

ชื่อโครงการ
หน่วยงานที่รับผิดชอบ
ปีงบประมาณ

ปรับปรุงซอยสุขาภิบาล ๒ ซอย ๕ ช่วงปลาย
ฝ่ายโยธา สำนักงานเขตประเวศ
พ.ศ.๒๕๕๙

๑. หลักการและเหตุผล

ตามที่ผู้บริหารกรุงเทพมหานคร ได้กำหนดให้พื้นที่เขตประเวศเป็นชุมชนเพื่อรองรับสนามบินสุวรรณภูมิ และเป็นจุดเชื่อมโยงการคมนาคม ทางฝั่งตะวันออกทำให้เขตประเวศซึ่งมีพื้นที่ ๕๒.๔๙ ตร.กม. มีประชาชนเข้ามาอาศัยเป็นจำนวนมากเกิดการพัฒนาทั้งด้านเศรษฐกิจ สังคม อย่างรวดเร็ว ทำให้โครงสร้างพื้นฐานและระบบสาธารณูปโภคต่างๆ มีไม่เพียงพอต่อความต้องการ อีกทั้งถนน ตรอก ซอย จำนวนมากที่มีอยู่ในพื้นที่เขตประเวศ มีสภาพทรุดโทรมและอยู่ในสภาพที่ต้องได้รับการปรับปรุงเพื่อบรรเทาความเดือดร้อนและเพื่อให้เกิดความสะดวกในการสัญจรของประชาชนในพื้นที่ เป็นการประหยัดเวลาและค่าใช้จ่ายในการเดินทาง

๒. วัตถุประสงค์

๑. เพื่อเป็นการอำนวยความสะดวก ความปลอดภัยแก่ประชาชนในการสัญจร
๒. เพื่อเป็นการแก้ไขปัญหาด้าน ตรอก ซอย ที่ชำรุดให้กลับสู่สภาพการใช้งานที่ดี
๓. เพื่อทำให้ชุมชนในถนน ตรอก ซอยต่างๆ ได้มีความเป็นอยู่ที่ดีขึ้น
๔. เพื่อลดและแก้ไขปัญหาคาการระบายน้ำให้ดีขึ้น
๕. เพื่อให้ประชาชนได้รับความสะดวก ประหยัดเวลาในการเดินทาง

๓. สถานที่และปริมาณงาน ดำเนินการดังนี้

ปรับปรุงซอยสุขาภิบาล ๒ ซอย ๕ ช่วงปลาย รายละเอียดตามผังโครงการและปริมาณงานแนบท้าย

๔. ลักษณะโครงการ

เป็นการตั้งงบประมาณประจำปี ๒๕๕๙ ด้านการโยธาและระบบจราจร แผนงานการโยธาหมวดค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง

๕.แนวทางการดำเนินการ

จัดการดำเนินการของงบประมาณประจำปี และดำเนินการประกวดราคาหาผู้รับจ้างมาดำเนินการและเร่งรัดให้แล้วเสร็จตามสัญญา

๖. ระยะเวลาการดำเนินการ

กำหนดแล้วเสร็จตามระยะเวลา ๙๐ วัน นับจากวันลงนามในสัญญาก่อสร้าง

๗. งบประมาณดำเนินการ

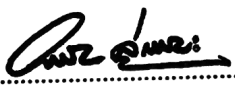
เบิกจ่ายตามงบประมาณประจำปี ๒๕๕๙ ด้านการโยธาและระบบจราจร แผนงานการโยธาหมวดค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง ภายใต้วงเงิน ๒,๖๙๕,๐๐๐ บาท

๘. ผลที่คาดว่าจะได้รับ

สามารถแก้ไขปัญหาคือความเดือดร้อนของประชาชนผู้ใช้เส้นทางได้เป็นอย่างดี ทำให้สภาพ
ความเป็นอยู่ดีขึ้น

๙. การติดตามและประเมินผล

สามารถจัดเจ้าหน้าที่เข้าตรวจสอบการดำเนินการได้ขณะกำลังก่อสร้างให้ถูกต้องตามรูปแบบ
โครงการและงบประมาณที่ได้รับเมื่องานแล้วเสร็จ และสำรวจความคิดเห็นประชาชน

ลงชื่อ..........ผู้เสนอโครงการ

(นายวันชัย สุวรรณเกตกะ)

นายช่างโยธาชำนาญงาน

รักษาการในตำแหน่งหัวหน้าฝ่ายโยธา

สำนักงานเขตประเวศ

ลงชื่อ..........ผู้อนุมัติโครงการ

(นายณรงค์ จงแจ่มฟ้า)

