

ชื่อโครงการ
หน่วยงานที่รับผิดชอบ
ปีงบประมาณ

ปรับปรุงซอยเฉลิมพระเกียรติ ร.๙ ซอย ๓๐ จากวงเวียนที่ ๑ ถึงคลองตาเปี้ย
ฝ่ายโยธา สำนักงานเขตประเวศ
พ.ศ.๒๕๖๐

๑. หลักการและเหตุผล

ตามที่ผู้บริหารกรุงเทพมหานคร ได้กำหนดให้พื้นที่เขตประเวศเป็นชุมชนเพื่อรองรับสนามบินสุวรรณภูมิ และเป็นจุดเชื่อมโยงการคมนาคม ทางฝั่งตะวันออกทำให้เขตประเวศซึ่งมีพื้นที่ ๕๒.๔๙ ตร.กม. มีประชาชนเข้ามาอาศัยเป็นจำนวนมากเกิดการพัฒนาทั้งด้านเศรษฐกิจ สังคม อย่างรวดเร็ว ทำให้โครงสร้างพื้นฐานและระบบสาธารณูปโภคต่างๆ มิได้เพียงพอต่อความต้องการ อีกทั้งถนน ตรอก ซอย จำนวนมากที่มีอยู่ในพื้นที่เขตประเวศ มีสภาพทรุดโทรมและอยู่ในสภาพที่ต้องได้รับการปรับปรุงเพื่อบรรเทาความเดือดร้อนและเพื่อให้เกิดความสะดวกในการสัญจรของประชาชนในพื้นที่ เป็นการประหยัดเวลาและค่าใช้จ่ายในการเดินทาง

๒. วัตถุประสงค์

๑. เพื่อเป็นการอำนวยความสะดวก ความปลอดภัยแก่ประชาชนในการสัญจร
๒. เพื่อเป็นการแก้ไขปัญหาด้าน ตรอก ซอย ที่ชำรุดให้กลับสู่สภาพการใช้งานที่ดี
๓. เพื่อให้ชุมชนในถนน ตรอก ซอยต่างๆ ได้มีความเป็นอยู่ที่ดีขึ้น
๔. เพื่อลดและแก้ไขปัญหการระบายน้ำให้ดีขึ้น
๕. เพื่อให้ประชาชนได้รับความสะดวก ประหยัดเวลาในการเดินทาง

๓. สถานที่และปริมาณงาน ดำเนินการดังนี้

ปรับปรุงซอยเฉลิมพระเกียรติ ร.๙ ซอย ๓๐ จากวงเวียนที่ ๑ ถึงคลองตาเปี้ย รายละเอียดตามผังโครงการและปริมาณงานแนบท้าย

๔. ลักษณะโครงการ

เป็นการตั้งงบประมาณประจำปี ๒๕๖๐ ด้านการโยธาและระบบจราจร แผนงานการโยธา หมวดค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง

๕. แนวทางการดำเนินการ

จัดการดำเนินการของงบประมาณประจำปี และดำเนินการประกวดราคาหาผู้รับจ้างมาดำเนินการ และเร่งรัดให้แล้วเสร็จตามสัญญา

๖. ระยะเวลาการดำเนินการ

กำหนดแล้วเสร็จตามระยะเวลา ๑๘๐ วัน นับจากวันลงนามในสัญญาก่อสร้าง

๗. งบประมาณดำเนินการ

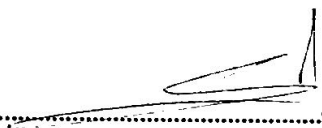
เบิกจ่ายตามงบประมาณประจำปี ๒๕๖๐ ด้านการโยธาและระบบจราจร แผนงานการโยธา หมวดค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้างรวม ภายในวงเงิน ๑๔,๘๘๐,๐๐๐ บาท

๘. ผลที่คาดว่าจะได้รับ

สามารถแก้ไขปัญหาคความเดือดร้อนของประชาชนผู้ใช้เส้นทางได้เป็นอย่างดี ทำให้สภาพ
ความเป็นอยู่ดีขึ้น

๙. การติดตามและประเมินผล

สามารถจัดเจ้าหน้าที่เข้าตรวจสอบการดำเนินการได้ขณะกำลังก่อสร้างให้ถูกต้องตามรูปแบบ
โครงการและงบประมาณที่ได้รับเมื่องานแล้วเสร็จ และสำรวจความคิดเห็นประชาชน

ลงชื่อ..........ผู้เสนอโครงการ

(นายวิศเวศ ศรีสวัสดิ์)

นักจัดการงานโยธาชำนาญการพิเศษ

หัวหน้าฝ่ายโยธา สำนักงานเขตประเวศ

ลงชื่อ..........ผู้อนุมัติโครงการ

(นายณรงค์ จงแจ่มฟ้า)

