

ชื่อโครงการ

ปรับปรุงซอยเฉลิมพระเกียรติ ร.๙ ซอย ๔๘ แยก ๑ และแยก ๗

จากซอยเฉลิมพระเกียรติ ร.๙ ซอย ๔๘ ถึงจุดที่กำหนด

หน่วยงานที่รับผิดชอบ

ฝ่ายโยธา สำนักงานเขตประเวศ

ปีงบประมาณ

พ.ศ.๒๕๕๙

๑. หลักการและเหตุผล

ตามที่ผู้บริหารกรุงเทพมหานคร ได้กำหนดให้พื้นที่เขตประเวศเป็นชุมชนเพื่อรองรับสนามบินสุวรรณภูมิ และเป็นจุดเชื่อมโยงการคมนาคม ทางฝั่งตะวันออกทำให้เขตประเวศซึ่งมีพื้นที่ ๕๒.๔๙ ตร.กม. มีประชาชนเข้ามาอาศัยเป็นจำนวนมากเกิดการพัฒนาทั้งด้านเศรษฐกิจ สังคม อย่างรวดเร็ว ทำให้โครงสร้างพื้นฐานและระบบสาธารณูปโภคต่างๆ มีไม่เพียงพอต่อความต้องการ อีกทั้งถนน ตรอก ซอย จำนวนมากที่มีอยู่ในพื้นที่เขตประเวศ มีสภาพทรุดโทรมและอยู่ในสภาพที่ต้องได้รับการปรับปรุงเพื่อบรรเทาความเดือดร้อนและเพื่อให้เกิดความสะดวกในการสัญจรของประชาชนในพื้นที่ เป็นการประหยัดเวลาและค่าใช้จ่ายในการเดินทาง

๒. วัตถุประสงค์

๑. เพื่อเป็นการอำนวยความสะดวก ความปลอดภัยแก่ประชาชนในการสัญจร
๒. เพื่อเป็นการแก้ไขปัญหาถนน ตรอก ซอย ที่ชำรุดให้กลับสู่สภาพการใช้งานที่ดี
๓. เพื่อทำให้ชุมชนในถนน ตรอก ซอยต่างๆ ได้มีความเป็นอยู่ที่ดีขึ้น
๔. เพื่อลดและแก้ไขปัญหาการระบายน้ำให้ดีขึ้น
๕. เพื่อให้ประชาชนได้รับความสะดวก ประหยัดเวลาในการเดินทาง

๓. สถานที่และปริมาณงาน ดำเนินการดังนี้

ปรับปรุงซอยเฉลิมพระเกียรติ ร.๙ ซอย ๔๘ แยก ๑ และแยก ๗ จากซอยเฉลิมพระเกียรติ ร.๙ ซอย ๔๘ ถึงจุดที่กำหนด รายละเอียดตามผังโครงการและปริมาณงานแนบท้าย

๔. ลักษณะโครงการ

เป็นการตั้งงบประมาณประจำปี ๒๕๕๙ ด้านการโยธาและระบบจราจร แผนงานการโยธา หมวดค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง

๕. แนวทางการดำเนินการ

จัดการดำเนินการของงบประมาณประจำปี และดำเนินการประกวดราคาหาผู้รับจ้างมาดำเนินการ และเร่งรัดให้แล้วเสร็จตามสัญญา

๖. ระยะเวลาการดำเนินการ

กำหนดแล้วเสร็จตามระยะเวลา ๙๐ วัน นับจากวันลงนามในสัญญาก่อสร้าง

๗. งบประมาณดำเนินการ

เบิกจ่ายตามงบประมาณประจำปี ๒๕๕๙ ด้านการโยธาและระบบจราจร แผนงานการโยธา หมวดค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง ภายใต้วงเงิน ๖,๕๕๓,๐๐๐ บาท

๘. ผลที่คาดว่าจะได้รับ

สามารถแก้ไขปัญหาคือความเดือดร้อนของประชาชนผู้ใช้เส้นทางได้เป็นอย่างดี ทำให้สภาพ
ความเป็นอยู่ดีขึ้น

๙. การติดตามและประเมินผล

สามารถจัดเจ้าหน้าที่เข้าตรวจสอบการดำเนินการได้ขณะกำลังก่อสร้างให้ถูกต้องตามรูปแบบ
โครงการและงบประมาณที่ได้รับเมื่องานแล้วเสร็จ และสำรวจความคิดเห็นประชาชน

