่งเล่นหรือเดินผ่านหรือร่วมใช้ทาง /

๓. วัตถุประสงค์

๓.๑ เพื่อป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน ลดความล่าช้าและบริเวณจุดเสี่ยงภัยทางถนน

๓.๒ เพื่อดูแลความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินของประชาชน ปฏิบัติตามนโยบายของกรุงเทพมหานครและรัฐบาล

๓.๓ เพื่อให้ประชาชนมีคุณภาพชีวิตที่ดี

๔. การดำเนินการ

ตั้งแต่วันที่ ๑ ตุลาคม ๒๕๖๖ ถึงวันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๖๗ /

๕. เป้าหมายการดำเนินการ

ป้องกันและลดจำนวนผู้บาดเจ็บ ทุพพลภาพ และเสียชีวิต จากอุบัติเหตุทางถนนพื้นที่เขตบึงกุ่ม

๖. ตัวชี้วัดผลการดำเนินงาน

ในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ พื้นที่เขตบึงกุ่มมีจำนวนผู้เสียชีวิตไม่มากกว่า ๑๙ คน จากจำนวนผู้เสียชีวิตในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ จำนวน ๒๐ คน โดยใช้ฐานข้อมูลจากศูนย์ข้อมูลอุบัติเหตุ Thai RSC เพื่อเสริมสร้างวัฒนธรรมความปลอดภัยทางถนน <http://www.thairsc.com>

๗. คำจำกัดความ

๗.๑ จุดตรวจหลัก หมายถึง จุดตรวจหลัก จุดตรวจลอย ชุดเคลื่อนที่ของตำรวจ และชุดเคลื่อนที่เร็วที่มีเจ้าหน้าที่ตำรวจที่ได้รับแต่งตั้งให้เป็นเจ้าพนักงานจราจร โดยสามารถเรียกตรวจและออกใบสั่งเพื่อเปรียบเทียบปรับ หรือดำเนินคดีตามพระราชบัญญัติจราจรทางบกได้

๗.๒ อุบัติเหตุทางถนนในช่วงเทศกาล หมายถึง อุบัติเหตุในการจราจรทางถนนในช่วงที่มีการควบคุมเข้มข้น ตั้งแต่เวลา ๐๐.๐๑-๒๔.๐๐ น. ทุกวันเฉพาะกรณีที่มีผู้เสียชีวิตและ / หรือผู้บาดเจ็บนอนพักรักษาตัวในโรงพยาบาล (Admit) และเป็นอุบัติเหตุที่เกิดจากการใช้ยานพาหนะต่อไปนี้เพื่อการจราจรหรือขนส่ง ได้แก่ รถยนต์ นั่งส่วนบุคคล รถแท็กซี่ รถจักรยานยนต์ รถสามล้อเครื่อง รถกระบะ รถตู้ รถโดยสารประจำทาง และไม่ประจำทางรถบรรทุกทุกประเภท รถจักรยานสองล้อ รถจักรยานสามล้อ รถเพื่อการเกษตร รถที่ใช้เครื่องยนต์การเกษตรมาดัดแปลงรถสกายแลป รวมทั้งอุบัติเหตุที่เกิดจากรถไฟชนกับรถยนต์

/กรณีชาวต่าง...

กรณีชาวต่างชาติที่เข้าเมืองหรือมีถิ่นฐานในประเทศไทยโดยถูกต้องตามกฎหมาย ประสบอุบัติเหตุทางถนนในช่วงควบคุมเข้มข้น และเสียชีวิตหรือบาดเจ็บ (Admit) ให้นับเป็นผู้ประสบอุบัติเหตุทางถนนด้วย

กรณีแรงงานต่างด้าวที่ได้จดทะเบียนกับกระทรวงแรงงานถูกต้องตามกฎหมาย ประสบอุบัติเหตุทางถนน ในช่วงควบคุมเข้มข้นและเสียชีวิตหรือบาดเจ็บ Admit ให้นับเป็นผู้ประสบอุบัติเหตุ

กรณีชาวต่างชาติ หรือแรงงานต่างด้าว ลักลอบเข้าเมืองโดยไม่ถูกต้องตามกฎหมาย ประสบอุบัติเหตุทางถนนในช่วงควบคุมเข้มข้นและเสียชีวิตหรือบาดเจ็บ Admit ให้นับเป็นผู้ประสบอุบัติเหตุ

