

ชื่อโครงการ  
หน่วยงานที่รับผิดชอบ  
ปีงบประมาณ

ปรับปรุงซอยศรีนครินทร์ ๕๗ จากถนนศรีนครินทร์ถึงสุดระยะที่กำหนด  
ฝ่ายโยธา สำนักงานเขตประเวศ  
พ.ศ.๒๕๕๙

#### ๑. หลักการและเหตุผล

ตามที่ผู้บริหารกรุงเทพมหานคร ได้กำหนดให้พื้นที่เขตประเวศเป็นชุมชนเพื่อรองรับสนามบินสุวรรณภูมิ และเป็นจุดเชื่อมโยงการคมนาคม ทางฝั่งตะวันออกทำให้เขตประเวศซึ่งมีพื้นที่ ๕๒.๔๙ ตร.กม. มีประชาชนเข้ามาอาศัยเป็นจำนวนมากเกิดการพัฒนาทั้งด้านเศรษฐกิจ สังคม อย่างรวดเร็ว ทำให้โครงสร้างพื้นฐานและระบบสาธารณูปโภคต่างๆ มีไม่เพียงพอต่อความต้องการ อีกทั้งถนน ตรอก ซอย จำนวนมากที่มีอยู่ในพื้นที่เขตประเวศ มีสภาพทรุดโทรมและอยู่ในสภาพที่ต้องได้รับการปรับปรุงเพื่อบรรเทาความเดือดร้อนและเพื่อให้เกิดความสะดวกในการสัญจรของประชาชนในพื้นที่ เป็นการประหยัดเวลาและค่าใช้จ่ายในการเดินทาง

#### ๒. วัตถุประสงค์

๑. เพื่อเป็นการอำนวยความสะดวก ความปลอดภัยแก่ประชาชนในการสัญจร
๒. เพื่อเป็นการแก้ไขปัญหาด้าน ตรอก ซอย ที่ชำรุดให้กลับสู่สภาพการใช้งานที่ดี
๓. เพื่อทำให้ชุมชนในถนน ตรอก ซอยต่างๆ ได้มีความเป็นอยู่ที่ดีขึ้น
๔. เพื่อลดและแก้ไขปัญหการระบายน้ำให้ดีขึ้น
๕. เพื่อให้ประชาชนได้รับความสะดวก ประหยัดเวลาในการเดินทาง

#### ๓. สถานที่และปริมาณงาน ดำเนินการดังนี้

ปรับปรุงซอยศรีนครินทร์ ๕๗ จากถนนศรีนครินทร์ถึงสุดระยะที่กำหนด รายละเอียดตามผังโครงการและปริมาณงานแนบท้าย

#### ๔. ลักษณะโครงการ

เป็นการตั้งงบประมาณประจำปี ๒๕๕๙ ด้านการโยธาและระบบจราจร แผนงานการโยธาหมวดค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง

#### ๕. แนวทางการดำเนินการ

จัดการดำเนินการของงบประมาณประจำปี และดำเนินการประกวดราคาหาผู้รับจ้างมาดำเนินการและเร่งรัดให้แล้วเสร็จตามสัญญา

#### ๖. ระยะเวลาการดำเนินการ

กำหนดแล้วเสร็จตามระยะเวลา ๑๒๐ วัน นับจากวันลงนามในสัญญาก่อสร้าง

#### ๗. งบประมาณดำเนินการ

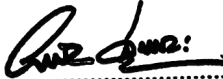
เบิกจ่ายตามงบประมาณประจำปี ๒๕๕๙ ด้านการโยธาและระบบจราจร แผนงานการโยธาหมวดค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้างรวม ภายใต้วงเงิน ๕,๖๐๔,๐๐๐ บาท

๘. ผลที่คาดว่าจะได้รับ

สามารถแก้ไขปัญหาคือความเดือดร้อนของประชาชนผู้ใช้เส้นทางได้เป็นอย่างดี ทำให้สภาพ  
ความเป็นอยู่ดีขึ้น

๙. การติดตามและประเมินผล

สามารถจัดเจ้าหน้าที่เข้าตรวจสอบการดำเนินการได้ขณะกำลังก่อสร้างให้ถูกต้องตามรูปแบบ  
โครงการและงบประมาณที่ได้รับเมื่องานแล้วเสร็จ และสำรวจความคิดเห็นประชาชน

ลงชื่อ..........ผู้เสนอโครงการ

(นายวันชัย สุวรรณเกตกะ)

