

ชื่อโครงการ

ปรับปรุงซอยกาญจนาภิเษก ๒๔ จากถนนกาญจนาภิเษกถึงจุดที่กำหนด

หน่วยงานที่รับผิดชอบ

ฝ่ายโยธา สำนักงานเขตประเวศ

ปีงบประมาณ

พ.ศ.๒๕๕๔

๑. หลักการและเหตุผล

ตามที่ผู้บริหารกรุงเทพมหานคร ได้กำหนดให้พื้นที่เขตประเวศเป็นชุมชนเพื่อรองรับสนามบินสุวรรณภูมิ และเป็นจุดเชื่อมโยงการคมนาคม ทางฝั่งตะวันออกทำให้เขตประเวศซึ่งมีพื้นที่ ๕๒.๔๙ ตร.กม. มีประชาชนเข้ามาอาศัยเป็นจำนวนมากเกิดการพัฒนาด้านเศรษฐกิจ สังคม อย่างรวดเร็ว ทำให้โครงสร้างพื้นฐานและระบบสาธารณูปโภคต่างๆ มีไม่เพียงพอต่อความต้องการ อีกทั้งถนน ตรอก ซอย จำนวนมากที่มีอยู่ในพื้นที่เขตประเวศ มีสภาพทรุดโทรมและอยู่ในสภาพที่ต้องได้รับการปรับปรุงเพื่อบรรเทาความเดือดร้อนและเพื่อให้เกิดความสะดวกในการสัญจรของประชาชนในพื้นที่ เป็นการประหยัดเวลาและค่าใช้จ่ายในการเดินทาง

๒. วัตถุประสงค์

๑. เพื่อเป็นการอำนวยความสะดวก ความปลอดภัยแก่ประชาชนในการสัญจร
๒. เพื่อเป็นการแก้ไขปัญหาด้าน ตรอก ซอย ที่ชำรุดให้กลับสู่สภาพการใช้งานที่ดี
๓. เพื่อทำให้ชุมชนในถนน ตรอก ซอยต่างๆ ได้มีความเป็นอยู่ที่ดีขึ้น
๔. เพื่อลดและแก้ไขปัญหาการระบายน้ำให้ดีขึ้น
๕. เพื่อให้ประชาชนได้รับความสะดวก ประหยัดเวลาในการเดินทาง

๓. สถานที่และปริมาณงาน ดำเนินการดังนี้

ปรับปรุงซอยกาญจนาภิเษก ๒๔ จากถนนกาญจนาภิเษกถึงจุดที่กำหนด รายละเอียดตามผังโครงการและปริมาณงานแนบท้าย

๔. ลักษณะโครงการ

เป็นการตั้งงบประมาณประจำปี ๒๕๕๔ ด้านการโยธาและระบบจราจร แผนงานการโยธา หมวดค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง

๕. แนวทางการดำเนินการ

จัดการดำเนินการของงบประมาณประจำปี และดำเนินการประกวดราคาหาผู้รับจ้างมาดำเนินการ และเร่งรัดให้แล้วเสร็จตามสัญญา

๖. ระยะเวลาการดำเนินการ

กำหนดแล้วเสร็จตามระยะเวลา ๙๐ วัน นับจากวันลงนามในสัญญาก่อสร้าง

๗. งบประมาณดำเนินการ

เบิกจ่ายตามงบประมาณประจำปี ๒๕๕๔ ด้านการโยธาและระบบจราจร แผนงานการโยธา หมวดค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้างรวม ภายใต้วงเงิน ๓,๙๔๘,๐๐๐ บาท

๘. ผลที่คาดว่าจะได้รับ

สามารถแก้ไขปัญหาคือความเดือดร้อนของประชาชนผู้ใช้เส้นทางได้เป็นอย่างดี ทำให้สภาพ
ความเป็นอยู่ดีขึ้น