กรณีอุบัติเหตุเกิดบนถนนทางด่วนพิเศษแห่งประเทศไทย ให้นับเป็นอุบัติเหตุทางถนน ในความรับผิดชอบของกองบังคับการตำรวจจราจรในกรุงเทพมหานคร

๗.๓ ผู้เสียชีวิต หมายถึง ผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนน ณ จุดเกิดเหตุ และผู้เสียชีวิตที่โรงพยาบาลตั้งแต่วันที่ ๐๐.๐๑ - ๒๓.๐๐ น. ทุกวัน และต้องเป็นอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นในเขตจังหวัดเท่านั้น ยกเว้น ผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนในความรับผิดชอบของกองบังคับการตำรวจจราจรในกรุงเทพมหานคร

กรณีการอุบัติเหตุทางถนน แล้วผู้ประสบเหตุตกลงไปในน้ำ แล้วเสียชีวิตเนื่องจากจมน้ำ ให้นับเป็น ผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนด้วย

กรณีส่งต่อผู้บาดเจ็บมาจากจังหวัดหนึ่ง (สมมติเป็น จังหวัด ก.) แล้วมาเสียชีวิตที่โรงพยาบาลที่ตั้งอยู่อีก จังหวัดหนึ่ง (สมมติเป็น จังหวัด ข.) ให้บันทึกอุบัติเหตุและการเสียชีวิตที่จังหวัด (อำเภอ) ที่เกิดเหตุ (จังหวัด ก.) โดยให้จังหวัดที่มีผู้เสียชีวิต (จังหวัด ข.) แจ้งให้จังหวัดที่เกิดเหตุได้ทราบและแจ้งให้รายงานมายัง ศูนย์ปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยได้ทราบด้วยโดยระบุ ชื่อ-นามสกุลผู้เสียชีวิต และจังหวัดที่เกิดเหตุ โดยให้ผู้ว่าราชการจังหวัดหรือผู้ที่ได้รับมอบหมายลงนามหนังสือ แจ้งเป็นลายลักษณ์อักษร ทางโทรสาร ศูนย์ปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนกรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจะประสานงานกับจังหวัดและศูนย์ป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยเขต เพื่อตรวจสอบความถูกต้องและการปรับปรุงข้อมูลให้จังหวัดที่ เกิดเหตุ ตามนิยามที่กำหนดดังกล่าว

หมายเหตุ กรณีที่เกิดเหตุซึ่งอยู่ในช่วงควบคุมเข้มข้นมีผู้บาดเจ็บสาหัส ต่อมาเสียชีวิต หลังจาก วันเกิดเหตุ แต่ยังคงอยู่ในช่วงควบคุมเข้มข้นให้นับด้วย แต่ถ้าเสียชีวิตหลังจากช่วงควบคุมเข้มข้นไปแล้ว ให้รวบรวม ไปรายงานในการรายงานประจำเดือนแทน

๗.๔ ผู้บาดเจ็บ ในช่วงเทศกาล หมายถึง ผู้บาดเจ็บจากอุบัติเหตุทางถนนที่นอนพักรักษาตัว (admit) ที่โรงพยาบาล ยกเว้นผู้บาดเจ็บจากอุบัติเหตุทางถนนที่เกิดขึ้นบนทางด่วนพิเศษแห่งประเทศไทยให้นับเป็นผู้บาดเจ็บจากอุบัติเหตุทางถนนในความรับผิดชอบของกองบังคับการตำรวจจราจรในกรุงเทพมหานคร

๗.๕ อุบัติเหตุใหญ่ หมายถึง

๗.๕.๑ อุบัติเหตุทางถนนที่มีจำนวนผู้เสียชีวิต ๒ รายขึ้นไป

๗.๕.๒ หรือผู้บาดเจ็บตั้งแต่ ๔ คนขึ้นไป

๗.๕.๓ หรือผู้บาดเจ็บผู้เสียชีวิต ตั้งแต่ ๔ คน ขึ้นไป

อุบัติเหตุที่เป็นที่สนใจของประชาชน เช่น บุคคลสำคัญหรือบุคคลสาธารณะ เกิดบาดเจ็บ Admit หรือ เสียชีวิตจากอุบัติเหตุ หรือรถน้ำมัน รถสารเคมี เกิดอุบัติเหตุ จนเกิดเพลิงไหม้ หรือสารเคมีฟุ้งกระจายไปสู่ชุมชน ทางถนนให้รายงานอุบัติเหตุด้วย