ผู้อำนวยการเขตประเวศ

02	2. ค่าจ้างชั่วคราว	720,000 บาท	
02101-1	ค่าจ้างชั่วคราว 5 อัตรา		530,000 บาท
02102-1	เงินเพิ่มการครองชีพชั่วคราว สำหรับลูกจ้างชั่วคราว		70,000 บาท
02103-1	เงินช่วยเหลือค่าครองชีพสำหรับ ลูกจ้างชั่วคราว		120,000 บาท
03	3. ค่าตอบแทน ใช้สอยและวัสดุ	6,213,000 บาท	
031	3.1 ค่าตอบแทน	1,062,300 บาท	
	ค่าอาหารทำการนอกเวลา		
	เงินตอบแทนพิเศษของข้าราชการ		
	เงินตอบแทนพิเศษของลูกจ้างประจำ		
032	3.2 ค่าใช้สอย	2,802,600 บาท	
	ส่วนใหญ่เป็นค่าซ่อมแซมไฟฟ้าสาธารณะ		
	ค่าซ่อมแซมถนน ตรอก ซอย สะพาน ฯ		
	ค่าซ่อมแซมยานพาหนะ ฯลฯ		
	3.3 ค่าวัสดุ	2,348,100 บาท	
	ส่วนใหญ่เป็นค่าวัสดุสำหรับหน่วยบริการ		
	เร่งด่วนกรุงเทพมหานคร (BEST)		
	ค่าวัสดุน้ำมันเชื้อเพลิงและน้ำมันหล่อลื่น		
	ค่าวัสดุก่อสร้าง ฯลฯ		
05	4. ค่าครุภัณฑ์ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	57,539,000 บาท	
	4.1 ค่าครุภัณฑ์	787,000 บาท	
05208-1	รถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด 1 ตัน		
	ปริมาตรกระบอกลูกสูบไม่ต่ำกว่า 2,400 ซีซี		
	ขับเคลื่อน 2 ล้อ แบบดับเบิ้ลแควบ 1 คัน		787,000 บาท
	4.2 ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	56,752,000 บาท	
0513-3	(1) ปรับปรุงซอยเฉลิมพระเกียรติ ร.9 ซอย 30		
	จากวงเวียนที่ 1 ถึงคลองตาเปี้ย		14,880,000 บาท
	- สร้างท่อระบายน้ำ ค.ส.ล. ในผิวจราจร		
	ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 1.50 ม.		
	ตามแบบ มน.-05 ยาวประมาณ 560 ม.		
	- สร้างบ่อพักท่อระบายน้ำพร้อมฝารางวี ค.ส.ล.		
	ในผิวจราจร ตามแบบ มน.-05 , ท.03/41		
	จำนวน 57 บ่อ		

- สร้างท่อระบายน้ำ ค.ส.ล. ในผิวจราจร
ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 1.20 ม.
ตามแบบ มน.-05 ยาวประมาณ 137 ม.
- สร้างบ่อพักท่อระบายน้ำพร้อมฝารางวี ค.ส.ล.
ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 1.20 ม.
ตามแบบ มน.-05 จำนวน 13 บ่อ
- สร้างท่อระบายน้ำ ค.ส.ล. ในผิวจราจร
ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 1 ม.
ตามแบบ มน.-05 ยาวประมาณ 152 ม.
- สร้างบ่อพักท่อระบายน้ำพร้อมฝารางวี ค.ส.ล.
ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 1 ม.
ตามแบบ มท.-05 ,ท.03/41 จำนวน 14 บ่อ.
- สร้างท่อระบายน้ำ ค.ส.ล. ในผิวจราจร
ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 0.80 ม.
ตามแบบ มน.-05 ยาวประมาณ 44 ม.
- สร้างบ่อพักท่อระบายน้ำพร้อมฝารางวี ค.ส.ล.
ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 0.80 ม.
ตามแบบ มน.-05 จำนวน 4 บ่อ
- สร้างท่อลอดถนน ค.ส.ล. ในผิวจราจร
ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 0.30 ม.
ตามแบบ มน.-01 ยาวประมาณ 24 ม.
- สร้างบ่อพักท่อลอดถนนพร้อมฝารางวี ค.ส.ล.
ตามแบบ มน.-01 , ท.03/41 จำนวน 4 บ่อ
- สร้างพื้นฐานหินคลุกบดอัดแน่น
หนา 0.15 ม. ตามแบบ มท.-01
เนื้อที่ประมาณ 3,460 ตร.ม.
- สร้างผิวทาง ค.ส.ล. หนา 0.15 ม.
กว้างประมาณ 6 ม. หรือตามสภาพ
ตามแบบ มท.-01 เนื้อที่ประมาณ 3,460 ตร.ม.
- สร้างพื้นฐานหินคลุกรางวี ความหนา 0.15 ม.
ตามแบบ มท.-01 เนื้อที่ประมาณ 443 ตร.ม.
- สร้างรางวี ค.ส.ล. หนา 0.20 ม.
ตามแบบ มท.-01 ยาวประมาณ 886 ม.
- สร้างพื้นฐานหินคลุกไหล่ทางและเชิงลาดบดอัดแน่น
ตามแบบ มท.-01 หนา 0.15 เนื้อที่ประมาณ 443 ตร.ม.
- สร้างไหล่ทางคอนกรีต หรือตามสภาพ.
เนื้อที่ประมาณ 443 ตร.ม.
- สร้างทางเชื่อมแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 0.05 ม.
เนื้อที่ประมาณ 180 ตร.ม.