

ชื่อโครงการ ปรับปรุงขอย่อถนนฯ ๖๖ แยก ๑๙-๑๒-๗-๒ ถึงจุดที่กำหนด
หน่วยงานที่รับผิดชอบ ฝ่ายโยธา สำนักงานเขตประเวศ
ปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๐

๑. หลักการและเหตุผล

๑. หลักการและเหตุผล

ตามที่ผู้บริหารกรุงเทพมหานคร ได้กำหนดให้พื้นที่เขตประเวศเป็นชุมชนเพื่อรองรับสนามบินสุวรรณภูมิ และเป็นจุดเชื่อมโยงการคมนาคม ทางฝั่งตะวันออกทำให้เขตประเวศซึ่งมีพื้นที่ ๕๒.๔๙ ตร.กม. มีประชาชนเข้ามาอาศัยเป็นจำนวนมากเกิดการพัฒนาด้านเศรษฐกิจ สังคม อย่างรวดเร็ว ทำให้โครงสร้างพื้นฐานและระบบสาธารณูปโภคต่างๆ มีไม่เพียงพอต่อความต้องการ อีกทั้งถนน ตรอก ซอย จำนวนมากที่มีอยู่ในพื้นที่เขตประเวศ มีสภาพทรุดโทรมและอยู่ในสภาพที่ต้องได้รับการปรับปรุงเพื่อบรรเทาความเดือดร้อนและเพื่อให้เกิดความสะดวกในการสัญจรของประชาชนในพื้นที่ เป็นการประหยัดเวลาและค่าใช้จ่ายในการเดินทาง

๒. วัตถุประสงค์

๑. เพื่อเป็นการอำนวยความสะดวก ความปลอดภัยแก่ประชาชนในการสัญจร
๒. เพื่อเป็นการแก้ไขปัญหาดถนน ตรอก ซอย ที่ชำรุดให้กลับสู่สภาพการใช้งานที่ดี
๓. เพื่อทำให้ชุมชนในถนน ตรอก ซอยต่างๆ ได้มีความเป็นอยู่ที่ดีขึ้น
๔. เพื่อลดและแก้ไขปัญหการระบายน้ำให้ดีขึ้น
๕. เพื่อให้ประชาชนได้รับความสะดวก ประหยัดเวลาในการเดินทาง

๓. สถานที่และปริมาณงาน ดำเนินการดังนี้

๓. สถานทีและปริมาณงานที่ดำเนินการ
ปรับปรุงซอยอ่อนนุช ๖๖ แยก ๑๙-๑๒-๗-๒ ถึงจุดที่กำหนด รายละเอียดตามผังโครงการและ
ปริมาณงานแนบท้าย

๔. ลักษณะโครงการ

๕. ลักษณะโครงการ

เป็นการตั้งงบประมาณประจำปี ๒๕๖๐ ด้านการโยธาและระบบจราจร แผนงานการโยธา

หมวดค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง

๕.แนวทางการดำเนินการ

จัดการดำเนินการของงบประมาณประจำปี และดำเนินการประกวดราคาหาตัวผู้รับจ้างมาดำเนินการ และเร่งรัดให้แล้วเสร็จตามสัญญา

๖. ระยะเวลาการดำเนินการ

กำหนดแล้วเสร็จตามระยะเวลา ๙๐ วัน นับจากวันลงนามในสัญญาก่อสร้าง

๗. งบประมาณดำเนินการ

เบิกจ่ายตามงบประมาณประจำปี ๒๕๖๐ ด้านการโยธาและระบบจราจร แผนงานการโยธา
หมวดค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้างราง ภายในวงเงิน ๒,๑๗๓,๐๐๐ บาท

๘. ผลที่คาดว่าจะได้รับ

สามารถแก้ไขปัญหาคือความเดือดร้อนของประชาชนผู้ใช้เส้นทางได้เป็นอย่างดี ทำให้สภาพ
ความเป็นอยู่ดีขึ้น

