

ชื่อโครงการ : การกวดขันรถจอดหรือขับขี่รถบนทางเท้า ในพื้นที่เขตปทุมวัน
หน่วยงานที่รับผิดชอบ : ฝ่ายเทศกิจ สำนักงานเขตปทุมวัน
ปีงบประมาณ : พ.ศ. ๒๕๖๒

๑. หลักการและเหตุผล

ในพื้นที่เขตปทุมวันเป็นศูนย์กลางความเจริญ ทั้งในด้านการคมนาคมขนส่ง แหล่งที่พักอาศัย และเป็นย่านธุรกิจการค้า ประชาชนในสังคมเมืองหลวง จึงต้องทำงานและเดินทางแข่งกับเวลา เพื่อให้ไปถึงจุดหมายปลายทางได้ทันเวลา ซึ่งรถจักรยานยนต์รับจ้างเป็นอีกทางเลือกหนึ่งของการเลือกใช้บริการจากประชาชนที่อาศัยอยู่ในกรุงเทพมหานคร จึงทำให้มีการจัดตั้งจุดให้บริการรถจักรยานยนต์รับจ้างหรือที่รู้จักกันว่า “วินรถจักรยานยนต์รับจ้าง” ตามจุดต่าง ๆ ทั่วพื้นที่กรุงเทพมหานคร โดยเฉพาะบริเวณที่สำคัญ ๆ ทำให้ปัจจุบันมีผู้เข้ามาประกอบอาชีพขับขี่รถจักรยานยนต์รับจ้างเพิ่มขึ้นเป็นจำนวนมาก มีการจอดหรือขับขี่รถบนทางเท้า รวมทั้งได้มีเจ้าของ/ผู้ครอบครองอาคาร ร้านค้า สถานประกอบการ รวมทั้งประชาชน ได้นำรถยนต์จักรยานยนต์ ขึ้นไปจอดหรือขับขี่บนทางเท้า ทำให้เกิดความไม่เป็นระเบียบเรียบร้อย สร้างความไม่สะดวกและความเดือดร้อนให้กับประชาชนผู้เดินสัญจรไปมาบนทางเท้าเป็นอย่างมาก รวมถึงการเกิดอุบัติเหตุจากรถจักรยานยนต์ที่ขับขี่บนทางเท้าเฉี่ยวชนประชาชนผู้เดินสัญจรไปมาจนได้รับบาดเจ็บอีกด้วย

ฝ่ายเทศกิจ จึงได้จัดทำโครงการการกวดขันรถจอด/ขับขี่รถบนทางเท้า ในพื้นที่เขตปทุมวัน เพื่อให้ทางเท้าในพื้นที่เขตปทุมวันมีความเป็นระเบียบเรียบร้อย ให้ประชาชนได้ใช้ทางเท้าได้อย่างสะดวกและปลอดภัยจากอุบัติเหตุรถจักรยานยนต์เฉี่ยวชนบนทางเท้าจนได้รับบาดเจ็บ

๒. วัตถุประสงค์

๒.๑ เพื่อจัดระเบียบวินรถจักรยานยนต์รับจ้าง ในเรื่องของการจอดรถให้มีความเป็นระเบียบเรียบร้อย

๒.๒ เพื่อกวดขันมิให้มีผู้นำรถมาจอดหรือขับขี่บนทางเท้าเป็นการกีดขวางทางเท้าให้กับประชาชนผู้เดินสัญจรไปมาบนทางเท้า จนเกิดความเป็นระเบียบเรียบร้อยบนทางเท้า

๒.๓ เพื่อลดการเกิดอุบัติเหตุจากการขับขี่รถจักรยานยนต์เฉี่ยวชนประชาชนผู้เดินสัญจรไปมาบนทางเท้า

๒.๔ เพื่อลดปัญหาเรื่องร้องเรียนจากประชาชนผู้ที่ใช้ทางเท้าเดินสัญจรไปมา อันเนื่องมาจากไม่ได้รับความสะดวกจากการใช้ทางเท้า

๓. เป้าหมาย

๓.๑ ประชาชน เจ้าของ/ผู้ครอบครองอาคาร ร้านค้า สถานประกอบการ และผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์รับจ้างให้ความร่วมมือในการไม่จอด/ขับขี่ รถบนทางเท้า เพื่อความเป็นระเบียบเรียบร้อย

/๓.๒ เกิดความเป็น...