๗.๖ จุดบริการ หมายถึง จุดบริการซึ่งหน่วยงานภาครัฐ ท้องถิ่น หรือภาคเอกชนจัดตั้งขึ้น เพื่ออำนวยความสะดวกให้กับประชาชนในระหว่างการเดินทาง รวมถึงเป็นจุดพักรถ จุดพักคนเดินทาง ระยะไกล

๗.๗ ด้านชุมชน หมายถึง จุดที่ฝ่ายปกครอง ชุมชน จัดตั้งขึ้นเพื่อทำหน้าที่เป็นจุดคัดกรอง ป้อมปราม ดักเตือน หรือสกัดกั้นบุคคลหรือกลุ่มบุคคลที่มีพฤติกรรมเสี่ยงที่จะเกิดอุบัติเหตุทางถนนทั้งนี้ ด้านชุมชน อาจตั้งถาวรในชุมชนนั้น หรือเคลื่อนย้ายไปตามพื้นที่เสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุภายในชุมชนรวมถึง มีการตรวจสอบ แนะนำ ควบคุม ยับยั้ง พฤติกรรมเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุ และประสานงานเจ้าหน้าที่ เพื่อบังคับใช้กฎหมาย

๘. มาตรการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน

ศูนย์ปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนเขตบึงกุ่ม ได้กำหนดมาตรการในการ เพื่อลดปัจจัยเสี่ยงการเกิดอุบัติเหตุทางถนนทั้งด้านคน ถนน ยานพาหนะและสิ่งแวดล้อมให้เหลือน้อยที่สุด รวมทั้งกำหนดมาตรการเพิ่มเติมในการดูแลนักท่องเที่ยวและการสัญจรทางน้ำ เพื่อให้เกิดความปลอดภัยในการ เดินทางทุกมิติ โดยบูรณาการร่วมกับทุกภาคส่วนทั้งหน่วยงานภาครัฐ ภาคเอกชนและภาคประชาชนในลักษณะ ยึดพื้นที่เป็นตัวตั้ง (Area Approach) นำมาตรการดังกล่าวไปใช้เป็นแนวทางในการดำเนินงานอย่างจริงจัง และต่อเนื่อง เพื่อให้การป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนตลอดปีให้เกิดผลเป็นรูปธรรมอย่างแท้จริงดังนี้

๘.๑ มาตรการการลดปัจจัยเสี่ยงด้านคน ประกอบด้วย

๘.๑.๑ ด้านการบังคับใช้กฎหมายอย่างเข้มงวด จริงจัง และต่อเนื่อง

๘.๑.๑.๑ ให้สถานีตำรวจนครบาลในพื้นที่บังคับใช้กฎหมายอย่างเข้มงวด จริงจัง และต่อเนื่องโดยเฉพาะกฎหมายจราจรตามมาตรการ ๑ร. ๒ส. ๓ข. ๔ม. (๑๐ รสขม) ได้แก่ ๑) ความเร็วเกินกว่ากมกมายกำหนด ๒) ขับรถย้อนศร ๓) ฝ่าฝืนสัญญาณจราจร ๔) ไม่คาดเข็มขัดนิรภัย ๕) ไม่มีใบขับขี่ ๖) แสงในที่คับขัน ๗) เมาสุรา ๘) ไม่สวมหมวกนิรภัย ๙) มอเตอร์ไซค์ไม่ปลอดภัย ๑๐) ใช้โทรศัพท์มือถือขณะขับรถ

๘.๑.๑.๒ ให้นำหน่วยงานที่เกี่ยวข้องบังคับใช้กฎหมายเกี่ยวกับควบคุมเครื่องดื่ม แอลกอฮอล์ กฎหมายสุรา และกฎหมายสถานบริการ โดยให้เน้นหนักการจำหน่ายเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ ในเวลาตามที่กฎหมายกำหนด และในกลุ่มเด็กและเยาวชนที่มีอายุต่ำกว่า ๒๐ ปี รวมทั้งการเปิด-ปิด สถานบริการตามเวลาที่กฎหมายกำหนด