๙. การติดตามและประเมินผล

สามารถจัดเจ้าหน้าที่เข้าตรวจสอบการดำเนินการได้ขณะกำลังก่อสร้างให้ถูกต้องตามรูปแบบ
โครงการและงบประมาณที่ได้รับเมื่องานแล้วเสร็จ และสำรวจความคิดเห็นประชาชน

ลงชื่อ.....ผู้เสนอโครงการ

(นายวิเศษ ศรีสวัสดิ์)

นักจัดการงานโยธาชำนาญการพิเศษ

หัวหน้าฝ่ายโยธา สำนักงานเขตประเวศ

ลงชื่อ.....ผู้อนุมัติโครงการ

(นายณรงค์ จงแจ่มฟ้า)

ผู้อำนวยการเขตประเวศ

- สร้างชั้นพื้นฐานหินคลุกวางวีพร้อมบดอัดแน่น
หนาเฉลี่ย 0.15 ม. ตามแบบ มท.-01
เนื้อที่ประมาณ 228 ตร.ม.
- สร้างรางวี ค.ส.ล. หนา 0.20 ม. กว้าง 0.50 ม.
ตามแบบ มท.-01 ยาวประมาณ 456 ม.
- สร้างชั้นพื้นฐานหินคลุกไถ่ทางพร้อมบดอัดแน่น
หนาเฉลี่ย 0.15 ม. ตามแบบ มท.-01
เนื้อที่ประมาณ 228 ตร.ม.
- สร้างไถ่ทางคอนกรีต หนาเฉลี่ย 0.10 ม.
หรือตามสภาพ เนื้อที่ประมาณ 228 ตร.ม.

05313-6

(4) ปรับปรุงซอยอ่อนนุช 66 แยก 19-12-7-2
ถึงจุดที่กำหนด

2,173,000 บาท

- เกรดปรับพื้นทางเดิมพร้อมบดอัดแน่น
เนื้อที่ประมาณ 2,285 ตร.ม.
- สร้างพื้นฐานหินคลุกพร้อมบดอัดแน่น
หนา 0.15 ม. ตามแบบ มท.-01
เนื้อที่ประมาณ 1,340 ตร.ม.
- สร้างพื้นฐานหินคลุกถนนพร้อมบดอัดแน่น
หนา 0.30 ม. ตามแบบ มท.-04
เนื้อที่ประมาณ 692 ตร.ม.
- สร้างผิวทาง ค.ส.ล. หนา 0.15 ม.
กว้างประมาณ 4 ม. หรือตามสภาพ
ตามแบบ มท.-01 เนื้อที่ประมาณ 2,032 ตร.ม.
- สร้างพื้นฐานหินคลุกไถ่ทางพร้อมบดอัดแน่น
หนาเฉลี่ย 0.15 ม. ตามแบบ มท.-01
เนื้อที่ประมาณ 508 ตร.ม.
- สร้างไถ่ทางแอสฟัลต์คอนกรีต
หนาเฉลี่ย 0.05 ม. ตามแบบ มท.-01
พร้อม PRIME COAT หรือตามสภาพ
เนื้อที่ประมาณ 508 ตร.ม.

05313-7

(5) ปรับปรุงซอยเฉลิมพระเกียรติ ร.9 ซอย 48 แยก 13
จากซอยเฉลิมพระเกียรติ ร.9 ซอย 48 ถึงจุดที่กำหนด

8,639,000 บาท

- สร้างท่อระบายน้ำ ค.ส.ล. ในผิวจราจร
ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 0.80 ม. ตามแบบ มท.-05
ยาวประมาณ 560 ม.
- สร้างบ่อพักท่อระบายน้ำพร้อมฝารางวี ค.ส.ล.
ตามแบบ มท.-05 , ท.03/41 จำนวน 54 บ่อ