

แผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขปัญหาน้ำท่วม

สำนักงานเขตประเวศ พ.ศ. ๒๕๖๐

๑. หลักการและเหตุผล

เขตประเวศมีพื้นที่ประมาณ ๕๒.๔๙ ตารางกิโลเมตร แบ่งพื้นที่การปกครองเป็น ๓ แขวง ได้แก่ แขวงประเวศ แขวงดอกไม้ แขวงหนองบอน มีลักษณะผสมผสานระหว่างเขตชั้นในและเขตชั้นนอก พื้นที่ส่วนใหญ่ทำการเกษตรกรรมแต่ปัจจุบันพื้นที่ทางการเกษตรลดลง เนื่องจากการขยายตัวทางด้านที่อยู่อาศัยและการพาณิชย์ พื้นที่เขตประเวศถูกแบ่งให้เป็นพื้นที่รับน้ำเนื่องจากในพื้นที่มีคู คลองสาธารณะจำนวนมาก ทุกๆ ปีจะมีน้ำหลากมาทางทิศตะวันออก ทุกปีจะมีน้ำในพื้นที่รับน้ำสูงประมาณ ๐.๒๐ - ๐.๕๐ ม. แต่ในปัจจุบันสภาพพื้นที่ว่างเป็นที่รับน้ำเพื่อระบายน้ำออกได้ถูกถมให้สูงขึ้น ทำให้เกิดปัญหาน้ำท่วม จึงจำเป็นต้องกำหนดแผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขปัญหาดังกล่าว

๒. วัตถุประสงค์

- ๒.๑ เพื่อเตรียมการในการป้องกันและแก้ไขปัญหาน้ำท่วมในพื้นที่
- ๒.๒ เพื่อบรรเทาความเดือดร้อนต่อความเสียหายของทรัพย์สินของทางราชการและของประชาชน
- ๒.๓ เพื่อกำหนดแผนงานและหน้าที่ความรับผิดชอบของเจ้าหน้าที่ให้ชัดเจน เพื่อผลในการปฏิบัติงานให้มีประสิทธิภาพ
- ๒.๔ เพื่อฟื้นฟูสภาพจิตใจของประชาชน

๓. เป้าหมาย

- ๓.๑ ลอกท่อระบายน้ำโดยใช้แรงงานเจ้าหน้าที่เขต และจ้างเหมาตามซอยในเขตรับผิดชอบให้เสร็จสิ้นภายในเดือนพฤษภาคมของทุกปี
- ๓.๒ กำหนดวิธีป้องกันและแก้ไขปัญหาน้ำท่วมในบริเวณจุดอ่อนที่มีน้ำท่วมเป็นประจำให้มีประสิทธิภาพโดยใช้กำลังของเจ้าหน้าที่ เครื่องจักรกล
- ๓.๓ เปิดทางน้ำไหล คู คลอง ลำราง ในความรับผิดชอบโดยใช้เครื่องจักรและกำลังคนเจ้าหน้าที่เขตโดยดำเนินการในส่วนความรับผิดชอบของทางเจ้าหน้าที่เขตให้เสร็จในเดือนพฤษภาคมของทุกปี

๔. วิธีดำเนินการ

๔.๑ ขั้นเตรียมการ

๑. จัดตั้งศูนย์อำนวยการป้องกันและแก้ไขปัญหาน้ำท่วมให้เสร็จก่อนเดือนพฤษภาคมของทุกปี
๒. สำรวจยานพาหนะ เครื่องสูบน้ำให้อยู่ในสภาพพร้อมที่จะปฏิบัติงานได้ทันที

/๓. ประชุม...

