

แผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขปัญหาน้ำท่วม สำนักงานเขตประเวศ พ.ศ. ๒๕๖๑

๑. หลักการและเหตุผล

เขตประเวศมีพื้นที่ประมาณ ๕๒.๔๙ ตารางกิโลเมตร แบ่งพื้นที่การปกครองเป็น ๓ แขวง ได้แก่ แขวงประเวศ แขวงดอกไม้ แขวงหนองบอน มีลักษณะผสมผสานระหว่างเขตชั้นในและเขตชั้นนอก พื้นที่ส่วนใหญ่ทำการเกษตรกรรมแต่ปัจจุบันพื้นที่ทางการเกษตรลดลง เนื่องจากการขยายตัวทางด้านที่อยู่อาศัยและการพาณิชย์ พื้นที่เขตประเวศถูกแบ่งให้เป็นพื้นที่รับน้ำ เนื่องจากในพื้นที่มีคลองสาธารณะจำนวนมากทุกๆ ปีจะมีน้ำหลากมาทางทิศตะวันออก จะมีน้ำเข้าท่วมในพื้นที่ซึ่งสามารถรับน้ำสูงประมาณ ๐.๒๐ - ๐.๕๐ ม. แต่ในปัจจุบันสภาพพื้นที่ว่างเป็นที่รับน้ำเพื่อระบายน้ำออกได้ถูกถมให้สูงขึ้น ทำให้เกิดปัญหาน้ำท่วม จึงจำเป็นต้องกำหนดแผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขปัญหาดังกล่าว

๒. วัตถุประสงค์

- ๒.๑ เพื่อเตรียมการในการป้องกันและแก้ไขปัญหาน้ำท่วมในพื้นที่
- ๒.๒ เพื่อบรรเทาความเดือดร้อนต่อความเสียหายของทรัพย์สินของทางราชการและของประชาชน
- ๒.๓ เพื่อกำหนดแผนงานและหน้าที่ความรับผิดชอบของเจ้าหน้าที่ให้ชัดเจน เพื่อผลในการปฏิบัติงานให้มีประสิทธิภาพ
- ๒.๔ เพื่อฟื้นฟูสภาพจิตใจของประชาชน

๓. เป้าหมาย

- ๓.๑ ลอกท่อระบายน้ำโดยใช้แรงงานเจ้าหน้าที่เขต และการจ้างเหมาภายในซอยที่สำนักงานเขตรับผิดชอบให้เสร็จสิ้นภายในเดือนพฤษภาคมของทุกปี
- ๓.๒ กำหนดวิธีป้องกันและแก้ไขปัญหาน้ำท่วมในบริเวณจุดอ่อนที่มีน้ำท่วมเป็นประจำให้มีประสิทธิภาพโดยใช้กำลังของเจ้าหน้าที่ และเครื่องจักรกล
- ๓.๓ เปิดทางน้ำไหล คู คลอง ลำราง ในความรับผิดชอบโดยใช้เครื่องจักรและกำลังคนเจ้าหน้าที่เขตดำเนินการในส่วนความรับผิดชอบของสำนักงานเขตให้เสร็จภายในเดือนพฤษภาคมของทุกปี

๔. วิธีดำเนินการ

๔.๑ ขั้นตอนเตรียมการ

๑. จัดตั้งศูนย์อำนวยการป้องกันและแก้ไขปัญหาน้ำท่วมให้เสร็จก่อนเดือนพฤษภาคมของทุกปี
๒. สำรวจยานพาหนะ เครื่องสูบน้ำให้อยู่ในสภาพพร้อมที่จะปฏิบัติงานได้ทันที
๓. ประชุมซักซ้อมในแนวทางการปฏิบัติให้ผู้เกี่ยวข้องทราบ รวมทั้งประสานงานกับหน่วยงานต่างๆ ร่วมมือกันปฏิบัติงาน

/๔. เร่งรัดการดำเนิน...