ลงชื่อ..........ผู้เสนอโครงการ
(นายวันชัย สุวรรณเกตกะ)
นายช่างโยธาชำนาญงาน
รักษาการในตำแหน่งหัวหน้าฝ่ายโยธา
สำนักงานเขตประเวศ

ลงชื่อ..........ผู้อนุมัติโครงการ
(นายณรงค์ จงแจ่มฟ้า)
ผู้อำนวยการเขตประเวศ

05313-6

(4) ปรับปรุงซอยอ่อนนุช 70/1 แยก 2 จากถนนตัดใหม่

ถึงแยก 2-5

1,189,000 บาท

- สร้างท่อลอดถนน ค.ส.ล. ในผิวจราจร
ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 0.60 ม.
ตามแบบ มน.-03 ยาวประมาณ 8 ม.
- เกรตปรับบดอัดแน่นพื้นทางเดิม
พื้นที่ประมาณ 1,200 ตร.ม.
- สร้างพื้นฐานหินคลุกถนนพร้อมบดอัดแน่น
หนา 0.20 ม. ตามแบบ มท.-04
เนื้อที่ประมาณ 1,200 ตร.ม.
- สร้างผิวทาง ค.ส.ล. หนา 0.15 ม.
กว้าง 4 ม. ตามแบบ มท.-01
เนื้อที่ประมาณ 1,200 ตร.ม.
- สร้างพื้นฐานหินคลุกไหล่ทางพร้อมบดอัดแน่น
หนา 0.15 ม. ตามแบบ มท.-01
เนื้อที่ประมาณ 120 ตร.ม.
- สร้างไหล่ทางแอสฟัลต์คอนกรีต
ตามแบบ มท.-01 หนา 0.05 ม.
พร้อม PRIME COAT เนื้อที่ประมาณ 120 ตร.ม.

05313-7

(5) ปรับปรุงซอยเฉลิมพระเกียรติ ร.9 ซอย 48 แยก 1

และแยก 7 จากซอยเฉลิมพระเกียรติ ร.9 ซอย 48

ถึงจุดที่กำหนด

6,553,000 บาท

แนว A

- สร้างท่อระบายน้ำ ค.ส.ล. ในผิวจราจร
ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 0.80 ม. ตามแบบ มน.-05
ยาวประมาณ 158 ม.
- สร้างท่อระบายน้ำ ค.ส.ล. ในผิวจราจร
ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 1 ม. ตามแบบ มน.-05
ยาวประมาณ 158 ม.
- สร้างบ่อพักท่อระบายน้ำพร้อมฝารางวี ค.ส.ล.
ตามแบบ มน.-05, ท.03/41 จำนวน 30 บ่อ
- สร้างชั้นพื้นฐานหินคลุกถนนพร้อมบดอัดแน่น
หนาเฉลี่ย 0.30 ม. ตามแบบ มท.-04
เนื้อที่ประมาณ 704 ตร.ม.
- สร้างผิวทาง ค.ส.ล. หนา 0.15 ม.
กว้างประมาณ 4 ม. หรือตามสภาพ
ตามแบบ มท.-01 เนื้อที่ประมาณ 704 ตร.ม.

- สร้างชั้นพื้นฐานหินคลุกวางวิพร้อมบดอัดแน่น
หนาเฉลี่ย 0.15 ม. ตามแบบ มท.-01
เนื้อที่ประมาณ 158 ตร.ม.
- สร้างรางวิ ค.ส.ล. หนา 0.20 ม.
กว้าง 0.50 ม. ตามแบบ มท.-01
ยาวประมาณ 316 ม.
- สร้างชั้นพื้นฐานหินคลุกไหล่ทางพร้อมบดอัดแน่น
หนาเฉลี่ย 0.15 ม. ตามแบบ มท.-01
เนื้อที่ประมาณ 158 ตร.ม.
- สร้างไหล่ทางคอนกรีต หนาเฉลี่ย 0.10 ม.
หรือตามสภาพ เนื้อที่ประมาณ 158 ตร.ม.