๙. การติดตามและประเมินผล

สามารถจัดเจ้าหน้าที่เข้าตรวจสอบการดำเนินการได้ขณะกำลังก่อสร้างให้ถูกต้องตามรูปแบบ
โครงการและงบประมาณที่ได้รับเมื่องานแล้วเสร็จ และสำรวจความคิดเห็นประชาชน

ลงชื่อ.....ผู้เสนอโครงการ

(นายวันชัย สุวรรณเกตกะ)

นายช่างโยธาชำนาญงาน

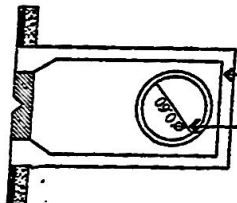
รักษาการในตำแหน่งหัวหน้าฝ่ายโยธา

สำนักงานเขตประเวศ

ลงชื่อ.....ผู้อนุมัติโครงการ

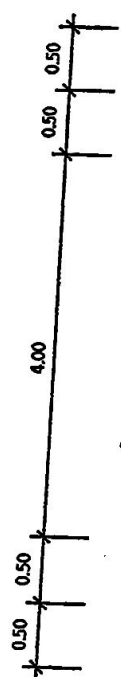
(นายณรงค์ จงแจ่มฟ้า)

ผู้อำนวยการเขตประเวศ



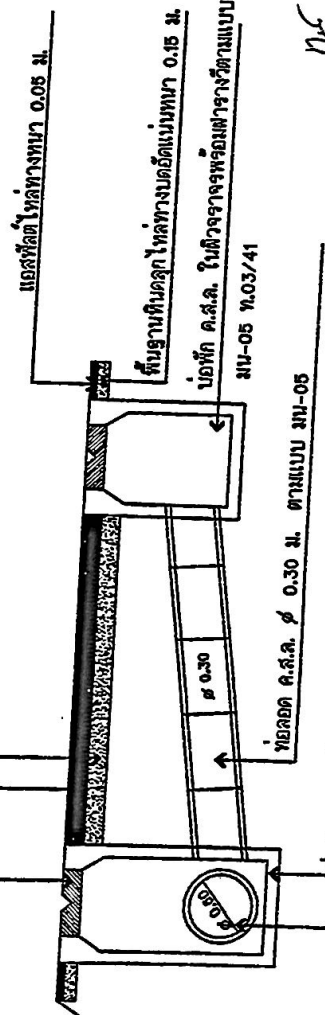
บ่อพัก ค.ส.ล. ในตัวจราจรพร้อมฝาดำรงไว้ตามแบบ มบ-03 พ.03/41
ท่อระบายน้ำ Ø 0.60 ม. (ตามแบบ มบ-01)

③-⑥



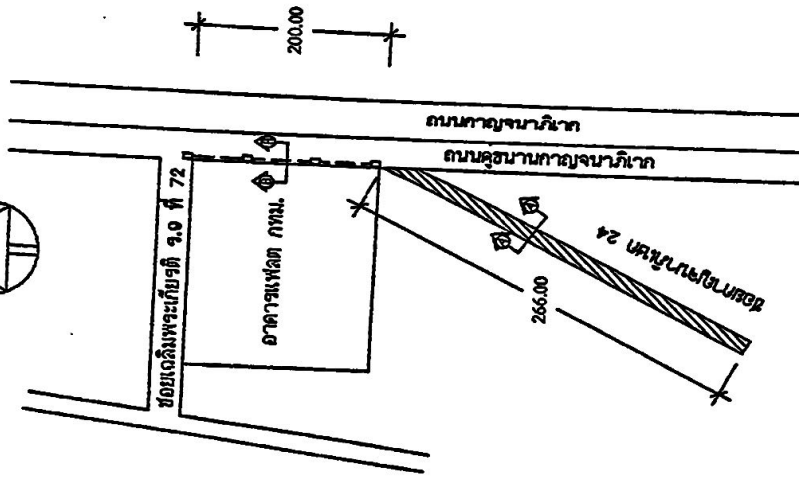
รางรี ค.ส.ล. ทน 0.20 ม.
ตามแบบ มบ-01

ผิวทาง ค.ส.ล. ทน 0.15 ม. (ตามแบบ มบ-01)
พื้นฐานหินคลุกบดอัดแน่นหนา 0.15 ม. (ตามแบบ มบ-01)



