

ชื่อโครงการ

ปรับปรุงซอยอ่อนนุช ๖๖ แยก ๑๙-๑๒-๔ จากซอยอ่อนนุช ๖๖

แยก ๑๙-๑๒ ถึงจุดที่กำหนด ✓

หน่วยงานที่รับผิดชอบ

ฝ่ายโยธา สำนักงานเขตประเวศ

ปีงบประมาณ

พ.ศ.๒๕๕๙

๑. หลักการและเหตุผล

ตามที่ผู้บริหารกรุงเทพมหานคร ได้กำหนดให้พื้นที่เขตประเวศเป็นชุมชนเพื่อรองรับสนามบินสุวรรณภูมิ และเป็นจุดเชื่อมโยงการคมนาคม ทางฝั่งตะวันออกทำให้เขตประเวศซึ่งมีพื้นที่ ๕๒.๔๙ ตร.กม. มีประชาชนเข้ามาอาศัยเป็นจำนวนมากเกิดการพัฒนาด้านเศรษฐกิจ สังคม อย่างรวดเร็ว ทำให้โครงสร้างพื้นฐานและระบบสาธารณูปโภคต่างๆ มีไม่เพียงพอต่อความต้องการ อีกทั้งถนน ตรอก ซอย จำนวนมากที่มีอยู่ในพื้นที่เขตประเวศ มีสภาพทรุดโทรมและอยู่ในสภาพที่ต้องได้รับการปรับปรุงเพื่อบรรเทาความเดือดร้อนและเพื่อให้เกิดความสะดวกในการสัญจรของประชาชนในพื้นที่ เป็นการประหยัดเวลาและค่าใช้จ่ายในการเดินทาง

๒. วัตถุประสงค์

๑. เพื่อเป็นการอำนวยความสะดวก ความปลอดภัยแก่ประชาชนในการสัญจร
๒. เพื่อเป็นการแก้ไขปัญหาถนน ตรอก ซอย ที่ชำรุดให้กลับสู่สภาพการใช้งานที่ดี
๓. เพื่อทำให้ชุมชนในถนน ตรอก ซอยต่างๆ ได้มีความเป็นอยู่ที่ดีขึ้น
๔. เพื่อลดและแก้ไขปัญหาการระบายน้ำให้ดีขึ้น
๕. เพื่อให้ประชาชนได้รับความสะดวก ประหยัดเวลาในการเดินทาง

๓. สถานที่และปริมาณงาน ดำเนินการดังนี้

ปรับปรุงซอยอ่อนนุช ๖๖ แยก ๑๙-๑๒-๔ จากซอยอ่อนนุช ๖๖ แยก ๑๙-๑๒ ถึงจุดที่กำหนด
รายละเอียดตามผังโครงการและปริมาณงานแนบท้าย

๔. ลักษณะโครงการ

เป็นการตั้งงบประมาณประจำปี ๒๕๕๙ ด้านการโยธาและระบบจราจร แผนงานการโยธา
หมวดค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง

๕. แนวทางการดำเนินการ

จัดการดำเนินการของงบประมาณประจำปี และดำเนินการประกวดราคาหาผู้รับจ้างมาดำเนินการ
และเร่งรัดให้แล้วเสร็จตามสัญญา

๖. ระยะเวลาการดำเนินการ

กำหนดแล้วเสร็จตามระยะเวลา ๑๒๐ วัน นับจากวันลงนามในสัญญาก่อสร้าง

๗. งบประมาณดำเนินการ

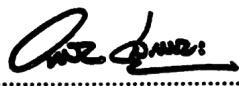
เบิกจ่ายตามงบประมาณประจำปี ๒๕๕๙ ด้านการโยธาและระบบจราจร แผนงานการโยธา
หมวดค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้างรวม ภายใต้วงเงิน ๔,๙๗๙,๐๐๐ บาท

๘. ผลที่คาดว่าจะได้รับ

สามารถแก้ไขปัญหาคือความเดือดร้อนของประชาชนผู้ใช้เส้นทางได้เป็นอย่างดี ทำให้สภาพ
ความเป็นอยู่ดีขึ้น

๙. การติดตามและประเมินผล

สามารถจัดเจ้าหน้าที่เข้าตรวจสอบการดำเนินการได้ขณะกำลังก่อสร้างให้ถูกต้องตามรูปแบบ
โครงการและงบประมาณที่ได้รับเมื่องานแล้วเสร็จ และสำรวจความคิดเห็นประชาชน

ลงชื่อ..........ผู้เสนอโครงการ

(นายวันชัย สุวรรณเกตกะ)

นายช่างโยธาชำนาญงาน

รักษาการในตำแหน่งหัวหน้าฝ่ายโยธา

สำนักงานเขตประเวศ

ลงชื่อ..........ผู้อนุมัติโครงการ

(นายณรงค์ จงแจ่มฟ้า)

ผู้อำนวยการเขตประเวศ

- สร้างรางวี ค.ส.ล. หน้า 0.20 ม. กว้าง 0.50 ม.
ตามแบบ มน.-01 ยาวประมาณ 486 ม.
- สร้างชั้นพื้นฐานหินคลุกไหล่ทางพร้อม
บดอัดแน่น หน้าเฉลี่ย 0.15 ม. ตามแบบ มท.-01
เนื้อที่ประมาณ 729 ตร.ม.
- สร้างคอนกรีตไหล่ทาง หน้าเฉลี่ย 0.15 ม.
หรือตามสภาพ เนื้อที่ประมาณ 729 ตร.ม.
- รื้อทูปพื้นถนน ค.ส.ล. เดิมพร้อมขนย้าย
เนื้อที่ประมาณ 1,080 ตร.ม.

