

ชื่อโครงการ	ปรับปรุงซอยเฉลิมพระเกียรติ ร.๙ ซอย ๔๘ แยก ๒๐ ถึงจุดที่กำหนด
หน่วยงานที่รับผิดชอบ	ฝ่ายโยธา สำนักงานเขตประเวศ
ปีงบประมาณ	๒๕๖๒

๑. หลักการและเหตุผล

ตามที่ผู้บริหารกรุงเทพมหานคร ได้กำหนดให้พื้นที่เขตประเวศเป็นชุมชนเพื่อรองรับสนามบินสุวรรณภูมิ และเป็นจุดเชื่อมโยงการคมนาคม ทางฝั่งตะวันออกทำให้เขตประเวศซึ่งมีพื้นที่ ๕๒.๔๙ ตร.กม. มีประชาชนเข้ามาอาศัยเป็นจำนวนมากเกิดการพัฒนาด้านเศรษฐกิจ สังคม อย่างรวดเร็ว ทำให้โครงสร้างพื้นฐานและระบบสาธารณูปโภคต่าง ๆ มีไม่เพียงพอต่อความต้องการ อีกทั้งถนน ตรอก ซอย จำนวนมากที่มีอยู่ในพื้นที่เขตประเวศ มีสภาพทรุดโทรมและอยู่ในสภาพที่ต้องได้รับการปรับปรุงเพื่อบรรเทาความเดือดร้อนและเพื่อให้เกิดความสะดวกในการสัญจรของประชาชนในพื้นที่ เป็นการประหยัดเวลาและค่าใช้จ่ายในการเดินทาง

๒. วัตถุประสงค์

๑. เพื่อเป็นการอำนวยความสะดวก ความปลอดภัยแก่ประชาชนในการสัญจร
๒. เพื่อเป็นการแก้ไขปัญหาด้าน ถนน ตรอก ซอย ที่ชำรุดให้กลับสู่สภาพการใช้งานที่ดี
๓. เพื่อให้ถนน ตรอก ซอยต่าง ๆ ในชุมชนได้มีความเป็นอยู่ที่ดีขึ้น
๔. เพื่อลดและแก้ไขปัญหการระบายน้ำให้ดีขึ้น
๕. เพื่อให้ประชาชนได้รับความสะดวก ประหยัดเวลาในการเดินทาง

๓. สถานที่และปริมาณงาน ดำเนินการดังนี้

ปรับปรุงซอยเฉลิมพระเกียรติ ร.๙ ซอย ๔๘ แยก ๒๐ ถึงจุดที่กำหนด รายละเอียดตามผังโครงการและปริมาณงานแนบท้าย

๔. ลักษณะโครงการ

เป็นการตั้งงบประมาณประจำปี ๒๕๖๒ ด้านการโยธาและระบบจราจร แผนงานการโยธาหมวดค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง

๕. แนวทางการดำเนินการ

จัดการดำเนินการของงบประมาณประจำปี และดำเนินการหาตัวผู้รับจ้างโดยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) มาดำเนินการ และเร่งรัดให้แล้วเสร็จตามสัญญา

๖. ระยะเวลาการดำเนินการ

กำหนดแล้วเสร็จตามระยะเวลา ๙๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญาก่อสร้าง

๗. งบประมาณดำเนินการ

เบิกจ่ายตามงบประมาณประจำปี ๒๕๖๒ ด้านการโยธาและระบบจราจร แผนงานการโยธาหมวดค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง ภายในวงเงิน ๘,๓๑๑,๐๐๐ บาท

๘. ผลที่คาดว่าจะได้รับ

สามารถแก้ไขปัญหาคือความเดือดร้อนของประชาชนผู้ใช้เส้นทางได้เป็นอย่างดี ทำให้สภาพ
ความเป็นอยู่ดีขึ้น

๙. การติดตามและประเมินผล

สามารถจัดเจ้าหน้าที่เข้าตรวจสอบการดำเนินการได้ขณะกำลังก่อสร้างให้ถูกต้องตามรูปแบบ
โครงการและงบประมาณที่ได้รับเมื่องานแล้วเสร็จ และสำรวจความคิดเห็นประชาชน

ลงชื่อ.....ผู้เสนอโครงการ

(นายวิเศษ ศรีสวัสดิ์)

นักจัดการงานโยธาชำนาญการพิเศษ

หัวหน้าฝ่ายโยธา สำนักงานเขตประเวศ

ลงชื่อ.....ผู้อนุมัติโครงการ

(นายธนະสิทธิ์ เมธพันธ์เมือง)