๘.๑.๑.๓ ให้เข้มงวดกวดขันการใช้ความเร็วตามที่กฎหมายกำหนด การขาย สิ่งของและการจอดรถบริเวณไหล่ทางตามกฎหมายทางหลวง

๘.๑.๑.๔ กฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้องให้หน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ตามกฎหมาย บังคับใช้กฎหมายอย่างเคร่งครัด

๘.๑.๒ ด้านสังคมและชุมชน

๘.๑.๒.๑ ใช้กลไก “สถาบันครอบครัว” ในการควบคุมปัจจัยเสี่ยง โดย ให้สมาชิกในครอบครัว คอย ดักเตือน และเฝ้าระวังคนในครอบครัวของตนเองเพื่อป้องกันความสูญเสีย ที่อาจจะเกิดขึ้น

๘.๑.๒.๒ ขอความร่วมมือให้ผู้นำชุมชน ประชาสัมพันธ์โดยใช้รูปแบบ “เคาะประตูบ้าน” เพื่อสร้างความตื่นตัวให้แก่ ประชาชนในการปฏิบัติตามกฎหมายจราจรอย่างเคร่งครัด เพื่อลดปัจจัยเสี่ยงในการเกิดอุบัติเหตุ

๘.๑.๒.๓ การจัดกิจกรรมทางศาสนา “๑ เขต ๑ กิจกรรม” เช่น ทำบุญ ตักบาตรหรือกิจกรรมตามละศาสนา เพื่อดึงประชาชนเข้าร่วมกิจกรรมและลดความเสี่ยงในการก่อให้เกิด อุบัติเหตุทางถนนในพื้นที่เขต/

๘.๑.๓ ด้านการรณรงค์ประชาสัมพันธ์และสร้างจิตสำนึกความปลอดภัยทางถนน

๘.๑.๓.๑ จัดทำสื่อประชาสัมพันธ์เพื่อเผยแพร่แนวทางการรู้ด้านความปลอดภัยทางถนนเผยแพร่ประชาสัมพันธ์ผ่านช่องทางสื่อสารต่างๆ เช่น หอกระจายข่าว เสียงตามสาย และวิทยุชุมชนรวมทั้งรณรงค์ประชาสัมพันธ์เพื่อให้ผู้ใช้ถนนรับทราบ ดังนี้

๘.๑.๓.๑.๑ มาตรการบังคับใช้กฎหมายที่จะดำเนินการ โดยเฉพาะกรณีที่เกิดอุบัติเหตุแล้วทำให้มีผู้บาดเจ็บรุนแรงหรือเสียชีวิต ให้มีการเจาะเลือดเพื่อตรวจวัดระดับแอลกอฮอล์ ด้วยกรณีตรวจพบว่ามึ่ระดับแอลกอฮอล์ในเลือดสูงกว่า ๕๐ มิลลิกรัม ประกันภาคสมัครใจจะไม่จ่ายค่าเบี้ยประกัน

๘.๑.๓.๑.๒ การดำเนินการด้านมาตรการรณรงค์ของหน่วยงานภาครัฐ

๘.๑.๓.๑.๓ สถานการณ์การเกิดอุบัติเหตุทางถนนในพื้นที่ เช่น ข้อมูลผู้เสียชีวิต ผู้บาดเจ็บ สาเหตุของการเกิดอุบัติเหตุ /

๘.๑.๓.๑.๔ ปัจจัยเสี่ยงหลักการเกิดอุบัติเหตุทางถนน และผลกระทบจากการเกิดอุบัติเหตุ

๘.๑.๓.๑.๕ จุดเสี่ยงจุดอันตรายและจุดที่เกิดอุบัติเหตุในพื้นที่

๘.๑.๓.๑.๖ การเข้ามามีส่วนร่วมในการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในพื้นที่

๘.๑.๓.๑.๗ การเปิดไฟหน้ารถทุกชนิดในระหว่างสัญญาณเพื่อเพิ่มทัศนวิสัยในการมองเห็นแก่ผู้ขับขี่และผู้ใช้งานผ่านสื่อต่างๆ อย่างต่อเนื่อง

