

ชื่อโครงการ	ปรับปรุงถนนสุขาภิบาล ๒ ซอย ๑๐ ถึงถนนคูขนานกาญจนาภิเษก
หน่วยงานที่รับผิดชอบ	ฝ่ายโยธา สำนักงานเขตประเวศ
ปีงบประมาณ	๒๕๖๒

๑. หลักการและเหตุผล

ตามที่ผู้บริหารกรุงเทพมหานคร ได้กำหนดให้พื้นที่เขตประเวศเป็นชุมชนเพื่อรองรับสนามบินสุวรรณภูมิ และเป็นจุดเชื่อมโยงการคมนาคม ทางฝั่งตะวันออกทำให้เขตประเวศซึ่งมีพื้นที่ ๕๒.๔๙ ตร.กม. มีประชาชนเข้ามาอาศัยเป็นจำนวนมากเกิดการพัฒนาด้านเศรษฐกิจ สังคม อย่างรวดเร็ว ทำให้โครงสร้างพื้นฐานและระบบสาธารณูปโภคต่าง ๆ มีไม่เพียงพอต่อความต้องการ อีกทั้งถนน ตรอก ซอย จำนวนมากที่มีอยู่ในพื้นที่เขตประเวศ มีสภาพทรุดโทรมและอยู่ในสภาพที่ต้องได้รับการปรับปรุงเพื่อบรรเทาความเดือดร้อนและเพื่อให้เกิดความสะดวกในการสัญจรของประชาชนในพื้นที่ เป็นการประหยัดเวลาและค่าใช้จ่ายในการเดินทาง

๒. วัตถุประสงค์

๑. เพื่อเป็นการอำนวยความสะดวก ความปลอดภัยแก่ประชาชนในการสัญจร
๒. เพื่อเป็นการแก้ไขปัญหาดถนน ตรอก ซอย ที่ชำรุดให้กลับสู่สภาพการใช้งานที่ดี
๓. เพื่อทำให้ถนน ตรอก ซอยต่าง ๆ ในชุมชนได้มีความเป็นอยู่ที่ดีขึ้น
๔. เพื่อลดและแก้ไขปัญหการระบายน้ำให้ดีขึ้น
๕. เพื่อให้ประชาชนได้รับความสะดวก ประหยัดเวลาในการเดินทาง

๓. สถานที่และปริมาณงาน ดำเนินการดังนี้

ปรับปรุงถนนสุขาภิบาล ๒ ซอย ๑๐ ถึงถนนคูขนานกาญจนาภิเษก รายละเอียดตามผังโครงการและปริมาณงานแนบท้าย

๔. ลักษณะโครงการ

เป็นการตั้งงบประมาณประจำปี ๒๕๖๒ ด้านการโยธาและระบบจราจร แผนงานการโยธา หมวดค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง

๕. แนวทางการดำเนินการ

จัดการดำเนินการของงบประมาณประจำปี และดำเนินการหาตัวผู้รับจ้างโดยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) มาดำเนินการ และเร่งรัดให้แล้วเสร็จตามสัญญา

๖. ระยะเวลาการดำเนินการ

กำหนดแล้วเสร็จตามระยะเวลา ๙๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญาก่อสร้าง

๗. งบประมาณดำเนินการ

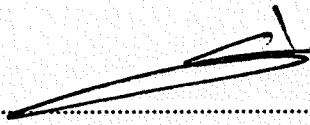
เบิกจ่ายตามงบประมาณประจำปี ๒๕๖๒ ด้านการโยธาและระบบจราจร แผนงานการโยธา หมวดค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง ภายในวงเงิน ๙,๗๑๓,๐๐๐ บาท

๘. ผลที่คาดว่าจะได้รับ

สามารถแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนของประชาชนผู้ใช้เส้นทางได้เป็นอย่างดี ทำให้สภาพ
ความเป็นอยู่ดีขึ้น

๙. การติดตามและประเมินผล

สามารถจัดเจ้าหน้าที่เข้าตรวจสอบการดำเนินการได้ขณะกำลังก่อสร้างให้ถูกต้องตามรูปแบบ
โครงการและงบประมาณที่ได้รับเมื่องานแล้วเสร็จ และสำรวจความคิดเห็นประชาชน

ลงชื่อ..........ผู้เสนอโครงการ
(นายวิเศษ ศรีสวัสดิ์)
นักจัดการงานโยธาชำนาญการพิเศษ
หัวหน้าฝ่ายโยธา สำนักงานเขตประเวศ

ลงชื่อ..........ผู้อนุมัติโครงการ
(นายธนะสิทธิ์ เมธพันธ์เมือง)
ผู้อำนวยการเขตประเวศ

- สร้างผิวทาง ค.ส.ล. หน้า 0.15 ม. กว้างประมาณ 4 ม. หรือตามสภาพ ตามแบบ มท.-01 เนื้อที่ประมาณ 1,720 ตร.ม.
- สร้างชั้นพื้นฐานหินคลุกไหล่ทางพร้อมบดอัดแน่น หน้าเฉลี่ย 0.15 ม. ตามแบบ มท.-01 เนื้อที่ประมาณ 430 ตร.ม.
- สร้างไหล่ทางแอสฟัลต์คอนกรีต ตามแบบ มท.-01 หน้าเฉลี่ย 0.05 ม. พร้อม PRIME COAT หรือตามสภาพ เนื้อที่ประมาณ 430 ตร.ม.
- สร้างท่อลอด ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 0.60 ม. ในผิวจราจร ตามแบบ มน.-03 ยาวประมาณ 16 ม.