แนว B

- เกรดปรับบดอัดแน่นพื้นทางเดิม
พื้นที่ประมาณ 3,450 ตร.ม.
- สร้างพื้นฐานหินคลุกถนนพร้อมบดอัดแน่น
หนา 0.20 ม. ตามแบบ มท.-04
เนื้อที่ประมาณ 3,450 ตร.ม.
- สร้างผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต
หนา 0.10 ม. ตามแบบ มท.-04
พร้อม PRIME COAT และ TACK COAT
เนื้อที่ประมาณ 2,875 ตร.ม.

05313-6

(6) ปรับปรุงซอยศรีนครินทร์ 57 จากถนนศรีนครินทร์
ถึงสุดระยะที่กำหนด

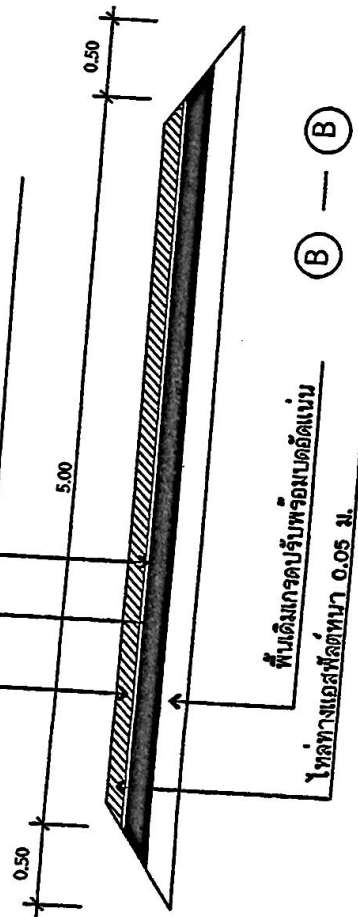
5,604,000 บาท

- สร้างท่อระบายน้ำ ค.ส.ล. ในผิวจราจร
ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 0.80 ม. ตามแบบ มท.-05
ยาวประมาณ 480 ม.
- สร้างบ่อพักท่อระบายน้ำพร้อมฝารางวิ ค.ส.ล.
ตามแบบ มท.-05, ท.03/41 จำนวน 36 บ่อ
- สร้างชั้นพื้นฐานหินคลุกถนนพร้อมบดอัดแน่น
หนาเฉลี่ย 0.15 ม. ตามแบบ มท.-01
เนื้อที่ประมาณ 972 ตร.ม.
- สร้างผิวทาง ค.ส.ล. หนา 0.15 ม.
กว้างประมาณ 4 ม. หรือตามสภาพ
ตามแบบ มท.-01 เนื้อที่ประมาณ 972 ตร.ม.
- สร้างชั้นพื้นฐานหินคลุกวางวิพร้อมบดอัดแน่น
หนาเฉลี่ย 0.15 ม. ตามแบบ มท.-01
เนื้อที่ประมาณ 243 ตร.ม.

แอสฟัลต์คอนกรีตหนา ตามแบบ มท-04

เสริมหินคลุกบดอัดแน่นหนา 0.20 ตามแบบ มท-04

ทรายขบุงพื้น



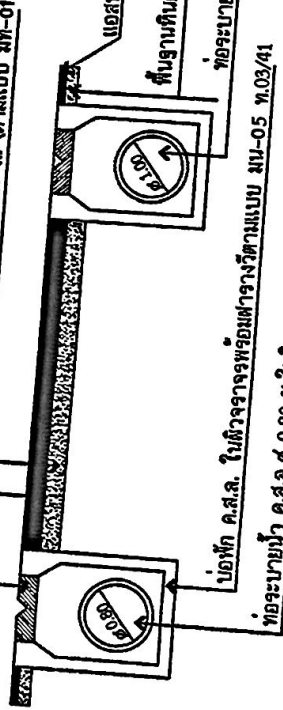
พื้นดินเกรดปรับพร้อมบดอัดแน่น

โหลทางแอสฟัลต์หนา 0.05 ม.