๘.๑.๓.๑.๘ การตรวจสอบสภาพรถเส้นทางสัญญาณและเตรียมความพร้อมสภาพร่างกายก่อนออกเดินทาง

๘.๑.๓.๒ ให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องทุกภาคส่วน ประชาสัมพันธ์ผ่านสื่อทุกชนิดให้ประชาชนรับทราบเกี่ยวกับสถานการณ์การเกิดอุบัติเหตุทางถนนในพื้นที่ เช่น ข้อมูลผู้เสียชีวิต ผู้บาดเจ็บสาเหตุของการเกิดอุบัติเหตุ เพื่อให้เกิดความตระหนักและปลูกจิตสำนึกค่านิยม วัฒนธรรมความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนให้กับประชาชน รวมทั้งในกรณีเจ็บป่วยฉุกเฉินวิกฤตให้ประชาชนสัมพันธ์ ให้ประชาชนรับทราบถึงสิทธิในการเข้ารับการรักษาในโรงพยาบาลที่ใกล้ที่สุดได้โดยไม่ต้องเสียค่าใช้จ่าย ในช่วงเวลา ๗๒ ชั่วโมงแรก ตามนโยบาย “เจ็บป่วยฉุกเฉินวิกฤต มีสิทธิทุกที่”

๘.๑.๔ การดำเนินการด้านมาตรการรณรงค์ของหน่วยงานในพื้นที่เขต

๘.๑.๔.๑ กำชับให้ข้าราชการ ลูกจ้าง และบุคคลกรในสังกัดหน่วยงานของรัฐ ปฏิบัติตนเป็นตัวอย่างที่ดีด้านวินัยจราจรในการปฏิบัติ ตามกฎหมาย ตามมาตรการ ๔ ห้าม ๓ ต้อง (ไม่ขับรถเร็วเกินกว่ากฎหมายกำหนด เมาไม่ขับ โทรไม่รับ ง่วงไม่ขับ การสวมหมวกนิรภัย การคาดเข็มขัดนิรภัยและต้องมีใบอนุญาตขับรถ)

๘.๑.๔.๒ ให้ทุกหน่วยงานดำเนินการรณรงค์ประชาสัมพันธ์การปฏิบัติตนตามมาตรการรณรงค์อย่างเข้มข้น พร้อมทั้งขอความร่วมมือ ประสัมพันธ์ผ่านสื่อต่างๆ ในพื้นที่ได้รับทราบเรื่องมาตรการรณรงค์ เพื่อจะได้ประสัมพันธ์ให้ประชาชนได้รับทราบ

๘.๑.๔.๓ กรณีเกิดอุบัติเหตุทางถนน ให้เจ้าหน้าที่ตำรวจสอบถามข้อเท็จจริง หากพบว่าผู้กระทำความผิดเป็นข้าราชการ ลูกจ้าง หรือพนักงานเจ้าหน้าที่ของรัฐ ให้แจ้งให้หน่วยงานต้นสังกัดในพื้นที่รับทราบและให้หน่วยงานข้อเท็จจริงให้ศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนเขต (สปล.เขต) ทราบเพื่อจะได้รวบรวมสรุปผลรายงานให้ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนกรุงเทพมหานครและรายงานข้อมูลเสนอให้ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนพิจารณากำหนดมาตรการในการแก้ไขปัญหาต่อไป

๘.๑.๔.๔ หากมีคำสั่งให้บุคลากร เจ้าหน้าที่รัฐ ปฏิบัติหน้าที่ประจำในช่วงเทศกาล เช่น ประจำด่านตรวจ ด่านชุมชน ณ จุดที่มีการจัดงานเฉลิมฉลองผู้ปฏิบัติหน้าที่ต้องมีปริมาณแอลกอฮอล์เป็นศูนย์และให้ปฏิบัติหน้าที่อย่างเข้มงวด

๘.๒ มาตรการการลดปัจจัยเสี่ยงด้านถนนและสภาพแวดล้อม ประกอบด้วย

๘.๒.๑ มาตรการถนนปลอดภัย “๑ เขต ๑ ถนนปลอดภัย” สำนักงานเขตบึงกุ่มจัดให้มีถนนปลอดภัยในพื้นที่ เพื่อลดปัจจัยเสี่ยงการเกิดอุบัติเหตุและสร้างวินัยจราจรให้กับผู้ใช้รถใช้ถนนโดยมีมาตรการบังคับใช้กฎหมายที่เคร่งครัด จริงจัง และต่อเนื่อง