นายช่างโยธาชำนาญงาน

รักษาการในตำแหน่งหัวหน้าฝ่ายโยธา

สำนักงานเขตประเวศ

ลงชื่อ..........ผู้อนุมัติโครงการ

(นายณรงค์ จงแจ่มฟ้า)

ผู้อำนวยการเขตประเวศ

- สร้างชั้นพื้นฐานหินคลุกรางวีพร้อมบดอัดแน่น  
หนาเฉลี่ย 0.15 ม. ตามแบบ มท.-01  
เนื้อที่ประมาณ 158 ตร.ม.
- สร้างรางวี ค.ส.ล. หนา 0.20 ม.  
กว้าง 0.50 ม. ตามแบบ มท.-01  
ยาวประมาณ 316 ม.
- สร้างชั้นพื้นฐานหินคลุกไหล่ทางพร้อมบดอัดแน่น  
หนาเฉลี่ย 0.15 ม. ตามแบบ มท.-01  
เนื้อที่ประมาณ 158 ตร.ม.
- สร้างไหล่ทางคอนกรีต หนาเฉลี่ย 0.10 ม.  
หรือตามสภาพ เนื้อที่ประมาณ 158 ตร.ม.

## แนว B

- เกรดปรับบดอัดแน่นพื้นที่เดิม  
พื้นที่ประมาณ 3,450 ตร.ม.
- สร้างพื้นฐานหินคลุกถนนพร้อมบดอัดแน่น  
หนา 0.20 ม. ตามแบบ มท.-04  
เนื้อที่ประมาณ 3,450 ตร.ม.
- สร้างผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต  
หนา 0.10 ม. ตามแบบ มท.-04  
พร้อม PRIME COAT และ TACK COAT  
เนื้อที่ประมาณ 2,875 ตร.ม.

05313-6

## (6) ปรับปรุงซอยศรีนครินทร์ 57 จากถนนศรีนครินทร์

ถึงสุดระยะที่กำหนด

5,604,000 บาท

- สร้างท่อระบายน้ำ ค.ส.ล. ในผิวจราจร  
ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 0.80 ม. ตามแบบ มท.-05  
ยาวประมาณ 480 ม.
- สร้างบ่อพักท่อระบายน้ำพร้อมฝารางวี ค.ส.ล.  
ตามแบบ มท.-05, ท.03/41 จำนวน 36 บ่อ
- สร้างชั้นพื้นฐานหินคลุกถนนพร้อมบดอัดแน่น  
หนาเฉลี่ย 0.15 ม. ตามแบบ มท.-01  
เนื้อที่ประมาณ 972 ตร.ม.
- สร้างผิวทาง ค.ส.ล. หนา 0.15 ม.  
กว้างประมาณ 4 ม. หรือตามสภาพ  
ตามแบบ มท.-01 เนื้อที่ประมาณ 972 ตร.ม.
- สร้างชั้นพื้นฐานหินคลุกรางวีพร้อมบดอัดแน่น  
หนาเฉลี่ย 0.15 ม. ตามแบบ มท.-01  
เนื้อที่ประมาณ 243 ตร.ม.

5,604,000 บาท

5,604,000 บาท

5,604,000 บาท

5,604,000 บาท

5,604,000 บาท

5,604,000 บาท

5,604,000 บาท

5,604,000 บาท

5,604,000 บาท

- สร้างรางวี ค.ส.ล. หน้า 0.20 ม. กว้าง 0.50 ม.  
ตามแบบ มน.-01 ยาวประมาณ 486 ม.
- สร้างชั้นพื้นฐานหินคลุกไหล่ทางพร้อม  
บดอัดแน่น หน้าเฉลี่ย 0.15 ม. ตามแบบ มท.-01  
เนื้อที่ประมาณ 729 ตร.ม.
- สร้างคอนกรีตไหล่ทาง หน้าเฉลี่ย 0.15 ม.  
หรือตามสภาพ เนื้อที่ประมาณ 729 ตร.ม.
- รื้อทูปพื้นถนน ค.ส.ล. เดิมพร้อมขนย้าย  
เนื้อที่ประมาณ 1,080 ตร.ม.

05313-9

(7) ปรับปรุงซอยอ่อนนุช 65 แยก 8 จากซอยอ่อนนุช 65  
ถึงจุดที่กำหนด

1,873,000 บาท

- เกรดปรับบดอัดแน่นพื้นทางเดิม  
พื้นที่ประมาณ 2,310 ตร.ม.
- สร้างพื้นฐานหินคลุกถนนพร้อมบดอัดแน่น  
หน้า 0.20 ม. ตามแบบ มท.-04  
เนื้อที่ประมาณ 2,310 ตร.ม.
- สร้างผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต  
หน้า 0.10 ม. ตามแบบ มท.-04  
พร้อม PRIME COAT และ TACK COAT  
เนื้อที่ประมาณ 1,925 ตร.ม.