ผู้อำนวยการเขตประเวศ

- สร้างรางวี ค.ส.ล. หนา 0.20 ม.
กว้าง 0.50 ม. ตามแบบ มน.-01
ยาวประมาณ 608 ม.
- สร้างพื้นฐานหินคลุกไหล่ทาง หนาเฉลี่ย 0.15 ม.
ตามแบบ มท.-01 เนื้อที่ประมาณ 605 ตร.ม.
- สร้างไหล่ทางแอสฟัลต์คอนกรีต ตามแบบ มท.-01
หนา 0.05 ม. พร้อม PRIME COAT หรือตามสภาพ
เนื้อที่ประมาณ 665 ตร.ม.

05313-12

(9) ปรับปรุงซอยสุขาภิบาล 2 ซอย 5 ช่วงปลาย

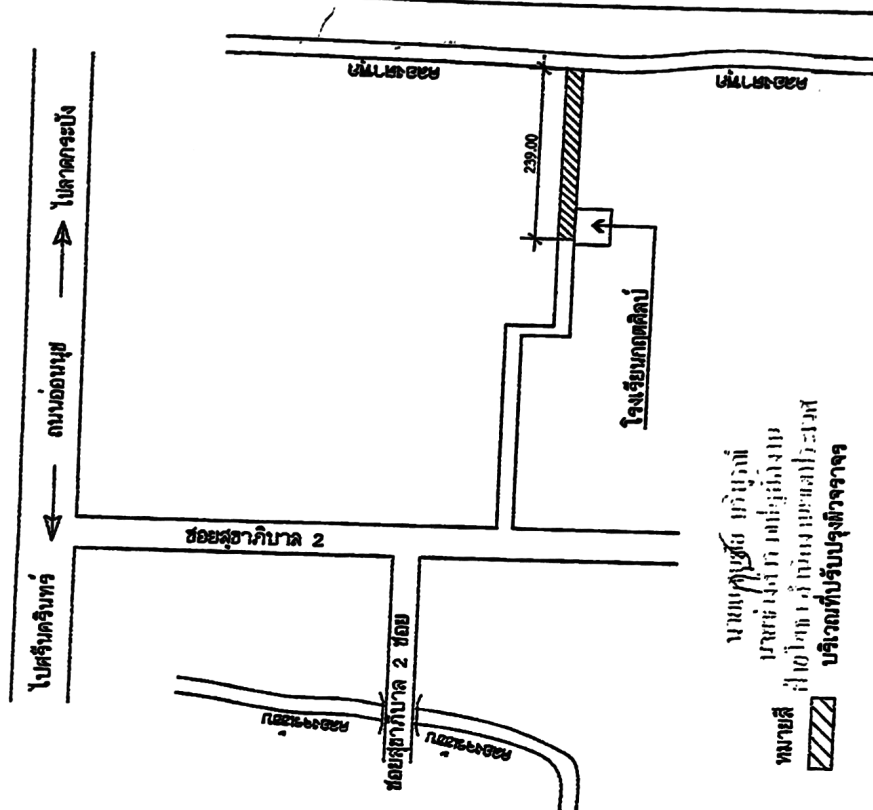
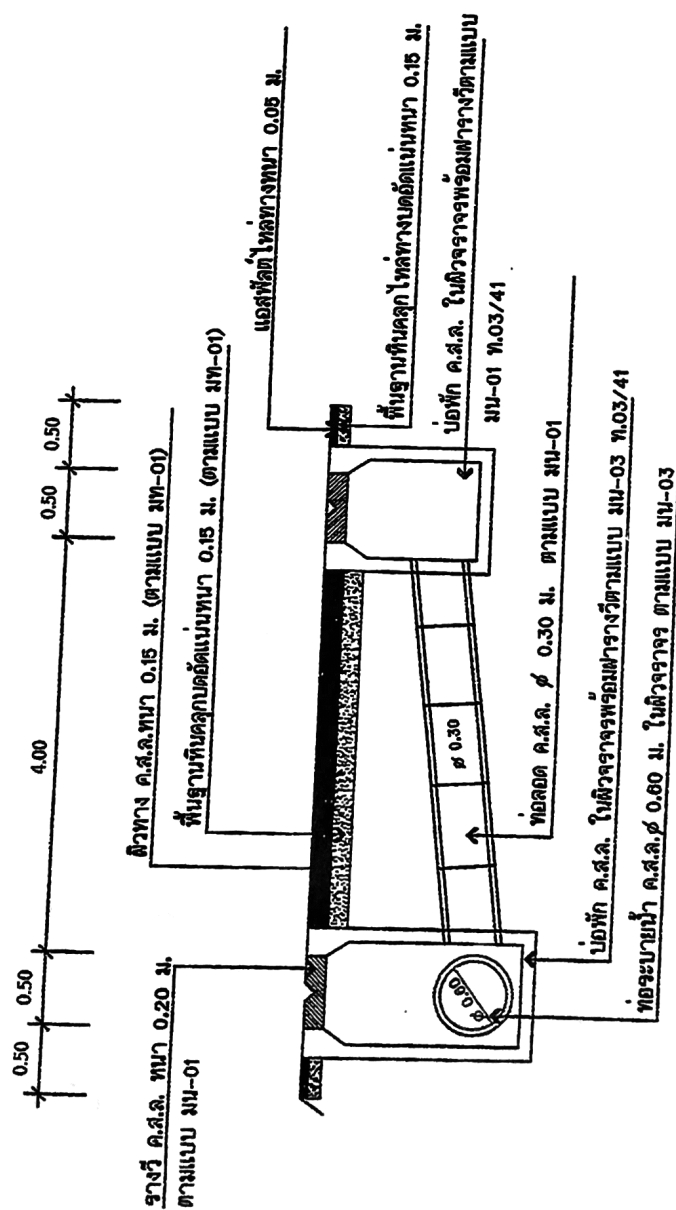
2,695,000 บาท

