

ชื่อโครงการ	ปรับปรุงซอยศรีนครินทร์ ๔๐ (สุภาพงษ์ ๑) แยก ๕-๒
หน่วยงานที่รับผิดชอบ	ฝ่ายโยธา สำนักงานเขตประเวศ
ปีงบประมาณ	พ.ศ. ๒๕๖๐

๑. หลักการและเหตุผล

ตามที่ผู้บริหารกรุงเทพมหานคร ได้กำหนดให้พื้นที่เขตประเวศเป็นชุมชนเพื่อรองรับสนามบินสุวรรณภูมิ และเป็นจุดเชื่อมโยงการคมนาคม ทางฝั่งตะวันออกทำให้เขตประเวศซึ่งมีพื้นที่ ๕๒.๔๙ ตร.กม. มีประชาชนเข้ามาอาศัยเป็นจำนวนมากเกิดการพัฒนาด้านเศรษฐกิจ สังคม อย่างรวดเร็ว ทำให้โครงสร้างพื้นฐานและระบบสาธารณูปโภคต่างๆ มีไม่เพียงพอต่อความต้องการ อีกทั้งถนน ตรอก ซอย จำนวนมากที่มีอยู่ในพื้นที่เขตประเวศ มีสภาพทรุดโทรมและอยู่ในสภาพที่ต้องได้รับการปรับปรุงเพื่อบรรเทาความเดือดร้อนและเพื่อให้เกิดความสะดวกในการสัญจรของประชาชนในพื้นที่ เป็นการประหยัดเวลาและค่าใช้จ่ายในการเดินทาง

๒. วัตถุประสงค์

๑. เพื่อเป็นการอำนวยความสะดวก ความปลอดภัยแก่ประชาชนในการสัญจร
๒. เพื่อเป็นการแก้ไขปัญหาถนน ตรอก ซอย ที่ชำรุดให้กลับสู่สภาพการใช้งานที่ดี
๓. เพื่อให้ชุมชนในถนน ตรอก ซอยต่างๆ ได้มีความเป็นอยู่ที่ดีขึ้น
๔. เพื่อลดและแก้ไขปัญหาการระบายน้ำให้ดีขึ้น
๕. เพื่อให้ประชาชนได้รับความสะดวก ประหยัดเวลาในการเดินทาง

๓. สถานที่และปริมาณงาน ดำเนินการดังนี้

ปรับปรุงซอยศรีนครินทร์ ๔๐ (สุภาพงษ์ ๑) แยก ๕-๒ รายละเอียดตามผังโครงการและปริมาณงานแนบท้าย

๔. ลักษณะโครงการ

เป็นการตั้งงบประมาณประจำปี ๒๕๖๐ ด้านการโยธาและระบบจราจร แผนงานการโยธา หมวดค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง

๕. แนวทางการดำเนินการ

จัดการดำเนินการของงบประมาณประจำปี และดำเนินการประกวดราคาหาผู้รับจ้างมาดำเนินการและเร่งรัดให้แล้วเสร็จตามสัญญา

๖. ระยะเวลาการดำเนินการ

กำหนดแล้วเสร็จตามระยะเวลา ๑๕๐ วัน นับจากวันลงนามในสัญญาก่อสร้าง

๗. งบประมาณดำเนินการ

เบิกจ่ายตามงบประมาณประจำปี ๒๕๖๐ ด้านการโยธาและระบบจราจร แผนงานการโยธา หมวดค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง ภายใต้วงเงิน ๑๐,๑๔๒,๐๐๐ บาท

๘. ผลที่คาดว่าจะได้รับ

สามารถแก้ไขปัญหาคความเดือดร้อนของประชาชนผู้ใช้เส้นทางได้เป็นอย่างดี ทำให้สภาพ
ความเป็นอยู่ดีขึ้น

๙. การติดตามและประเมินผล

สามารถจัดเจ้าหน้าที่เข้าตรวจสอบการดำเนินการได้ขณะกำลังก่อสร้างให้ถูกต้องตามรูปแบบ
โครงการและงบประมาณที่ได้รับเมื่องานแล้วเสร็จ และสำรวจความคิดเห็นประชาชน

ลงชื่อ.....ผู้เสนอโครงการ

(นายวิเศษ ศรีสวัสดิ์)

นักจัดการงานโยธาชำนาญการพิเศษ

หัวหน้าฝ่ายโยธา สำนักงานเขตประเวศ

ลงชื่อ.....ผู้อนุมัติโครงการ

(นายณรงค์ จงแจ่มฟ้า)