05313-11

(8) ปรับปรุงซอยอ่อนนุช 66 แยก 19-12-4  
จากซอยอ่อนนุช 66 แยก 19-12 ถึงจุดที่กำหนด

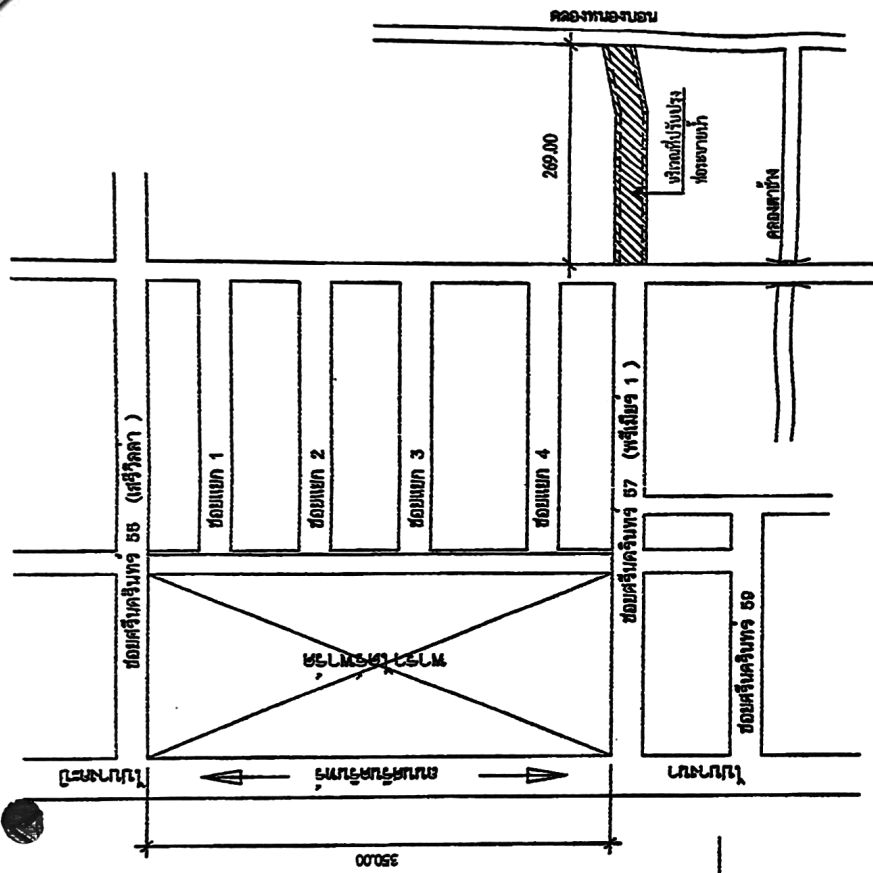
4,979,000 บาท

- สร้างท่อระบายน้ำ ค.ส.ล.(ในผิวจราจร)  
ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 0.60 ม.  
ตามแบบ มน.-03 ยาวประมาณ 608 ม.
- สร้างบ่อพักท่อระบายน้ำพร้อมฝารางวี ค.ส.ล.  
ตามแบบ มน.-03 , ท.03/41 จำนวน 58 บ่อ
- สร้างพื้นฐานหินคลุกถนนพร้อมบดอัดแน่น  
หน้าเฉลี่ย 0.15 ม. ตามแบบ มท.-01  
เนื้อที่ประมาณ 1,343 ตร.ม.
- สร้างผิวทาง ค.ส.ล. หน้า 0.15 ม.  
กว้าง 4 ม. ตามแบบ มท.-01  
เนื้อที่ประมาณ 1,343 ตร.ม.
- สร้างพื้นฐานหินคลุกรางวี หน้าเฉลี่ย 0.15 ม.  
ตามแบบ มท.-01 เนื้อที่ประมาณ 304 ตร.ม.