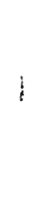
- สร้างท่อระบายน้ำ ค.ส.ล. ในผิวจราจร
ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 0.60 ม.
ตามแบบ มน.-03 ยาวประมาณ 220 ม.
- สร้างบ่อพักท่อระบายน้ำพร้อมฝารางวี ค.ส.ล.
ตามแบบ มน.-03 , ท.03/41 จำนวน 20 บ่อ
- สร้างท่อลอดถนน ค.ส.ล.ในผิวจราจร
ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 0.30 ม.
ตามแบบ มน.-01 ยาวประมาณ 80 ม.
- สร้างบ่อพักท่อลอดถนนพร้อมฝารางวี ค.ส.ล.
ตามแบบ มน.-01 , ท.03/41 จำนวน 20 บ่อ
- สร้างชั้นพื้นฐานหินคลุกถนนพร้อมบดอัดแน่น
หนาเฉลี่ย 0.15 ม. ตามแบบ มท.-01
เนื้อที่ประมาณ 953 ตร.ม.
- สร้างผิวทาง ค.ส.ล. หนา 0.15 ม.
กว้างประมาณ 4 ม. หรือตามสภาพ
ตามแบบ มท.-01 เนื้อที่ประมาณ 953 ตร.ม.
- สร้างชั้นพื้นฐานหินคลุกรางวีพร้อมบดอัดแน่น
หนาเฉลี่ย 0.15 ม. ตามแบบ มท.-01
เนื้อที่ประมาณ 200 ตร.ม.
- สร้างรางวี ค.ส.ล. หนา 0.20 ม. กว้าง 0.50 ม.
ตามแบบ มน.-01 ยาวประมาณ 430 ม.
- สร้างชั้นพื้นฐานหินคลุกไหล่ทางพร้อมบดอัดแน่น
หนาเฉลี่ย 0.15 ม. ตามแบบ มท.-01
เนื้อที่ประมาณ 200 ตร.ม.
- สร้างไหล่ทางแอสฟัลต์คอนกรีต ตามแบบ มท.-01
หนาเฉลี่ย 0.05 ม. เนื้อที่ประมาณ 200 ตร.ม.

นายอนุชิต คุ้ม
นายอนุชิต คุ้ม
นายอนุชิต คุ้ม

20/4

นายอนุชิต คุ้ม
นายอนุชิต คุ้ม
นายอนุชิต คุ้ม

[illegible]

ฝ่ายโยธา สำนักงานเขตประเวศ				
ปรับปรุงซอยสุขาภิบาล 2 ซอย 5 ขวงปลา				
แบบ	สำเนา	เขียน	แบบเลขที่	แผนที่
หัวหน้ากลุ่มงานโครงการ		เขียน 1-5	1-5	
หัวหน้ากลุ่มงานอาคาร		กลุ่มงานรักษาที่		
หัวหน้ากลุ่มงาน		วิศวกร/สถาปนิก		