๔. เร่งรัดการดำเนินการปรับปรุงถนน ตรอก ซอยต่างๆ ซึ่งได้รับอนุมัติงบประมาณแล้ว
๕. เร่งรัดการดำเนินการลอกท่อระบายน้ำโดยใช้กำลังเจ้าหน้าที่เขต และการจ้างเหมา ให้แล้วเสร็จก่อนเดือนพฤษภาคมของทุกปี
๖. เร่งรัดการขุดลอกคลองตามงบประมาณ และโดยใช้แรงงานเขตพร้อมเครื่องจักรกล ของสำนักงานเขตให้แล้วเสร็จโดยเร็วเพื่อเร่งระบายน้ำ
๗. ประสานงานกับสำนักการระบายน้ำในการปิด - เปิดประตูระบายน้ำ
๘. จัดตั้งหน่วยเคลื่อนที่เร็วให้พร้อมปฏิบัติงานได้ตลอด ๒๔ ชม. ในช่วงวิกฤต
๙. เตรียมกระสอบพลาสติกบรรจุทราย และทรายที่จะเข้าดำเนินการแก้ไขในจุดที่เกิด ปัญหา
๑๐. สำรวจจุดอ่อนน้ำท่วมในพื้นที่ และวางแผนในการแก้ไขปัญหา
๑๑. เตรียมเครื่องสูบน้ำ และอุปกรณ์พร้อมที่จะนำไปติดตั้งบริเวณที่เกิดปัญหาน้ำท่วมได้ ในทันที
๑๒. ประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนทราบเกี่ยวกับปัญหาและอุปสรรคกรณีเกิดน้ำท่วมขัง
๑๓. สำรวจแนวคันกันน้ำว่าอยู่ในสภาพสมบูรณ์พร้อมที่จะรองรับน้ำหลากได้หรือไม่ หาก พบว่ามีการชำรุดหรือทรุดตัวลงก็ขุดตบแต่งให้อยู่ในสภาพเรียบร้อย
๑๔. ให้รถขุดร่องน้ำริมถนนเพื่อเป็นทางระบายน้ำกรณีที่น้ำล้นจากแนวคันจะได้ไม่ท่วม ผิวจราจร
๑๕. ประสานงานสำนักการระบายน้ำตรวจสอบประตูระบายน้ำที่อยู่ในความรับผิดชอบ
๑๖. ประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนให้ทราบถึงปัญหาและแนวทางแก้ไขเพื่อให้เกิดความเข้าใจ และสนับสนุนเป็นระยะ
๑๗. ประสานกับสำนักการระบายน้ำขอข้อมูลเกี่ยวกับระดับน้ำประจำวันจากศูนย์ คอมพิวเตอร์และข้อมูลระดับน้ำกรมชล เพื่อทราบระดับน้ำในแต่ละวันมีปัญหาวิกฤต หรือไม่ ระดับน้ำวิกฤต เช่น ที่หลังเขตบางกะปิ ระดับ ๓๕.๗๐ เป็นระดับวิกฤต คลอง สามวาตอนล่างวิกฤตที่ ๓๗.๐๐ คลองแสนแสบ ตอนประชาร่วมใจใช้วิกฤตที่ ๓๖.๕๐ คลองบึงขวางวิกฤตที่ ๓๕.๗๐ คลองแสนแสบตอนคลองบางชันวิกฤตที่ ๓๕.๗๐
๑๘. ประสานงานกับหน่วยบัญชาการทหารพัฒนา กองบัญชาการทหารสูงสุด ขุดลอกคลอง เพื่อเปิดทางน้ำให้มากขึ้น
๑๙. เก็บวัชพืชในคู คลองทุกสายเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพด้านการระบายน้ำ
๒๐. บุคลากรและเครื่องจักรพร้อมทั้งเครื่องสูบน้ำ
 - ข้าราชการฝ่ายโยธา กลุ่มงานระบายน้ำ จำนวน ๒ นาย
 - ลูกจ้างตำแหน่ง คนงานระบายน้ำ จำนวน ๘๑ คน
 - จำนวนเครื่องจักรกลที่ใช้ในกิจการป้องกันน้ำท่วม ดังนี้

