



๑. หลักการและเหตุผล

ตามที่ผู้บริหารกรุงเทพมหานคร มีนโยบายแก้ไขปัญหารถจักรยาน โดยเฉพาะในช่วงชั่วโมงเร่งด่วน ระหว่างเวลาเช้า - เย็น โดยมอบหมายให้แต่ละสำนักงานเขตจัดเจ้าหน้าที่เทศกิจสนับสนุนเจ้าหน้าที่ตำรวจ ในการอำนวยความสะดวกด้านการจราจรบริเวณหน้าโรงเรียน ตามจุดตัดสี่แยก ย่านชุมชน ที่มีปัญหาด้านการจราจร ที่คับคั่งและติดขัด เพื่อลดอันตรายจากการเกิดอุบัติเหตุให้กับประชาชนผู้ที่สัญจรไปมา สำนักงานเขตปทุมวัน โดยฝ่ายเทศกิจ จึงได้จัดทำโครงการเทศกาลอาสาฬหบูชาเนื่องข้ามถนน ในการปฏิบัติหน้าที่ดูแลความปลอดภัยให้กับเด็กนักเรียนและประชาชน บริเวณหน้าโรงเรียนในพื้นที่เขตปทุมวัน

๒. วัตถุประสงค์

- ๒.๑ เพื่อให้ประชาชนและเด็กนักเรียนได้รับความสะดวก ความปลอดภัยในการเดินทางสัญจรไปมา
- ๒.๒ เพื่ออำนวยความสะดวกและลดอุบัติเหตุด้านการจราจรในบริเวณที่การจราจรคับคั่ง
- ๒.๓ เพื่อช่วยเจ้าหน้าที่ตำรวจอำนวยความสะดวกและบรรเทาปัญหาด้านการจราจร

๓. เป้าหมาย

- ๓.๑ ให้ประชาชนเดินทางไปสู่จุดหมายได้โดยสะดวก รวดเร็วและปลอดภัยยิ่งขึ้น
- ๓.๒ ลดปัญหาการเกิดอุบัติเหตุทางถนนและอันตรายจากการถูกรถเฉี่ยวชน
- ๓.๓ เพื่อสอดคล้องและเป็นไปตามนโยบายของผู้บริหารกรุงเทพมหานคร ในด้านการแก้ไขปัญหารถจักรยาน

๔. ลักษณะของโครงการ

เป็นโครงการตามแผนยุทธศาสตร์การพัฒนาระบบการจราจร ตามนโยบายของผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานคร ด้านการจราจร เพื่อให้ประชาชนได้รับความสะดวก ความปลอดภัย

๕. การปฏิบัติงาน

๕.๑ ประสานงานสถานีตำรวจนครบาลปทุมวัน , ลุมพินี และทุ่งมหาเมฆ กำหนดจุดรับผิดชอบในการอำนวยความสะดวกจราจรของเจ้าหน้าที่เทศกิจ

๕.๒ จัดเจ้าหน้าที่เทศกิจที่ผ่านการอบรมอาสาจราจรออกปฏิบัติงานตามจุด หรือสถานที่ที่กำหนด เช่น บริเวณหน้าโรงเรียน บริเวณทางข้ามหรือตามแยกต่างๆ ที่ประชาชนสัญจรไปมาเป็นจำนวนมาก

๕.๓ กำหนดตารางการปฏิบัติงาน และมอบหมายจุดรับผิดชอบปฏิบัติหน้าที่อาสาพา

นายข เมณณ

๖. ระยะเวลาดำเนินการ

ตั้งแต่เดือนตุลาคม ๒๕๖๐ - กันยายน ๒๕๖๑

๗. งบประมาณโครงการ

ใช้งบประมาณรายจ่ายประจำปีปกติของฝ่ายเทคนิคตาม แผนงานรักษาความเป็นระเบียบเรียบร้อย งานบริหารและบังคับการเทคนิค

๘. ปัญหาและอุปสรรค

๘.๑ ขาดยานพาหนะ วัสดุ อุปกรณ์ที่ใช้ในการปฏิบัติงาน ทำให้การปฏิบัติงานไม่คล่องตัว

๘.๒ เจ้าหน้าที่ไม่เพียงพอและต้องปฏิบัติภารกิจอื่นๆหลายด้าน เกิดความเหนื่อยล้า จึงทำให้ การปฏิบัติหน้าที่ไม่มีประสิทธิภาพเท่าที่ควร

๘.๓ เจ้าหน้าที่ไม่ให้ความสำคัญในภารกิจที่ได้รับมอบหมาย เนื่องจากเห็นว่าไม่มีอำนาจหน้าที่โดยตรง

๙. ผลที่คาดว่าจะได้รับ

๙.๑ ปัญหาอุบัติเหตุทางถนนลดลง สามารถช่วยบรรเทาและแก้ไขปัญหาด้านการจราจร

๙.๒ ประชาชนได้รับความสะดวก และได้รับความปลอดภัยเพิ่มขึ้น

๙.๓ ประชาชนมองภาพงานเจ้าหน้าที่เทคนิคดีขึ้น และเกิดภาพลักษณ์ที่ดีต่อ

หน่วยงานของกรุงเทพมหานคร

๑๐. การติดตามและประเมินผล

เจ้าหน้าที่ผู้ปฏิบัติงานรายงานผลการปฏิบัติการกิจประจำวันให้ผู้บังคับบัญชาทราบตามลำดับชั้น

ลงชื่อ ว่าที่ร.ต.....ผู้จัดทำโครงการ

(ณรงค์ กานต์ภูิกานนท์)

เจ้าพนักงานเทคนิคชำนาญการ

ฝ่ายเทคนิค สำนักงานเขตปทุมวัน

(ลงชื่อ).....ผู้เสนอโครงการ

(นายมานพ สายแก้ว)

เจ้าพนักงานเทคนิคชำนาญการพิเศษ

หัวหน้าฝ่ายเทคนิค สำนักงานเขตปทุมวัน

(ลงชื่อ).....ผู้อนุมัติโครงการ

(นางนพพร กลิ่นบัวแก้ว)

ผู้อำนวยการเขตปทุมวัน