



ฝ่ายเทคนิค

ชื่อโครงการ : การกวดขันรถจอดหรือขับขึ้นรถบนทางเท้า ในพื้นที่เขตปทุมวัน

หน่วยงานที่รับผิดชอบ : ฝ่ายเทคนิค สำนักงานเขตปทุมวัน

ปีงบประมาณ : พ.ศ. ๒๕๖๑

๑. หลักการและเหตุผล

ในพื้นที่เขตปทุมวันเป็นศูนย์กลางความเจริญ ทั้งในด้านการคมนาคมขนส่ง แหล่งที่พักอาศัย และเป็นย่านธุรกิจการค้า ประชาชนในสังคมเมืองหลวง จึงต้องทำงานและเดินทางแข่งกับเวลา เพื่อให้ไปถึงจุดหมายปลายทางได้ทันเวลา ซึ่งรถจักรยานยนต์รับจ้างเป็นอีกทางเลือกหนึ่งของการเลือกใช้บริการจากประชาชนที่อาศัยอยู่ในกรุงเทพมหานคร จึงทำให้มีการจัดตั้งจุดให้บริการรถจักรยานยนต์รับจ้างหรือที่รู้จักกันว่า “วินรถจักรยานยนต์รับจ้าง” ตามจุดต่าง ๆ ทั่วพื้นที่กรุงเทพมหานคร โดยเฉพาะบริเวณที่สำคัญ ๆ ทำให้ปัจจุบันมีผู้เข้ามาประกอบอาชีพขับขึ้นรถจักรยานยนต์รับจ้างเพิ่มขึ้นเป็นจำนวนมาก มีการจอดหรือขับขึ้นรถบนทางเท้า รวมทั้งได้มีเจ้าของ/ผู้ครอบครองอาคาร ร้านค้า สถานประกอบการ รวมทั้งประชาชน ได้นำรถยนต์จักรยานยนต์ ขึ้นไปจอดหรือขับขึ้นบนทางเท้า ทำให้เกิดความไม่เป็นระเบียบเรียบร้อย สร้างความไม่สะดวกและความเดือดร้อนให้กับประชาชนผู้เดินสัญจรไปมาบนทางเท้าเป็นอย่างมาก รวมถึงการเกิดอุบัติเหตุจากรถจักรยานยนต์ที่ขับขึ้นบนทางเท้าเฉี่ยวชนประชาชนผู้เดินสัญจรไปมาจนได้รับบาดเจ็บอีกด้วย

ฝ่ายเทคนิค จึงได้จัดทำโครงการการกวดขันรถจอด/ขับขึ้นรถบนทางเท้า ในพื้นที่เขตปทุมวัน เพื่อให้ทางเท้าในพื้นที่เขตปทุมวันมีความเป็นระเบียบเรียบร้อย ให้ประชาชนได้ใช้ทางเท้าได้อย่างสะดวกและปลอดภัยจากอุบัติเหตุรถจักรยานยนต์เฉี่ยวชนบนทางเท้าจนได้รับบาดเจ็บ

๒. วัตถุประสงค์

๒.๑ เพื่อจัดระเบียบวินรถจักรยานยนต์รับจ้าง ในเรื่องของการจอดรถให้มีความเป็นระเบียบเรียบร้อย

๒.๒ เพื่อกวดขันมิให้มีผู้นำรถมาจอดหรือขับขึ้นบนทางเท้าเป็นการกีดขวางทางเท้าให้กับประชาชนผู้เดินสัญจรไปมาบนทางเท้า จนเกิดความเป็นระเบียบเรียบร้อยบนทางเท้า

๒.๓ เพื่อลดการเกิดอุบัติเหตุจากการขับขึ้นรถจักรยานยนต์เฉี่ยวชนประชาชนผู้เดินสัญจรไปมาบนทางเท้า

๒.๔ เพื่อลดปัญหาเรื่องร้องเรียนจากประชาชนผู้ใช้ทางเท้าเดินสัญจรไปมา อันเนื่องมาจากไม่ได้รับความสะดวกจากการใช้ทางเท้า

๓. เป้าหมาย

๓.๑ ประชาชน เจ้าของ/ผู้ครอบครองอาคาร ร้านค้า สถานประกอบการ และผู้ขับขึ้นรถจักรยานยนต์รับจ้างให้ความร่วมมือในการไม่จอด/ขับขึ้นรถบนทางเท้า เพื่อความเป็นระเบียบเรียบร้อย

๒/๓.๒ เกิดความเป็น

๓.๒ เกิดความเป็นระเบียบเรียบร้อยบนทางเท้า เป็นการคืนทางเท้าให้กับประชาชน

๓.๓ ผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์รับจ้างมีจิตสำนึกที่ดีต่อสาธารณะในการจอด/ขับขี่รถ โดยให้ความร่วมมือกับทางราชการ

๓.๔ ลดปัญหาการเกิดอุบัติเหตุจากการขับขี่รถจักรยานยนต์เฉี่ยวชนประชาชนผู้เดินสัญจรไปมาบนทางเท้า

๓.๕ ลดปัญหาการร้องเรียนจากประชาชนผู้ที่ใช้ทางเท้าเดินสัญจรไปมา อันเนื่องมาจากไม่ได้รับความสะดวกจากการใช้ทางเท้า

๔. แนวทางการดำเนินการ

๔.๑ การปฏิบัติตามอำนาจหน้าที่ของกรุงเทพมหานคร

๔.๑.๑ นโยบายของผู้บริหารกรุงเทพมหานคร

๔.๑.๒ ระเบียบ หนังสือสั่งการ ข้อบัญญัติกรุงเทพมหานคร หรือกฎหมายอื่นที่กำหนดให้เป็นอำนาจหน้าที่ของกรุงเทพมหานคร