๑.เรือเหล็กตัดผักตบชวา จำนวน ๔ ลำ

๒. รถบรรทุก ๖ ล้อ ขนาด ๓ ตัน จำนวน ๑ คัน
๓. รถบรรทุก ๖ ล้อ เทท้าย ขนาด ๖ ตัน จำนวน ๒ คัน
๔. เครื่องสูบน้ำชนิดดีเซล ขนาด ๑ ๔" จำนวน ๓ เครื่อง
๕. เครื่องสูบน้ำชนิดดีเซล ขนาด ๑ ๖" จำนวน ๑ เครื่อง
๖. เครื่องสูบน้ำชนิดดีเซล ขนาด ๑ ๘" จำนวน ๒๐ เครื่อง
๗. เครื่องสูบน้ำชนิดดีเซล ขนาด ๑ ๑๐" จำนวน ๑ เครื่อง
๘. เครื่องสูบน้ำชนิดเบนซิน สวมหางเพลาสายอ่อน ขนาด ๑ ๓" จำนวน ๖ เครื่อง
๙. เครื่องสูบน้ำชนิดเบนซินแบบท่อน้ำตรง(พญานาค) ขนาด ๑ ๖" จำนวน ๖ เครื่อง
๑๐. ขอรับการสนับสนุนจากสำนักงานการระบายน้ำเมื่อเกิดภาวะจำเป็น
๑๑. รถขับเคลื่อนสี่ล้อ (ตักหน้าชุดหลัง) จำนวน ๑ คัน
๑๒. รถเกรดเดอร์ จำนวน ๑ คัน
๑๓. รถบดล้อเหล็กขนาดไม่เกิน ๒ ตัน จำนวน ๑ คัน
๑๔. เรือพontonติดตั้งรถชุดไฮโดรลิก ขนาดไม่น้อยกว่า ๓๐ แรงม้า จำนวน ๒ ลำ
๑๕. รถบรรทุกท้ายลาดพร้อมขาหยั่งยกหน้ารถด้วยระบบไฮโดรลิก จำนวน ๑ คัน
๑๖. รถดูเลนและฉีดล้างท่อระบายน้ำ ขนาดบรรจุ ๓ ลบ.ม. จำนวน ๑ คัน

๔.๒ ขั้นตอนการปฏิบัติการ

๑. จุดน้ำท่วมต่างๆ ซึ่งหากมีปัญหา น้ำท่วมในบริเวณหมู่บ้านหรือชุมชนใดๆ ก็จะใช้การติดตั้งเครื่องสูบน้ำ สูบน้ำออกจากพื้นที่น้ำท่วมหรือเปิดทางน้ำให้ระบายน้ำออกจากพื้นที่ได้เร็วที่สุดและสร้างสะพานไม้ชั่วคราว หรือเรียงกระสอบทรายตามความจำเป็นของแต่ละพื้นที่ รวมทั้งแจกจ่ายยาเพื่อป้องกันน้ำกัดเท้าให้กับประชาชนที่ประสบปัญหา
๒. จัดเจ้าหน้าที่ออกตรวจสอบพื้นที่ต่างๆ ที่ประสบปัญหาน้ำท่วม โดยเฉพาะอย่างยิ่ง ถนน ตรอก ซอยต่างๆ เพื่อแก้ไขปัญหาก็กับประชาชนสามารถใช้สัญจรไป - มาได้อย่างสะดวก
๓. เก็บกวาดทำความสะอาดบริเวณที่ถูกน้ำท่วมให้เรียบร้อย
๔. ประสานงานกับหน่วยงานของรัฐและเอกชนเพื่อให้ความช่วยเหลือกับประชาชนในกรณีน้ำท่วมซึ่งเป็นเวลานาน
๕. จัดเจ้าหน้าที่ตรวจสอบแนวคันกั้นน้ำมิให้ถูกทำลาย