บ่อพัก ค.ส.ล. ในตัวจราจรพร้อมฝาดำรงไว้ตามแบบ มบ-03 พ.03/41
ท่อระบายน้ำ ค.ส.ล. Ø 0.60 ม. ในตัวจราจร ตามแบบ มบ-03

④-①



ปริมาณที่ปรับปรุงผิวจราจร



นายสมชาย ภูมิสิทธิ์
นายสมชาย ภูมิสิทธิ์
นายสมชาย ภูมิสิทธิ์

ฝ่ายโยธา สำนักงานเขตประเวศ

ปรับปรุงซอยกาญจนาภิเษก 24 จากถนนกาญจนาภิเษกถึงจุดที่กำหนด

แบบ	เขียน	แบบเลขที่
สำรวจ	เขียน	แบบที่
หัวหน้ากลุ่มงานโครงการ	กลุ่มงานรักษาที่	
หัวหน้ากลุ่มงานอาคาร	วิศวกร/สถาปนิก	
หัวหน้าฝ่ายโยธา	ผู้ดำเนินการก่อสร้าง	

- สร้างพื้นฐานหินคลุกไหล่ทางพร้อมบดอัดแน่น
หนา 0.15 ม. ตามแบบ มท.-01
เนื้อที่ประมาณ 261 ตร.ม.
- สร้างไหล่ทางแอสฟัลต์คอนกรีต
หนา 0.05 ม. พร้อม PRIME COAT หรือตามสภาพ
ตามแบบ มท.-01 เนื้อที่ประมาณ 261 ตร.ม.

05313-4

(3) ปรับปรุงซอยกาญจนาภิเษก 24 จาก

3,948,000 บาท

- ถนนกาญจนาภิเษก ถึงจุดที่กำหนด
- สร้างท่อระบายน้ำ ค.ส.ล. ในผิวจราจร
ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 0.60 ม.
ตามแบบ มน.-03 ยาวประมาณ 417 ม.
- สร้างบ่อพักท่อระบายน้ำพร้อมฝารางวี ค.ส.ล.
ตามแบบ มน.-03, ท.03/41 จำนวน 39 บ่อ
- สร้างท่อลอดถนน ค.ส.ล. ในผิวจราจร
ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 0.30 ม.
ตามแบบ มน.-01 ยาวประมาณ 88 ม.
- สร้างบ่อพักท่อลอดถนนพร้อมฝารางวี ค.ส.ล.
ตามแบบ มน.-01, ท.03/41 จำนวน 22 บ่อ
- สร้างชั้นพื้นฐานหินคลุกถนนพร้อมบดอัดแน่น
หนาเฉลี่ย 0.15 ม. ตามแบบ มท.-01
เนื้อที่ประมาณ 1,322 ตร.ม.
- สร้างผิวทาง ค.ส.ล. หนา 0.15 ม.
กว้างประมาณ 4 ม. หรือตามสภาพ
ตามแบบ มท.-01 เนื้อที่ประมาณ 1,322 ตร.ม.
- สร้างชั้นพื้นฐานหินคลุกรางวีพร้อมบดอัดแน่น
หนาเฉลี่ย 0.15 ม. ตามแบบ มท.-01
เนื้อที่ประมาณ 239 ตร.ม.
- สร้างรางวี ค.ส.ล. หนา 0.20 ม.
กว้าง 0.50 ม. ตามแบบ มน.-01
ยาวประมาณ 478 ม.
- สร้างชั้นพื้นฐานหินคลุกไหล่ทางพร้อมบดอัดแน่น
หนาเฉลี่ย 0.15 ม. ตามแบบ มท.-01
เนื้อที่ประมาณ 239 ตร.ม.
- สร้างไหล่ทางคอนกรีต หนาเฉลี่ย 0.10 ม.
หรือตามสภาพ เนื้อที่ประมาณ 239 ตร.ม.