ผู้อำนวยการเขตประเวศ

05313-7

(6) ปรับปรุงขอยเฉลิมพระเกียรติ ร.9 ขอย 48 แยก 17

ถึงจุดที่กำหนด

7,767,000 บาท

- สร้างท่อระบายน้ำ ค.ส.ล.ในผิวจราจร
ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 0.80 ม.
ตามแบบ มน.-05 ยาวประมาณ 752 ม.
- สร้างบ่อพักท่อระบายน้ำ ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 0.80 ม.
พร้อมฝารางวี ค.ส.ล. ตามแบบ มน.-05 , 03/41
จำนวน 70 บ่อ
- สร้างพื้นฐานหินคลุกถนนพร้อมบดอัดแน่น
หนาเฉลี่ย 0.15 ม. ตามแบบ มท.-01
เนื้อที่ประมาณ 402 ตร.ม.
- สร้างผิวทาง ค.ส.ล. หนา 0.15 ม. กว้างประมาณ
4 ม. หรือตามสภาพ ตามแบบ มท.-01
เนื้อที่ประมาณ 402 ตร.ม.
- สร้างชั้นพื้นฐานหินคลุกรางวีพร้อมบดอัดแน่น
หนาเฉลี่ย 0.15 ม. ตามแบบ มท.-01
เนื้อที่ประมาณ 402 ตร.ม.
- สร้างรางวี ค.ส.ล. หนา 0.20 ม. กว้าง 0.50 ม.
ตามแบบ มน.-01 ยาวประมาณ 803 ม.
- สร้างชั้นพื้นฐานหินคลุกไหล่ทางพร้อมบดอัดแน่น
หนาเฉลี่ย 0.15 ม. ตามแบบ มท.-01
เนื้อที่ประมาณ 402 ตร.ม.
- สร้างไหล่ทางคอนกรีต หนาเฉลี่ย 0.10 ม.
หรือตามสภาพ เนื้อที่ประมาณ 402 ตร.ม.
- รื้อทาบผิวจราจรเดิม ค.ส.ล. พร้อมขนย้ายทิ้ง
เนื้อที่ประมาณ 850 ตร.ม.

06313-8

(7) ปรับปรุงขอยเฉลิมพระเกียรติ ร.9 ขอย 48 แยก 20

ถึงจุดที่กำหนด

8,311,000 บาท

๑๐ ไร่

- สร้างท่อระบายน้ำ ค.ส.ล.ในผิวจราจร
ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 0.80 ม.
ตามแบบ มน.-05 ยาวประมาณ 236 ม.
- สร้างบ่อพักท่อระบายน้ำ ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 0.80 ม.
พร้อมฝารางวี ค.ส.ล. ตามแบบ มน.-05 , ท.03/41
จำนวน 22 บ่อ
- สร้างท่อระบายน้ำ ค.ส.ล. ในผิวจราจร
ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 1 ม. ตามแบบ มน.-03
ยาวประมาณ 277 ม.

สำนักงานเขตเมือง

๑๓๓๓

๑๓๓๓

- สร้างบ่อพักท่อระบายน้ำ ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 1 ม.
พร้อมฝารางวี ค.ส.ล. ตามแบบ มน.-03 , ท.03/41
จำนวน 26 บ่อ
- สร้างท่อลอดถนน ค.ส.ล. ในผิวจราจร
ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 0.30 ม. ตามแบบ มน.-01
ยาวประมาณ 292 ม.
- สร้างบ่อพักท่อลอดถนนพร้อมฝารางวี ค.ส.ล.
ตามแบบ มน.-01 , ท.03/41 จำนวน 48 บ่อ
- สร้างพื้นฐานหินคลุกถนนพร้อมบดอัดแน่น
หนาเฉลี่ย 0.15 ม. ตามแบบ มท.-01
เนื้อที่ประมาณ 674 ตร.ม
- สร้างผิวทาง ค.ส.ล. หนา 0.15 ม. กว้างประมาณ
4 ม. หรือตามสภาพ ตามแบบ มท.-01
เนื้อที่ประมาณ 457 ตร.ม.
- สร้างรางวี ค.ส.ล. หนา 0.20 ม. กว้าง 0.50 ม.
ตามแบบ มน.-01 ยาวประมาณ 946 ม.
- สร้างชั้นพื้นฐานหินคลุกไหล่ทางพร้อมบดอัดแน่น
หนาเฉลี่ย 0.15 ม. ตามแบบ มท.-01
เนื้อที่ประมาณ 289 ตร.ม.
- สร้างไหล่ทางคอนกรีต หนาเฉลี่ย 0.10 ม.
หรือตามสภาพ เนื้อที่ประมาณ 289 ตร.ม.
- รื้อท่อบริเวณจราจรเดิม ค.ส.ล. พร้อมขนย้ายทิ้ง
เนื้อที่ประมาณ 674 ตร.ม.

05313-24

(8) ปรับปรุงถนนรามาธิบดี 2 ซอย 12

แยก 11 , 13 ถึงจุดที่กำหนด

4,136,000 บาท

- สร้างท่อระบายน้ำ ค.ส.ล.ในผิวจราจร
ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 0.60 ม.
ตามแบบ มน.-03 ยาวประมาณ 278 ม.
- สร้างบ่อพักท่อระบายน้ำพร้อมฝารางวี ค.ส.ล.
ตามแบบ มน.-03 , ท.03/41 จำนวน 26 บ่อ
- สร้างท่อลอดถนน ค.ส.ล. ในผิวจราจร
ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 0.30 ม. ตามแบบ มน.-01
ยาวประมาณ 104 ม.
- สร้างบ่อพักท่อลอดถนนพร้อมฝารางวี ค.ส.ล.
ตามแบบ มน.-01 , ท.03/41 จำนวน 26 บ่อ
- สร้างพื้นฐานหินคลุกถนนพร้อมบดอัดแน่น
หนาเฉลี่ย 0.15 ม. ตามแบบ มท.-01
เนื้อที่ประมาณ 1,196 ตร.ม