๓. ประชุมซักซ้อมในแนวทางการปฏิบัติให้ผู้เกี่ยวข้องทราบ รวมทั้งประสานงานกับหน่วยงานต่างๆ ร่วมมือกันปฏิบัติงาน
๔. เร่งรัดการดำเนินการปรับปรุงถนน ตรอก ซอยต่างๆ ซึ่งได้รับอนุมัติงบประมาณแล้ว
๕. เร่งรัดการดำเนินการลอกท่อระบายน้ำโดยใช้กำลังเจ้าหน้าที่เขต และโดยการจ้างเหมาให้แล้วเสร็จก่อนเดือนพฤษภาคม ของทุกปี
๖. เร่งรัดการขุดลอกคลองตามงบประมาณ และโดยใช้แรงงานเขตพร้อมเครื่องจักรกลของเขตให้แล้วเสร็จโดยเร็วเพื่อเร่งระบายน้ำ
๗. ประสานงานกับสำนักการระบายน้ำในการปิด - เปิดประตูระบายน้ำ
๘. จัดตั้งหน่วยเคลื่อนที่เร็วให้พร้อมปฏิบัติงานได้ตลอด ๒๔ ชม. ในช่วงวิกฤต
๙. เตรียมกระสอบพลาสติกบรรจุทราย และทรายที่จะเข้าดำเนินการแก้ไขในจุดที่เกิดปัญหา
๑๐. สำรวจจุดอ่อนน้ำท่วมในพื้นที่ และวางแผนในการแก้ไขปัญหาน้ำท่วม
๑๑. เตรียมเครื่องสูบน้ำ และอุปกรณ์พร้อมที่จะนำไปติดตั้งบริเวณที่เกิดปัญหาน้ำท่วมได้ในทันที
๑๒. ประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนทราบเกี่ยวกับปัญหาและอุปสรรคกรณีเกิดน้ำท่วมขัง
๑๓. สำรวจแนวคันกันน้ำว่าอยู่ในสภาพสมบูรณ์พร้อมที่จะรองรับน้ำหลากได้หรือไม่ หากพบว่ามีชำรุดหรือทรุดตัวลงก็ขุดตบแต่งให้อยู่ในสภาพเรียบร้อย
๑๔. ให้รถชุดร่อนน้ำริมถนนเพื่อเป็นทางระบายน้ำกรณีที่น้ำล้นจากแนวคันจะได้ไม่ท่วมผิวจราจร
๑๕. ประสานงานสำนักการระบายน้ำตรวจสอบประตูระบายน้ำที่อยู่ในความรับผิดชอบ
๑๖. ประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนให้ทราบถึงปัญหาและแนวทางแก้ไขเพื่อให้เกิดความเข้าใจและสนับสนุนเป็นระยะ
๑๗. ประสานกับสำนักการระบายน้ำขอข้อมูลเกี่ยวกับระดับน้ำประจำวันจากศูนย์คอมพิวเตอร์ และข้อมูลระดับน้ำกรมชล เพื่อทราบระดับน้ำในแต่ละวัน ว่ามีปัญหาวิกฤตหรือไม่ ระดับน้ำวิกฤต เช่น ที่หลังเขตบางกะปิ ระดับ ๓๕.๗๐ เป็นระดับวิกฤต คลองสามวาตอนล่าง วิกฤตที่ ๓๗.๐๐ คลองแสนแสบ ตอนประชากรร่วมใจใช้วิกฤตที่ ๓๖.๕๐ คลองบึงขวางวิกฤตที่ ๓๕.๗๐ คลองแสนแสบตอนคลองบางชัน วิกฤตที่ ๓๕.๗๐
๑๘. ประสานงานกับหน่วยบัญชาการทหารพัฒนา กองบัญชาการทหารสูงสุด ขุดลอกคลองเพื่อเปิดทางน้ำให้มากขึ้น
๑๙. เก็บวัชพืชในคู คลองทุกสายเพื่อเปิดทางระบายน้ำ
๒๐. บุคลากรและเครื่องจักรพร้อมทั้งเครื่องสูบน้ำ
 - ข้าราชการฝ่ายโยธา กลุ่มงานระบายน้ำ จำนวน ๓ นาย
 - ลูกจ้างตำแหน่ง คนงานระบายน้ำ จำนวน ๘๑ คน

/- จำนวนเครื่อง...