05313-9

(7) ปรับปรุงซอยอ่อนนุช 65 แยก 8 จากซอยอ่อนนุช 65
ถึงจุดที่กำหนด

1,873,000 บาท

- เกรดปรับบดอัดแน่นพื้นทางเดิม
พื้นที่ประมาณ 2,310 ตร.ม.
- สร้างพื้นฐานหินคลุกถนนพร้อมบดอัดแน่น
หนา 0.20 ม. ตามแบบ มท.-04
เนื้อที่ประมาณ 2,310 ตร.ม.
- สร้างผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต
หนา 0.10 ม. ตามแบบ มท.-04
พร้อม PRIME COAT และ TACK COAT
เนื้อที่ประมาณ 1,925 ตร.ม.

05313-11

(8) ปรับปรุงซอยอ่อนนุช 66 แยก 19-12-4
จากซอยอ่อนนุช 66 แยก 19-12 ถึงจุดที่กำหนด

4,979,000 บาท

- สร้างท่อระบายน้ำ ค.ส.ล.(ในผิวจราจร)
ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 0.60 ม.
ตามแบบ มน.-03 ยาวประมาณ 608 ม.
- สร้างบ่อพักท่อระบายน้ำพร้อมฝารางวี ค.ส.ล.
ตามแบบ มน.-03 , ท.03/41 จำนวน 58 บ่อ
- สร้างพื้นฐานหินคลุกถนนพร้อมบดอัดแน่น
หนาเฉลี่ย 0.15 ม. ตามแบบ มท.-01
เนื้อที่ประมาณ 1,343 ตร.ม.
- สร้างผิวทาง ค.ส.ล. หนา 0.15 ม.
กว้าง 4 ม. ตามแบบ มท.-01
เนื้อที่ประมาณ 1,343 ตร.ม.
- สร้างพื้นฐานหินคลุกรางวี หน้าเฉลี่ย 0.15 ม.
ตามแบบ มท.-01 เนื้อที่ประมาณ 304 ตร.ม.

ถ้าไม่ถูกต้อง

2/24

ผู้ควบคุมงาน

- สร้างรางวี ค.ส.ล. ทน 0.20 ม.
กว้าง 0.50 ม. ตามแบบ มท.-01
ยาวประมาณ 608 ม.
- สร้างพื้นฐานหินคลุกไหล่ทาง ทนเฉลี่ย 0.15 ม.
ตามแบบ มท.-01 เนื้อที่ประมาณ 605 ตร.ม.
- สร้างไหล่ทางแอสฟัลต์คอนกรีต ตามแบบ มท.-01
ทน 0.05 ม. พร้อม PRIME COAT หรือตามสภาพ
เนื้อที่ประมาณ 665 ตร.ม.

05313-12

(9) ปรับปรุงซอยสุขาภิบาล 2 ซอย 5 ช่วงปลาย

2,695,000 บาท

- สร้างท่อระบายน้ำ ค.ส.ล. ในผิวจราจร
ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 0.60 ม.
ตามแบบ มท.-03 ยาวประมาณ 220 ม.
- สร้างบ่อพักท่อระบายน้ำพร้อมฝารางวี ค.ส.ล.
ตามแบบ มท.-03 , ท.03/41 จำนวน 20 บ่อ
- สร้างท่อลอดถนน ค.ส.ล.ในผิวจราจร
ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 0.30 ม.
ตามแบบ มท.-01 ยาวประมาณ 80 ม.
- สร้างบ่อพักท่อลอดถนนพร้อมฝารางวี ค.ส.ล.
ตามแบบ มท.-01 , ท.03/41 จำนวน 20 บ่อ
- สร้างชั้นพื้นฐานหินคลุกถนนพร้อมบดอัดแน่น
ทนเฉลี่ย 0.15 ม. ตามแบบ มท.-01
เนื้อที่ประมาณ 953 ตร.ม.
- สร้างผิวทาง ค.ส.ล. ทน 0.15 ม.
กว้างประมาณ 4 ม. หรือตามสภาพ
ตามแบบ มท.-01 เนื้อที่ประมาณ 953 ตร.ม.
- สร้างชั้นพื้นฐานหินคลุกรางวีพร้อมบดอัดแน่น
ทนเฉลี่ย 0.15 ม. ตามแบบ มท.-01
เนื้อที่ประมาณ 200 ตร.ม.
- สร้างรางวี ค.ส.ล. ทน 0.20 ม. กว้าง 0.50 ม.
ตามแบบ มท.-01 ยาวประมาณ 430 ม.
- สร้างชั้นพื้นฐานหินคลุกไหล่ทางพร้อมบดอัดแน่น
ทนเฉลี่ย 0.15 ม. ตามแบบ มท.-01
เนื้อที่ประมาณ 200 ตร.ม.
- สร้างไหล่ทางแอสฟัลต์คอนกรีต ตามแบบ มท.-01
ทนเฉลี่ย 0.05 ม. เนื้อที่ประมาณ 200 ตร.ม.

สำนักงานเทศบาลตำบล...

นาย...
นายกเทศมนตรีตำบล...
นาย...
นายกเทศมนตรีตำบล...