รางรี ค.ส.ล. หนา 0.20 ม. ตามแบบ มท-01

ผิวทาง ค.ส.ล. หนา 0.15 ม. (ตามแบบ มท-01)

พื้นฐานหินคลุกบดอัดแน่นหนา 0.15 ม. (ตามแบบ มท-01)



ท่อระบายน้ำ ค.ส.ล. หนา 0.15 ม. (ตามแบบ มท-01)

ท่อระบายน้ำ ค.ส.ล. หนา 0.15 ม. (ตามแบบ มท-01)

ท่อระบายน้ำ ค.ส.ล. หนา 0.15 ม. (ตามแบบ มท-01)

แอสฟัลต์โหลทางหนา 0.05 ม. ตามแบบ มท-01

พื้นฐานหินคลุกบดอัดแน่นหนา 0.15 ม. ตามแบบ มท-01

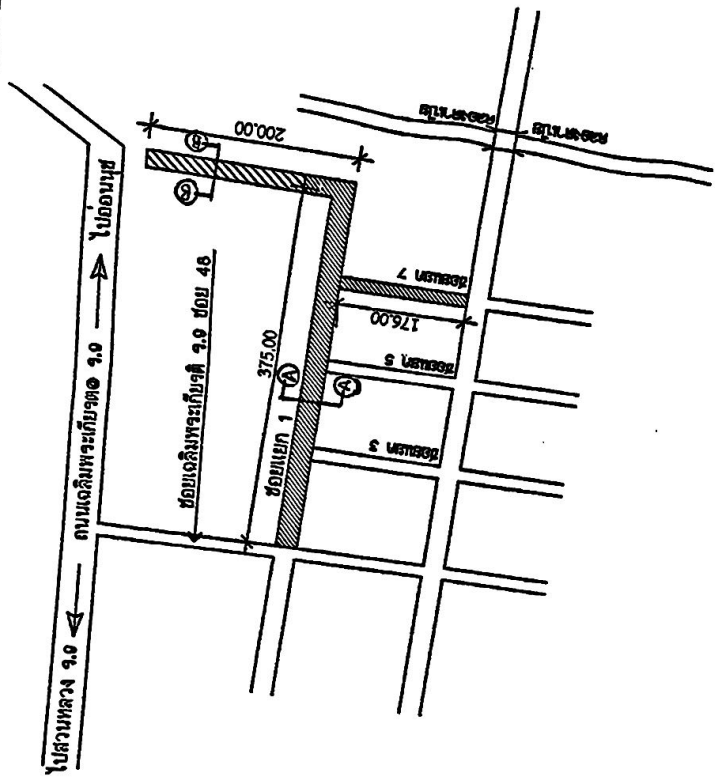
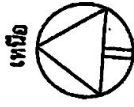
ท่อระบายน้ำ ค.ส.ล. หนา 0.15 ม. (ตามแบบ มท-01)

ท่อระบายน้ำ ค.ส.ล. หนา 0.15 ม. (ตามแบบ มท-01)

ท่อระบายน้ำ ค.ส.ล. หนา 0.15 ม. (ตามแบบ มท-01)

ท่อระบายน้ำ ค.ส.ล. หนา 0.15 ม. (ตามแบบ มท-01)

ท่อระบายน้ำ ค.ส.ล. หนา 0.15 ม. (ตามแบบ มท-01)



งานปรับปรุงผิวจราจร
ถนนสุขุมวิท
จากซอยเฉลิมพระเกียรติ 9.0 ซอย 48 ถึงซอย 48 ซอย 49

ปริมาณที่ปรับปรุงผิวจราจร

ส่วนที่ 1

ฝ่ายโยธา สำนักงานเขตประเวศ

แบบ	ปรับปรุงผิวจราจร	จากซอยเฉลิมพระเกียรติ 9.0 ซอย 48 ถึงซอย 48 ซอย 49	จากซอยเฉลิมพระเกียรติ 9.0 ซอย 48 ถึงซอย 48 ซอย 49	แบบเลขที่
สำรวจ	เขียน	เขียน	เขียน	แผนที่
หัวหน้ากลุ่มงานโครงการ	หัวหน้ากลุ่มงานโครงการ	หัวหน้ากลุ่มงานโครงการ	หัวหน้ากลุ่มงานโครงการ	
หัวหน้ากลุ่มงานอาคาร	หัวหน้ากลุ่มงานอาคาร	หัวหน้ากลุ่มงานอาคาร	หัวหน้ากลุ่มงานอาคาร	
หัวหน้าฝ่ายโยธา	หัวหน้าฝ่ายโยธา	หัวหน้าฝ่ายโยธา	หัวหน้าฝ่ายโยธา	