- จำนวนเครื่องจักรกลที่ใช้ในกิจการป้องกันน้ำท่วม ดังนี้

๑. เรือเหล็กตัดผักตบชวา จำนวน ๔ ลำ
๒. รถบรรทุก ๖ ล้อ ขนาด ๓ ตัน จำนวน ๑ คัน
๓. รถบรรทุก ๖ ล้อ เทท้าย ขนาด ๖ ตัน จำนวน ๒ คัน
๔. เครื่องสูบน้ำชนิดดีเซล ขนาด ๑๕" จำนวน ๓ เครื่อง
๕. เครื่องสูบน้ำชนิดดีเซล ขนาด ๑๖" จำนวน ๑ เครื่อง
๖. เครื่องสูบน้ำชนิดดีเซล ขนาด ๑๘" จำนวน ๒๐ เครื่อง
๗. เครื่องสูบน้ำชนิดดีเซล ขนาด ๑๐" จำนวน ๑ เครื่อง
๘. เครื่องสูบน้ำชนิดเบนซิน สวมหางเพลาสายอ่อน ขนาด ๑๓" จำนวน ๖ เครื่อง
๙. เครื่องสูบน้ำชนิดเบนซินแบบท่อน้ำตรง(พญานาค) ขนาด ๑๖" จำนวน ๖ เครื่อง
๑๐. ขอบรับการสนับสนุนจากสำนักการระบายน้ำเมื่อเกิดภาวะจำเป็น
๑๑. รถขับเคลื่อนสี่ล้อ (ตักหน้าขุดหลัง) จำนวน ๑ คัน
๑๒. รถเกรดเดอร์ จำนวน ๑ คัน
๑๓. รถบดล้อเหล็กขนาดไม่เกิน ๒ ตัน จำนวน ๑ คัน
๑๔. เรือพontonติดตั้งรถชุดไฮดรอลิก ขนาดไม่น้อยกว่า ๓๐ แรงม้า จำนวน ๒ ลำ
๑๕. รถบรรทุกท้ายลาดพร้อมขาหยั่งยกหน้ารถด้วยระบบไฮดรอลิก จำนวน ๑ คัน
๑๖. รถดูเลนและฉีดล้างท่อระบายน้ำ ขนาดบรรจุ ๓ ลบ.ม. จำนวน ๑ คัน

๔.๒ ขั้นตอนการปฏิบัติการ

๑. จุดน้ำท่วมต่างๆ ซึ่งหากมีปัญหาน้ำท่วมในบริเวณหมู่บ้านหรือชุมชนใดๆ ก็จะใช้การติดตั้งเครื่องสูบน้ำ สูบน้ำออกจากพื้นที่น้ำท่วมหรือเปิดทางน้ำให้น้ำระบายออกจากพื้นที่ได้เร็วที่สุดและสร้างสะพานไม้ชั่วคราวหรือเรียงกระสอบทรายตามความจำเป็นของแต่ละพื้นที่ที่รวมทั้งแจกจ่ายยา เพื่อป้องกันน้ำกัดเท้าให้กับประชาชนที่ประสบปัญหา
๒. จัดเจ้าหน้าที่ออกตรวจสอบพื้นที่ต่างๆ ที่ประสบปัญหาน้ำท่วม โดยเฉพาะอย่างยิ่ง ถนน ตรอก ซอยต่างๆ เพื่อแก้ไขปัญหาให้กับประชาชนสามารถใช้สัญจรไปมาได้อย่างสะดวก
๓. เก็บกวาดทำความสะอาดบริเวณที่ถูกน้ำท่วมให้เรียบร้อย
๔. ประสานงานกับหน่วยงานของรัฐและเอกชนเพื่อให้ความช่วยเหลือกับประชาชนในกรณีน้ำท่วมซึ่งเป็นเวลานาน

/๕. จัดเจ้าหน้าที่...