๔.๑.๓ พระราชบัญญัติรักษาความสะอาดและความเป็นระเบียบเรียบร้อยของบ้านเมือง พ.ศ. ๒๕๓๕

๔.๑.๔ จัดทำประกาศแจ้งเตือนและป้ายประชาสัมพันธ์

๔.๑.๕ บังคับการให้เป็นไปตามกฎหมาย

๔.๒ การจัดกำลังเจ้าหน้าที่ออกปฏิบัติหน้าที่

๔.๒.๑ จัดเจ้าหน้าที่ชุดสายตรวจที่รับผิดชอบในแต่ละพื้นที่ตามที่ได้รับมอบหมายออกตรวจสอบ กวดขันรถจอดหรือขับขึ้นทางเท้า

๔.๒.๒ ร่วมกับเจ้าหน้าที่ตำรวจจากสถานีตำรวจนครบาลปทุมวัน และจากสถานีตำรวจนครบาลลุมพินี ออกรณรงค์ประชาสัมพันธ์ แจ้งเตือน และกวดขัน มิให้มีผู้นำรถขึ้นมาจอดหรือขับขึ้นทางเท้า

๕. วิธีการดำเนินการ

๕.๑ จัดทำประกาศ ป้ายประชาสัมพันธ์ แจ้งเตือน และมีการประชุมผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์รับจ้าง รวมถึงผู้ที่เกี่ยวข้อง

๕.๒ จัดชุดสายตรวจออกตรวจตรา ประชาสัมพันธ์ และกวดขัน ผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์รับจ้าง มิให้นำรถขึ้นมาจอดหรือขับขึ้นทางเท้า

๕.๓ หากพบผู้ฝ่าฝืน ใช้วิธีการปฏิบัติราชการทางปกครอง โดยการใช้มาตรการจากเบาไปหาหนัก

๕.๔ หากพบผู้ฝ่าฝืน ใช้วิธีการปฏิบัติราชการทางปกครอง โดยการใช้มาตรการจากเบาไปหาหนัก และดำเนินคดีต่อผู้ที่ฝ่าฝืนตามลำดับ

๕.๕ หากได้รับแจ้งทางไลน์ให้ชุดสายตรวจพื้นที่ที่รับผิดชอบ เร่งดำเนินการตรวจสอบและดำเนินการทันทีแล้วรายงานผล

๕.๖ หากมีการยึดของกลาง ให้สายตรวจพื้นที่หรือชุดสายตรวจที่ดำเนินการจับกุมของกลาง ทำการส่งมอบของกลางเป็นหลักฐานตามระเบียบ มอบให้กับงานคดีและธุรการเพื่อเก็บของกลางไว้รอผู้มาติดต่อแสดงตนไต่ถามของกลางคืนตามระเบียบต่อไป

๕.๗ รวบรวมสถิติและรายงานผลการปฏิบัติหน้าที่

๖. ระยะเวลาในการดำเนินงาน

ดำเนินการตั้งแต่วันที่ ๑ ตุลาคม ๒๕๖๐ ถึงวันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๖๑

๗. งบประมาณ

ใช้งบประมาณปกติของทางราชการ

๘. ปัญหาและอุปสรรค

๘.๑ พื้นที่บางจุดของการมีวินรถจักรยานยนต์รับจ้างจอดอยู่ ไม่เอื้ออำนวยต่อการบังคับการให้เป็นไปตามระเบียบและกฎหมายได้

๘.๒ ไม่ได้รับความร่วมมือจากพื้นที่ส่วนบุคคลและของภาคเอกชนเท่าที่ควร ในการอนุญาตให้จอดรถจักรยานยนต์รับจ้าง

๘.๓ ไม่ได้รับความร่วมมือจากผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์รับจ้างเท่าที่ควร

๙. ผลที่คาดว่าจะได้รับ

๙.๑ ประชาชนผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์มีจิตสำนึกที่ดี ไม่นำรถขึ้นไปจอดหรือขับขี่รถบนทางเท้า

๙.๒ ทางเท้ามีความเป็นระเบียบเรียบร้อยมากขึ้น

๙.๓ ผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์รับจ้างสาธารณะมีจิตสำนึกที่ดี ไม่นำรถขึ้นไปจอดหรือขับขี่รถบนทางเท้า

๙.๔ ปัญหาการเกิดอุบัติเหตุจากการขับขี่รถจักรยานยนต์เฉี่ยวชนประชาชนผู้เดินสัญจรไปมาบนทางเท้าลดลง

๙.๕ ปัญหาการร้องเรียนจากประชาชนผู้ที่ใช้ทางเท้าเดินสัญจรไปมา อันเนื่องมาจากไม่ได้รับ

๑๐. การติดตามและประเมินผล

ฝ่ายเทคนิค รับผิดชอบตรวจสอบ ติดตามการดำเนินการ และรายงานให้ผู้บังคับบัญชาทราบ

ลงชื่อที่ร.ต.....ผู้จัดทำแผน

(ณรงค์ กานต์ภูิกานนท์)

เจ้าพนักงานเทคนิคชำนาญการ

ฝ่ายเทคนิค สำนักงานเขตปทุมวัน

ลงชื่อ.....ผู้เสนอแผน

(นายमाणพ สายแก้ว)

เจ้าพนักงานเทคนิคชำนาญการพิเศษ

หัวหน้าฝ่ายเทคนิค สำนักงานเขตปทุมวัน

ลงชื่อ.....ผู้อนุมัติแผน

(นางนพพร กลิ่นบัวแก้ว)

ผู้อำนวยการเขตปทุมวัน