๓.๒ เกิดความเป็นระเบียบเรียบร้อยบนทางเท้า เป็นการคืนทางเท้าให้กับประชาชน

๓.๓ ผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์รับจ้างมีจิตสำนึกที่ดีต่อสาธารณะในการจอด/ขับขึ้นรถ โดยให้ความร่วมมือกับทางราชการ

๓.๔ ลดปัญหาการเกิดอุบัติเหตุจากการขับขี่รถจักรยานยนต์เลี้ยวชนประชาชนผู้เดินสัญจรไปมาบนทางเท้า

๓.๕ ลดปัญหาการร้องเรียนจากประชาชนผู้ที่ใช้ทางเท้าเดินสัญจรไปมา อันเนื่องมาจากการได้รับความสะดวกจากการใช้ทางเท้า

๔. แนวทางการดำเนินการ

๔.๑ การปฏิบัติตามอำนาจหน้าที่ของกรุงเทพมหานคร

๔.๑.๑ นโยบายของผู้บริหารกรุงเทพมหานคร

๔.๑.๒ ระเบียบ หนังสือสั่งการ ข้อบัญญัติกรุงเทพมหานคร หรือกฎหมายอื่นที่กำหนดให้เป็นอำนาจหน้าที่ของกรุงเทพมหานคร

๔.๑.๓ พระราชบัญญัติรักษาความสะอาดและความเป็นระเบียบเรียบร้อยของบ้านเมือง พ.ศ. ๒๕๓๕

๔.๑.๔ จัดทำประกาศแจ้งเตือนและป้ายประชาสัมพันธ์

๔.๑.๕ บังคับการให้เป็นไปตามกฎหมาย

๔.๒ การจัดกำลังเจ้าหน้าที่ออกปฏิบัติหน้าที่

๔.๒.๑ จัดเจ้าหน้าที่ชุดสายตรวจที่รับผิดชอบในแต่ละพื้นที่ตามที่ได้รับมอบหมายออกตรวจสอบ กวดขันรถจอดหรือขับขึ้นทางเท้า

๔.๒.๒ จัดตั้งจุดกวดขันจับ-ปรับการจอดหรือขับขึ้นรถบนทางเท้า เพื่อบังคับใช้กฎหมายกับผู้กระทำความผิดในการจอดหรือขับขึ้นรถจักรยานยนต์ รถยนต์บนทางเท้า

๔.๒.๒ ร่วมกับเจ้าหน้าที่ตำรวจจากสถานีตำรวจนครบาลปทุมวัน และจากสถานีตำรวจนครบาลลุมพินี ออกตรวจประชาสัมพันธ์ แจ้งเตือน และกวดขัน มิให้มีผู้นำรถขึ้นมาจอดหรือขับขึ้นทางเท้า

๕. วิธีการดำเนินการ

๕.๑ จัดทำประกาศ ป้ายประชาสัมพันธ์ แจ้งเตือน และมีการประชุมผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์รับจ้าง รวมถึงผู้ที่เกี่ยวข้อง

๕.๒ จัดชุดสายตรวจออกตรวจตรา ประชาสัมพันธ์ และกวดขัน ผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์รับจ้าง มิให้นำรถขึ้นมาจอดหรือขับขึ้นทางเท้า

๕.๓ ให้ผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์รับจ้างจอดรอรับผู้ให้บริการในพื้นที่ของส่วนบุคคลหรือของเอกชน

๕.๔ หากพบผู้ฝ่าฝืน ใช้วิธีการปฏิบัติราชการทางปกครอง โดยการใช้มาตรการจากเบาไปหาหนัก และดำเนินคดีต่อผู้ที่ฝ่าฝืนตามลำดับ

/๕.๕ หากได้รับแจ้ง...