๕. จัดเจ้าหน้าที่ตรวจสอบแนวคันกันน้ำมิให้ถูกทำลาย
๖. ประสานงานกับสำนักการระบายน้ำเพื่อ ปิด - เปิด ประตูน้ำเพื่อเร่งระบายน้ำออกจากพื้นที่ด้านล่างซึ่งเป็นเส้นทางระบายน้ำ
๗. ชะลอน้ำให้ผ่านเข้าไปในเขตชั้นในบางส่วนเพื่อลดระดับน้ำในพื้นที่โดยประสานงานกับสำนักการระบายน้ำ
๘. ตรวจสอบระดับน้ำทุกวันเพื่อตรวจสอบระดับน้ำวิกฤตและหาแนวทางแก้ไข
๙. ออกตรวจเยี่ยมประชาชนตามจุดต่างๆ เพื่อปลอบขวัญและให้กำลังใจ
๑๐. สร้างสะพานไม้ชั่วคราวให้ประชาชนได้เดินทางออกมายังถนนใหญ่ได้
๑๑. รักษาถนนใหญ่ซึ่งเป็นเส้นทางคมนาคมหลัก ไม่ให้ถูกน้ำท่วม โดยการทำคันดินข้างถนนหรือกันกระสอบทราย

๕. การดำเนินการภายหลังน้ำลด

๑. ตรวจสอบเส้นทางถนน ตรอก ซอย และปรับปรุงแก้ไขให้อยู่ในสภาพใช้งานได้
๒. เก็บวัสดุและอุปกรณ์ต่างๆ ที่ใช้ในการป้องกันน้ำท่วมมิให้กีดขวาง เพื่อให้ประชาชนสัญจรไป-มาได้สะดวก
๓. ประสานงานกับส่วนราชการให้ความช่วยเหลือประชาชนที่ประสบปัญหาน้ำท่วม
๔. เก็บรวบรวมข้อมูลสถิติต่างๆ เพื่อใช้ในการป้องกันและแก้ไขปัญหาน้ำท่วมในปีต่อไป

๖. ทรัพยากร

๑. งบประมาณประจำปี
๒. งบประมาณที่ได้รับการจัดสรร
๓. ข้าราชการและลูกจ้างสำนักงานเขต
๔. วัสดุอุปกรณ์ ยานพาหนะ เครื่องสูบน้ำ ของสำนักงานเขตประเวศ

๗. ปัญหาและอุปสรรค

การป้องกันน้ำท่วมในพื้นที่เขตประเวศ ส่วนใหญ่ไม่ค่อยมีปัญหาจะมีเพียงพื้นที่ชุมชน บางชุมชนมีน้ำท่วมขังเป็นจุดๆ เนื่องจากการถมดินสร้างที่อยู่อาศัย ทำให้น้ำเปลี่ยนทิศทางการระบายน้ำ ซึ่งสำนักงานเขตประเวศ กำลังดำเนินการแก้ไขโดยการปรับปรุงถนน ตรอก ซอยต่างๆ ให้ได้มาตรฐานและมีท่อระบายน้ำในถนน ตรอก ซอยต่างๆ ด้วย

๘. ผลที่คาดว่าจะได้รับ

๑. สามารถลดพื้นที่น้ำท่วมในเขตประเวศได้
๒. หากมีน้ำท่วมก็สามารถระบายน้ำออกได้เร็ว

๓. ประชาชนจะได้รับความดูแลเอาใจใส่ดีขึ้น
๔. เกิดภาพพจน์ที่ดีกับกรุงเทพมหานคร
๕. สามารถดำเนินการอย่างเป็นระบบและมีเป้าหมายที่แน่นอน

๙. การติดตามและประเมินผล

๑. จากการรายงานผลการปฏิบัติงาน
๒. จากสภาพข้อเท็จจริงที่เกิดขึ้นในพื้นที่เขต
๓. จากคำยืนยันของประชาชนที่เจ้าหน้าที่ดำเนินการแก้ไขปัญหาน้ำท่วมได้


ลงชื่อ.....ผู้เสนอแผน
(นายวิเศษ ศรีสวัสดิ์)
นักจัดการงานโยธาชำนาญการพิเศษ
หัวหน้าฝ่ายโยธาสำนักงานเขตประเวศ

ลงชื่อ..........ผู้อนุมัติแผน
(นายณรงค์ จงแจ่มฟ้า)
ผู้อำนวยการเขตประเวศ