๘.๒.๒ สำรวจและตรวจสอบลักษณะกายภาพของถนนจุดเสี่ยง จุดอันตรายจุดที่เกิดอุบัติเหตุบ่อยครั้ง และจุดที่เกิดอุบัติเหตุใหญ่ และดำเนินการปรับปรุง ซ่อมแซมให้มีความปลอดภัยรวมทั้งขอความร่วมมือผู้รับจ้างก่อสร้าง/ซ่อมแซมถนนให้เร่งดำเนินการให้แล้วเสร็จก่อนเทศกาล หรือกรณีที่ยังดำเนินการไม่เสร็จ ให้ติดตั้งเครื่องหมายป้ายเตือนให้ชัดเจน เพื่อให้ประชาชนผู้ใช้รถใช้ถนนสังเกตเห็นได้ชัดเจน

๘.๒.๓ ให้ตรวจสอบสิ่งอันตรายข้างทาง (Roadside Hazards) อาทิ ระบบไฟฟ้า แสงสว่างสัญญาณไฟจราจร เสาป้าย เป็นต้น และปรับปรุงแก้ไขให้อยู่ในสภาพที่สมบูรณ์

๘.๓ มาตรการการลดปัจจัยเสี่ยงด้านยานพาหนะ

๘.๓.๑ ขอความร่วมมือกลุ่มผู้ประกอบการขนส่งด้วยรถบรรทุกให้หยุดประกอบกิจการหรือหลีกเลี่ยงการใช้รถบรรทุกในการประกอบกิจการ

๘.๓.๒ ให้เข้มงวด กวดขันกับผู้ขับรถกระบะที่บรรทุกน้ำหนักเกิน ซึ่งอาจก่อให้เกิดอันตราย

๘.๓.๓ รณรงค์ ประสัมพันธ์ให้ประชาชน ผู้ขับขี่ ตรวจสอบสภาพรถยนต์ก่อนออกเดินทาง รวมถึงอันตรายจากการบรรทุกผู้โดยสารในกระบะท้าย /

๘.๓.๔ ให้เข้มงวด กวดขันการขับขี่และการบรรทุกผู้โดยสารในรถบรรทุกขนาดเล็กให้อยู่ลักษณะปลอดภัย

๘.๓.๕ ให้เข้มงวดรถตู้ส่วนบุคคล หรือรถเช่า ของผู้ประกอบการธุรกิจและผู้เช่ารถให้มีมาตรฐาน เช่น การตรวจสอบใบขับขี่ การทำ พ.ร.บ. ภาคบังคับ และการเข้มงวดให้สวมหมวกนิรภัย

๘.๔ มาตรการด้านการช่วยเหลือหลังเกิดอุบัติเหตุ

๘.๔.๑ จัดเตรียมความพร้อมของโรงพยาบาล แพทย์ พยาบาล และหน่วยบริการการแพทย์ฉุกเฉิน ระบบการติดต่อสื่อสาร การสั่งการ ประสานงาน และการแบ่งมอบพื้นที่ความรับผิดชอบของหน่วยบริการแพทย์ฉุกเฉินในเครือข่ายและดำเนินการช่วยเหลือผู้ประสบอุบัติเหตุทางถนน

๘.๔.๒ จัดเตรียมความพร้อมของหน่วยดับเพลิง กู้ชีพ และกู้ภัย ทั้งด้านบุคคลกร เครื่องมือ วัสดุอุปกรณ์ การสั่งการ ระบบการติดต่อสื่อสาร และดำเนินการช่วยเหลือผู้ประสบอุบัติเหตุทางถนน

๘.๔.๓ จัดเตรียมความพร้อมของระบบการช่วยเหลือและเยียวยาผู้ประสบเหตุ ณ จุดเกิดเหตุของแต่ละพื้นที่ เช่น กำหนดให้มีทีมกู้ชีพกู้ภัยฉุกเฉินระดับเขต และบูรณาการการทำงานร่วมกันอย่างเหมาะสม