สำนักงานท้องถิ่น



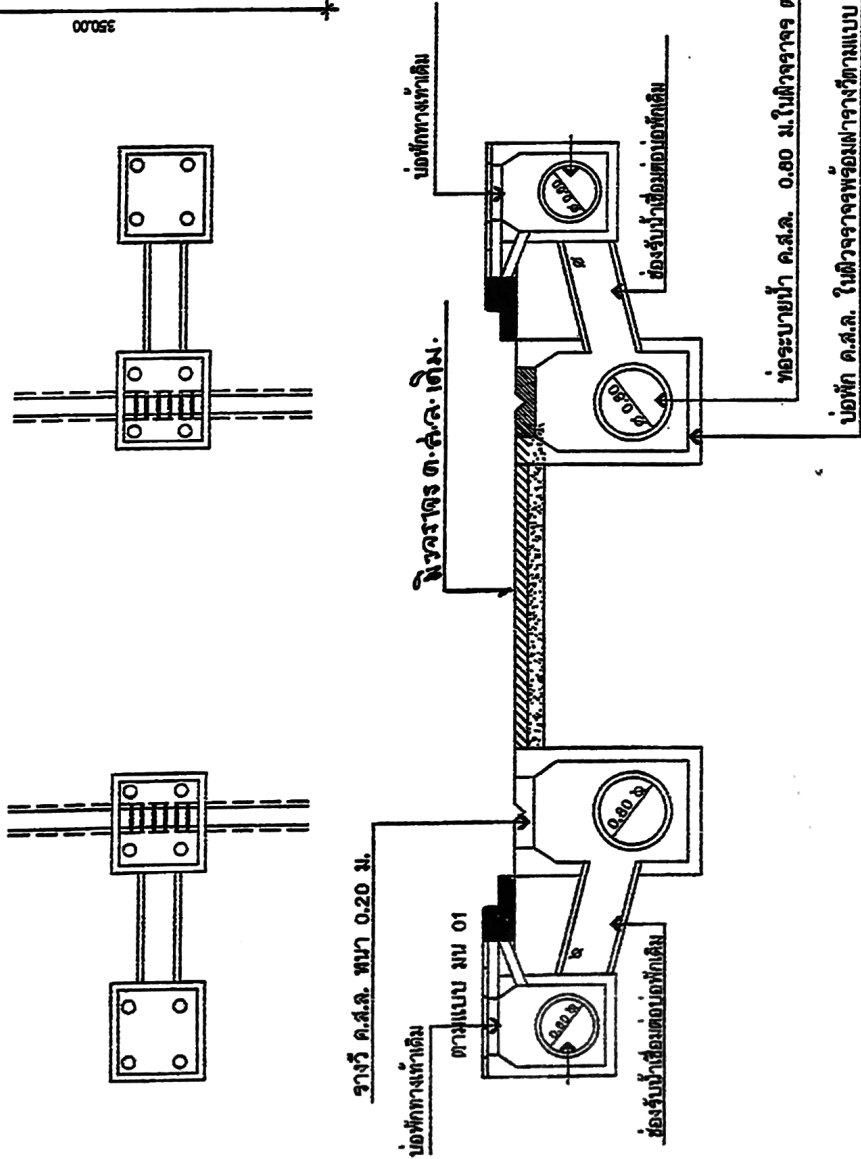
นาย...  
ผู้อำนวยการสำนักงานท้องถิ่น  
นาย... สำนักงานท้องถิ่น



หมายเหตุ  
 บริเวณที่ปรับปรุงผิวจราจร

นายสิทธิโชค จันทน์  
 ราชบัณฑิตยสถาน  
 อำเภอเมือง จังหวัดสุพรรณบุรี

ทอระบายน้ำ ค.ส.ล. 0.80 ม.ในผิวจราจร ตามแบบ มบ-05  
 บ่อพัก ค.ส.ล. ในผิวจราจรพร้อมฝาจราจรตามแบบ มบ-06 ท.03/41



### ฝ่ายโยธา สำนักงานเขตประเวศ

| แบบ ปรับปรุงซอยศรีนครินทร์ 57 จากถนนศรีนครินทร์ ถึงสุดระยะที่กำหนด |                  |   | แปลนที่ |
|--------------------------------------------------------------------|------------------|---|---------|
| สำรวจ                                                              | เขียน            | 1 | แผ่นที่ |
| หัวหน้ากลุ่มงานโครงการ                                             | กลุ่มงานรักษาที่ |   |         |
| หัวหน้ากลุ่มงานอาคาร                                               | วิศวกร/สถาปนิก   |   |         |
| หัวหน้าฝ่ายโยธา                                                    | ผู้อำนวยการเขต   |   | จำนวน   |
|                                                                    |                  |   | แผ่น    |

๖๗๖