ผู้อำนวยการเขตประเวศ

- สร้างท่อระบายน้ำ ค.ส.ล. ในผิวจราจร
ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 0.60 ม.
ตามแบบ มน.-03 ยาวประมาณ 230 ม.
- สร้างบ่อพักท่อระบายน้ำพร้อมฝารางวี ค.ส.ล.
ตามแบบ มน.-03 , ท.03/41 จำนวน 22 บ่อ
- สร้างรองพื้นฐานลูกรังพร้อมบดอัดแน่นช่วงปลาย
หนาเฉลี่ย 0.20 ม. ตามแบบ มท.-04
เนื้อที่ประมาณ 1,000 ตร.ม.
- สร้างชั้นพื้นฐานหินคลุกถนนพร้อมบดอัดแน่น
หนาเฉลี่ย 0.15 ม. ตามแบบ มท.-01
เนื้อที่ประมาณ 2,221 ตร.ม.
- สร้างผิวทาง ค.ส.ล. หนา 0.15 ม.
กว้างประมาณ 4 ม. หรือตามสภาพ
ตามแบบ มท.-01 เนื้อที่ประมาณ 2,221 ตร.ม.
- สร้างชั้นพื้นฐานหินคลุกรางวีพร้อมบดอัดแน่น
หนาเฉลี่ย 0.15 ม. ตามแบบ มท.-01
เนื้อที่ประมาณ 400 ตร.ม.
- สร้างรางวี ค.ส.ล. หนา 0.20 ม.
กว้าง 0.50 ม. ตามแบบ มน.-01
ยาวประมาณ 799 ม.
- สร้างชั้นพื้นฐานหินคลุกไหล่ทางพร้อมบดอัดแน่น
หนาเฉลี่ย 0.15 ม. ตามแบบ มท.-01
เนื้อที่ประมาณ 400 ตร.ม.
- สร้างไหล่ทางแอสฟัลต์คอนกรีต ตามแบบ มท.-01.
หนาเฉลี่ย 0.05 ม. พร้อม PRIME COAT
หรือตามสภาพ เนื้อที่ประมาณ 400 ตร.ม.

05313-10

(6) ปรับปรุงซอยศรีนครินทร์ 40 (สภาพฯ 1)

แยก 5-2

10,142,000 บาท

- สร้างท่อระบายน้ำ ค.ส.ล. ในผิวจราจร
ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 0.60 ม. ตามแบบ มน.-03
ยาวประมาณ 1,144 ม.
- สร้างบ่อพักท่อระบายน้ำพร้อมฝารางวี ค.ส.ล.
ตามแบบ มน.-03 , ท.03/41 จำนวน 106 บ่อ
- สร้างชั้นพื้นฐานหินคลุกถนนพร้อมบดอัดแน่น
หนาเฉลี่ย 0.15 ม. ตามแบบ มท.-01
เนื้อที่ประมาณ 3,810 ตร.ม.
- สร้างผิวทาง ค.ส.ล. หนา 0.15 ม.
กว้างประมาณ 6 ม. หรือตามสภาพ
ตามแบบ มท.-01 เนื้อที่ประมาณ 3,810 ตร.ม.

- สร้างชั้นพื้นฐานหินคลุกวางวีพร้อมบดอัดแน่น
หนาเฉลี่ย 0.15 ม. ตามแบบ มท.-01
เนื้อที่ประมาณ 572 ตร.ม.
- สร้างรางวี ค.ส.ล. หนา 0.20 ม. กว้าง 0.50 ม.
ตามแบบ มท.-01 ยาวประมาณ 1,144 ม.
- สร้างชั้นพื้นฐานหินคลุกไถ่ทางพร้อมบดอัดแน่น
หนาเฉลี่ย 0.15 ม. ตามแบบ มท.-01
เนื้อที่ประมาณ 2,514 ตร.ม.
- สร้างไถ่ทางคอนกรีต หนาเฉลี่ย 0.10 ม.
หรือตามสภาพ เนื้อที่ประมาณ 2,514 ตร.ม.
- รื้อทุบผิวจราจร ค.ส.ล. เดิม พร้อมขนย้าย
เนื้อที่ประมาณ 300 ตร.ม.

05313-11

(7) ปรับปรุงซอยเฉลิมพระเกียรติ ร.9 ซอย 72 แยก 4
ถึงจุดที่กำหนด

5,667,000 บาท

- สร้างท่อระบายน้ำ ค.ส.ล. ในผิวจราจร
ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 0.80 ม.
ตามแบบ มท.-05 ยาวประมาณ 323 ม.
- สร้างบ่อพักท่อระบายน้ำแบบรางวี ค.ส.ล.
ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 0.80 ม. ในผิวจราจร
ตามแบบ มท.-05 ,ท.03/41 จำนวน 30 บ่อ
- สร้างท่อลอดถนน ค.ส.ล.ในผิวจราจร
ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 0.30 ม. ตามแบบ มท.-01
ยาวประมาณ 120 ม.
- สร้างบ่อพักท่อลอด ค.ส.ล. ในผิวจราจรพร้อมฝารางวี
ตามแบบ มท.-01,ท.03/41 จำนวน 30 บ่อ
- สร้างพื้นฐานหินคลุกบดอัดแน่น หนา 0.15 ม.
ตามแบบ มท.-01 เนื้อที่ประมาณ 1,426 ตร.ม.
- สร้างผิวทาง ค.ส.ล. หนา 0.15 ม. กว้างประมาณ 4 ม.
หรือตามสภาพ ตามแบบ มท.-01
เนื้อที่ประมาณ 1,426 ตร.ม.
- สร้างพื้นฐานหินคลุกวางวี หนา 0.15 ม.
ตามแบบ มท.-01 เนื้อที่ประมาณ 315 ตร.ม.
- สร้างรางวี ค.ส.ล. หนา 0.20 ม. ตามแบบ มท.-01
ยาวประมาณ 630 ม.
- สร้างพื้นฐานหินคลุกไถ่ทาง หนา 0.15 ม.
ตามแบบ มท.01 เนื้อที่ประมาณ 706 ตร.ม.
- สร้างไถ่ทางคอนกรีต หนา 0.10 ม.
หรือตามสภาพ เนื้อที่ประมาณ 706 ตร.ม.