๘.๔.๔ ประชาสัมพันธ์ระบบการช่วยเหลือต่างๆ ที่ผู้ประสบเหตุควรจะได้รับ เช่น การจ่ายค่าสินไหมทดแทนภายใน ๒๔ ชั่วโมง การจ่าบัตรรักษาพยาบาลผ่านระบบ e - claim โดยผู้ประสบเหตุไม่ต้องสำรองจ่าย การประชาสัมพันธ์ให้ผู้ขับขี่ยานพาหนะทำประกันภัยตามพระราชบัญญัติคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ พ.ศ.๒๕๓๕ ตลอดจนการประชาสัมพันธ์การแจ้งเหตุเจ็บป่วยฉุกเฉิน ผ่านหมายเลข

/โทรศัพท์และ...

โทรศัพท์และ Application EMS ๑๖๖๙ ตลอด ๒๔ ชั่วโมง ทั่วประเทศ โดยระบบสามารถบอกพิกัด ที่อยู่ของผู้แจ้งได้โดยอัตโนมัติไม่ว่าจะอยู่พื้นที่ใดของประเทศไทย /

๙. แนวทางการดำเนินงาน

๙.๑ หน่วยงานภาคีเครือข่ายที่เกี่ยวข้อง ปฏิบัติตามภารกิจของหน่วยงานโดยใช้กรอบแผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน ปี พ.ศ.๒๕๖๗ เป็นแนวทางการดำเนินงานและให้หน่วยงานที่บังคับใช้กฎหมาย เน้นการบังคับใช้กฎหมายอย่างเข้มงวดจริงจังและต่อเนื่อง

๙.๒ ให้ศูนย์ปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนเขตบึงกุ่ม บูรณาการร่วมกับทุกภาคส่วน ทั้งภาครัฐ ภาคเอกชน หน่วยทหารในพื้นที่ และภาคประชาชน ประชุมวางแผนดำเนินการตาม ๘ มาตรการ ในลักษณะยึดพื้นที่เป็นตัวตั้ง (Area Approach) โดยใช้กลไกประจักษ์หรือกลไกการพัฒนาคุณภาพชีวิตระดับเขตมาเป็นแนวทางการดำเนินงาน /

๙.๓ ศูนย์ปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนเขตบึงกุ่ม ตั้งอยู่ ณ ฝ่ายเทคนิคสำนักงานเขตบึงกุ่ม

๙.๔ ให้หน่วยงานสาธารณสุขกรุงเทพมหานคร บูรณาการร่วมกับสำนักงานการแพทย์ฉุกเฉินแห่งชาติ กระทรวงมหาดไทย กระทรวงกลาโหม กระทรวงสาธารณสุข และมูลนิธิต่างๆ จัดเตรียมความพร้อมด้านการตอบสนองหลังการเกิดอุบัติเหตุ ทั้งด้านโรงพยาบาล เครื่องมือ อุปกรณ์ บุคลากร ระบบการสื่อสารการประสานงาน และการแบ่งพื้นที่รับผิดชอบ เพื่อช่วยเหลือประชาชนผู้ประสบเหตุให้ทันทั่วถึง

๙.๕ ให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องและศป.เขต ติดตามผลการปฏิบัติงานตามภารกิจของหน่วยงานและสรุปผลการดำเนินงานปัญหาอุปสรรคและข้อเสนอแนะในการดำเนินงานให้ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนกรุงเทพมหานครทราบต่อไป /

๑๐. ผลที่คาดว่าจะได้รับ

๑๐.๑ สถิติการเกิดอุบัติเหตุ จำนวนผู้เสียชีวิต และจำนวนผู้บาดเจ็บ มีแนวโน้มลดลงเมื่อเทียบกับสถิติอุบัติเหตุย้อนหลัง

๑๐.๒ ประชาชนมีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินและมีคุณภาพชีวิตที่ดี

๑๐.๓ เกิดกลไกการพัฒนาคุณภาพชีวิตระดับเขต ด้านการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน /

ลงชื่อ.....ผู้เสนอแผน

(นายเก่งกาจ กิจภักดีกุล)

หัวหน้าฝ่ายเทคนิค

ลงชื่อ.....ผู้อนุมัติแผน

(นายสมพร มีหาดทราย) /

ผู้อำนวยการเขตบึงกุ่ม