๖. ประสานงานกับสำนักการระบายน้ำเพื่อ ปิด - เปิด ประตูน้ำเพื่อเร่งระบายน้ำออกจากพื้นที่ด้านล่างซึ่งเป็นเส้นทางระบายน้ำ
๗. ชะลอน้ำให้ผ่านเข้าไปในเขตชั้นในบางส่วนเพื่อลดระดับน้ำในพื้นที่โดยประสานงานกับสำนักการระบายน้ำ
๘. ตรวจสอบระดับน้ำทุกวันเพื่อตรวจสอบระดับน้ำวิกฤตและหาแนวทางแก้ไข
๙. ออกตรวจเยี่ยมประชาชนตามจุดต่างๆ เพื่อปลอบขวัญและให้กำลังใจ
๑๐. สร้างสะพานไม้ชั่วคราวให้ประชาชนได้เดินทางออกมายังถนนใหญ่ได้
๑๑. รักษาถนนใหญ่ซึ่งเป็นเส้นทางคมนาคมหลักไม่ให้ถูกน้ำท่วม โดยการทำคันดินข้างถนนหรือกั้นกระสอบทราย

๕. การดำเนินการภายหลังน้ำลด

๑. ตรวจสอบเส้นทางถนน ตรอก ซอย และปรับปรุงแก้ไขให้อยู่ในสภาพใช้งานได้
๒. เก็บวัสดุและอุปกรณ์ต่างๆ ที่ใช้ในการป้องกันน้ำท่วมมิให้กีดขวาง เพื่อให้ประชาชนสัญจรไป-มาได้สะดวก
๓. ประสานงานกับส่วนราชการให้ความช่วยเหลือประชาชนที่ประสบปัญหาน้ำท่วม
๔. เก็บรวบรวมข้อมูลสถิติต่างๆ เพื่อใช้ในการป้องกันและแก้ไขปัญหาน้ำท่วมในปีต่อไป

๖. ทรัพยากร

๑. งบประมาณประจำปี
๒. งบประมาณที่ได้รับการจัดสรร
๓. ข้าราชการและลูกจ้างสำนักงานเขต
๔. วัสดุอุปกรณ์ ยานพาหนะ เครื่องสูบน้ำ ของสำนักงานเขตประเวศ

๗. ปัญหาและอุปสรรค

การป้องกันน้ำท่วมในพื้นที่เขตประเวศ ส่วนใหญ่ไม่ค่อยมีปัญหาจะมีเพียงพื้นที่ชุมชนบางชุมชนมีน้ำท่วมขังเป็นจุดๆ เนื่องจากการถมดินสร้างที่อยู่อาศัยทำให้น้ำเปลี่ยนทิศทางการระบายน้ำ ซึ่งสำนักงานเขตประเวศ กำลังดำเนินการแก้ไขโดยการปรับปรุงถนน ตรอก ซอยต่างๆ ให้ได้มาตรฐานและมีท่อระบายน้ำในถนน ตรอก ซอยต่างๆ ด้วย

๘. ผลที่คาดว่าจะได้รับ

๑. สามารถลดพื้นที่น้ำท่วมในเขตประเวศได้
๒. หากมีน้ำท่วมก็สามารถระบายน้ำออกได้เร็ว
๓. ประชาชนจะได้รับความดูแลเอาใจใส่ดีขึ้น
๔. เกิดภาพพจน์ที่ดีกับกรุงเทพมหานคร
๕. สามารถดำเนินการอย่างเป็นระบบและมีเป้าหมายที่แน่นอน

๙. การติดตามและประเมินผล

๑. จากการรายงานผลการปฏิบัติงาน
๒. จากสภาพข้อเท็จจริงที่เกิดขึ้นในพื้นที่เขต
๓. จากคำยืนยันของประชาชนที่เจ้าหน้าที่ดำเนินการแก้ไขปัญหาน้ำท่วมได้

ลงชื่อ.....ผู้เสนอแผน
(นายวิศเวศ ศรีสวัสดิ์)
นักจัดการงานโยธาชำนาญการพิเศษ
หัวหน้าฝ่ายโยธาสำนักงานเขตประเวศ

ลงชื่อ.....ผู้อนุมัติแผน
(นายธนະสิทธิ์ เมธพันธ์เมือง)
ผู้อำนวยการเขตประเวศ