๕.๕ หากได้รับแจ้งทางไลน์ให้ชุดสายตรวจพื้นที่ที่รับผิดชอบ เร่งดำเนินการตรวจสอบและดำเนินการทันทีแล้วรายงานผล

๕.๖ หากมีการยึดของกลาง ให้สายตรวจพื้นที่หรือชุดสายตรวจที่ดำเนินการจับกุมของกลางทำการส่งมอบของกลางเป็นหลักฐานตามระเบียบ มอบให้กับงานคดีและธุรการเพื่อเก็บของกลางไว้รอผู้มาติดต่อแสดงตนไถ่ถอนของกลางคืนตามระเบียบต่อไป

๕.๗ รวบรวมสถิติและรายงานผลการปฏิบัติหน้าที่

๖. ระยะเวลาในการดำเนินงาน

ดำเนินการตั้งแต่วันที่ ๑ ตุลาคม ๒๕๖๑ ถึงวันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๖๒

๗. งบประมาณ

ใช้งบประมาณปกติของทางราชการ

๘. ปัญหาและอุปสรรค

๘.๑ พื้นที่บางจุดของการมีวินรถจักรยานยนต์รับจ้างจอดอยู่ ไม่เอื้ออำนวยต่อการบังคับการให้เป็นไปตามระเบียบและกฎหมายได้

๘.๒ ไม่ได้รับความร่วมมือจากพื้นที่ส่วนบุคคลและของภาคเอกชนเท่าที่ควร ในการอนุญาตให้จอดรถจักรยานยนต์รับจ้าง

๘.๓ ไม่ได้รับความร่วมมือจากผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์รับจ้างเท่าที่ควร

๙. ผลที่คาดว่าจะได้รับ

๙.๑ ประชาชนผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์มีจิตสำนึกที่ดี ไม่นำรถขึ้นไปจอดหรือขับขี่รถบนทางเท้า

๙.๒ ทางเท้ามีความเป็นระเบียบเรียบร้อยมากขึ้น

๙.๓ ผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์รับจ้างสาธารณะมีจิตสำนึกที่ดี ไม่นำรถขึ้นไปจอดหรือขับขี่รถบนทางเท้า

๙.๔ ปัญหาการเกิดอุบัติเหตุจากการขับขี่รถจักรยานยนต์เฉี่ยวชนประชาชนผู้เดินสัญจรไปมาบนทางเท้าลดลง

๙.๕ ปัญหาการร้องเรียนจากประชาชนผู้ที่ใช้ทางเท้าเดินสัญจรไปมา อันเนื่องมาจากไม่ได้รับความสะดวกจากการใช้ทางเท้าลดลง

๑๐. การติดตามและประเมินผล

ฝ่ายเทศกิจ รับผิดชอบตรวจสอบ ติดตามการดำเนินการ พร้อมทั้งรายงานให้ผู้บังคับบัญชาทราบ และรายงานผลการดำเนินการให้สำนักเทศกิจทราบทุกเดือน

ลงชื่อว่าที่ร.ต.....ผู้จัดทำแผน

(ณรงค์ กานต์ภูิกานนท์)

เจ้าพนักงานเทศกิจชำนาญการ

ฝ่ายเทศกิจ สำนักงานเขตปทุมวัน

ลงชื่อ.....ผู้เสนอแผน

(นายมานพ สายแก้ว)

เจ้าพนักงานเทศกิจชำนาญการพิเศษ

หัวหน้าฝ่ายเทศกิจ สำนักงานเขตปทุมวัน

ลงชื่อ.....ผู้อนุมัติแผน

(นายพินิต อารยะศิลป์)

ผู้อำนวยการเขตปทุมวัน

ผู้ว่าราชการเขต.....วันที่.....
หัวหน้าเขต.....วันที่ 4, ๓๑, 61
หัวหน้างาน.....วันที่.....
เจ้าหน้าที่ดำเนินการ.....วันที่ 4, ๓๑, ๖1
เจ้าหน้าที่พิมพ์/แจก.....วันที่.....