05313-4

(4) ปรับปรุงถนนสุขาภิบาล 2 ซอย 10

ถึงถนนคูขนานกาญจนาภิเษก

9,713,000 บาท

๑๐ ไร่

๑๐

- สร้างท่อระบายน้ำ ค.ส.ล.ในผิวจราจร ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 0.80 ม. ตามแบบ มน.-05 ยาวประมาณ 397 ม.
- สร้างบ่อพักท่อระบายน้ำ ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 0.80 ม. พร้อมฝารางวี ค.ส.ล. ตามแบบ มน.-05 ; ท.03/41 จำนวน 38 บ่อ
- สร้างท่อระบายน้ำ ค.ส.ล. ในผิวจราจร ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 0.60 ม. ตามแบบ มน.-03 ยาวประมาณ 403 ม.
- สร้างบ่อพักท่อระบายน้ำ ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 0.60 ม. พร้อมฝารางวี ค.ส.ล. ตามแบบ มน.-03 , ท.03/41 จำนวน 38 บ่อ
- สร้างรองพื้นฐานลูกรังพร้อมบดอัดแน่น หน้าเฉลี่ย 0.20 ม. ตามแบบ มท.-04 พื้นที่ประมาณ 1,672 ตร.ม.
- สร้างชั้นพื้นฐานหินคลุกถนนพร้อมบดอัดแน่น หน้าเฉลี่ย 0.15 ม. ตามแบบ มท.-01 เนื้อที่ประมาณ 2,686 ตร.ม.
- สร้างผิวทาง ค.ส.ล. หน้า 0.20 ม. กว้างประมาณ 4 ม. หรือตามสภาพ ตามแบบ มท.-02 เนื้อที่ประมาณ 2,686 ตร.ม.
- สร้างชั้นพื้นฐานหินคลุกรางวีพร้อมบดอัดแน่น หน้าเฉลี่ย 0.15 ม. ตามแบบ มท.-01 เนื้อที่ประมาณ 400 ตร.ม.
- สร้างรางวี ค.ส.ล. หน้า 0.20 ม. กว้าง 0.50 ม. ตามแบบ มน.-01 ยาวประมาณ 800 ม.

กรมการขนส่งทางบก
กรมการขนส่งทางบก
กรมการขนส่งทางบก

๑๐ ไร่

- สร้างชั้นพื้นฐานหินคลุกไหล่ทางพร้อมบดอัดแน่น
หนาเฉลี่ย 0.15 ม. ตามแบบ มท.-01
เนื้อที่ประมาณ 400 ตร.ม.
- สร้างไหล่ทางแอสฟัลต์คอนกรีต ตามแบบ มท.-01
หนาเฉลี่ย 0.05 ม. พร้อม PRIME COAT
หรือตามสภาพ เนื้อที่ประมาณ 400 ตร.ม.

05313-6

(5) ปรับปรุงซอยเฉลิมพระเกียรติ ร.9 ซอย 30 แยก 30, 32

จากซอยเฉลิมพระเกียรติ ร.9 ซอย 30 ถึงจุดที่กำหนด

6,170,000 บาท

- สร้างท่อระบายน้ำ ค.ส.ล.ในผิวจราจร
ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 0.80 ม.
ตามแบบ มท.-05 ยาวประมาณ 494 ม.
- สร้างบ่อพักท่อระบายน้ำพร้อมฝารางวี ค.ส.ล.
ตามแบบ มท.-05 , ท.03/41 จำนวน 23 บ่อ
- สร้างท่อลอดถนน ค.ส.ล. ในผิวจราจร
ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 0.30 ม. ตามแบบ มท.-01
ยาวประมาณ 138 ม.
- สร้างบ่อพักท่อลอดถนนพร้อมฝารางวี ค.ส.ล.
ตามแบบ มท.-01 , ท.03/41 จำนวน 23 บ่อ
- สร้างพื้นฐานหินคลุกถนนพร้อมบดอัดแน่น
หนาเฉลี่ย 0.15 ม. ตามแบบ มท.-01
เนื้อที่ประมาณ 1,662 ตร.ม.
- สร้างผิวทาง ค.ส.ล. หนา 0.15 ม. กว้างประมาณ
6 ม. หรือตามสภาพ ตามแบบ มท.-01
เนื้อที่ประมาณ 1,662 ตร.ม.
- สร้างชั้นพื้นฐานหินคลุกรางวีพร้อมบดอัดแน่น
หนาเฉลี่ย 0.15 ม. ตามแบบ มท.-01
เนื้อที่ประมาณ 246 ตร.ม.
- สร้างรางวี ค.ส.ล. หนา 0.20 ม. กว้าง 0.50 ม.
ตามแบบ มท.-01 ยาวประมาณ 494 ม.
- สร้างชั้นพื้นฐานหินคลุกไหล่ทางพร้อมบดอัดแน่น
หนาเฉลี่ย 0.15 ม. ตามแบบ มท.-01
เนื้อที่ประมาณ 246 ตร.ม.
- สร้างไหล่ทางคอนกรีต หนาเฉลี่ย 0.10 ม.
หรือตามสภาพ เนื้อที่ประมาณ 246 ตร.ม.

