

ชื่อโครงการ	ปรับปรุงซอยอ่อนนุช ๖๕ แยก ๑๕
หน่วยงานที่รับผิดชอบ	ฝ่ายโยธา สำนักงานเขตประเวศ
ปีงบประมาณ	๒๕๖๒

๑. หลักการและเหตุผล

ตามที่ผู้บริหารกรุงเทพมหานคร ได้กำหนดให้พื้นที่เขตประเวศเป็นชุมชนเพื่อรองรับสนามบินสุวรรณภูมิ และเป็นจุดเชื่อมโยงการคมนาคม ทางฝั่งตะวันออกทำให้เขตประเวศซึ่งมีพื้นที่ ๕๒.๔๙ ตร.กม. มีประชาชนเข้ามาอาศัยเป็นจำนวนมากเกิดการพัฒนาด้านเศรษฐกิจ สังคม อย่างรวดเร็ว ทำให้โครงสร้างพื้นฐานและระบบสาธารณูปโภคต่าง ๆ มีไม่เพียงพอต่อความต้องการ อีกทั้งถนน ตรอก ซอย จำนวนมากที่มีอยู่ในพื้นที่เขตประเวศ มีสภาพทรุดโทรมและอยู่ในสภาพที่ต้องได้รับการปรับปรุงเพื่อบรรเทาความเดือดร้อนและเพื่อให้เกิดความสะดวกในการสัญจรของประชาชนในพื้นที่ เป็นการประหยัดเวลาและค่าใช้จ่ายในการเดินทาง

๒. วัตถุประสงค์

๑. เพื่อเป็นการอำนวยความสะดวก ความปลอดภัยแก่ประชาชนในการสัญจร
๒. เพื่อเป็นการแก้ไขปัญหานถนน ตรอก ซอย ที่ชำรุดให้กลับสู่สภาพการใช้งานที่ดี
๓. เพื่อทำให้ถนน ตรอก ซอยต่าง ๆ ในชุมชนได้มีความเป็นอยู่ที่ดีขึ้น
๔. เพื่อลดและแก้ไขปัญหาการระบายน้ำให้ดีขึ้น
๕. เพื่อให้ประชาชนได้รับความสะดวก ประหยัดเวลาในการเดินทาง

๓. สถานที่และปริมาณงาน ดำเนินการดังนี้

ปรับปรุงซอยอ่อนนุช ๖๕ แยก ๑๕ รายละเอียดตามผังโครงการและปริมาณงานแนบท้าย

๔. ลักษณะโครงการ

เป็นการตั้งงบประมาณประจำปี ๒๕๖๒ ด้านการโยธาและระบบจราจร แผนงานการโยธา หมวดค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง

๕. แนวทางการดำเนินการ

จัดการดำเนินการของงบประมาณประจำปี และดำเนินการหาตัวผู้รับจ้างโดยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) มาดำเนินการ และเร่งรัดให้แล้วเสร็จตามสัญญา

๖. ระยะเวลาการดำเนินการ

กำหนดแล้วเสร็จตามระยะเวลา ๑๕๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญาก่อสร้าง

๗. งบประมาณดำเนินการ

เบิกจ่ายตามงบประมาณประจำปี ๒๕๖๒ ด้านการโยธาและระบบจราจร แผนงานการโยธา หมวดค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง ภายในวงเงิน ๑๘,๕๑๗,๐๐๐ บาท

๘. ผลที่คาดว่าจะได้รับ

สามารถแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนของประชาชนผู้ใช้เส้นทางได้เป็นอย่างดี ทำให้สภาพ
ความเป็นอยู่ดีขึ้น

๙. การติดตามและประเมินผล

สามารถจัดเจ้าหน้าที่เข้าตรวจสอบการดำเนินการได้ขณะกำลังก่อสร้างให้ถูกต้องตามรูปแบบ
โครงการและงบประมาณที่ได้รับเมื่องานแล้วเสร็จ และสำรวจความคิดเห็นประชาชน

ลงชื่อ.....ผู้เสนอโครงการ

(นายวิศเวศ ศรีสวัสดิ์)

นักจัดการงานโยธาชำนาญการพิเศษ

หัวหน้าฝ่ายโยธา สำนักงานเขตประเวศ

ลงชื่อ.....ผู้อนุมัติโครงการ

(นายธนະสิทธิ์ เมธพันธ์เมือง)

ผู้อำนวยการเขตประเวศ

03	3. ค่าตอบแทน ใช้สอยและวัสดุ	6,962,900 บาท
031	3.1 ค่าตอบแทน	998,400 บาท
	ค่าอาหารทำการนอกเวลา	
032	3.2 ค่าใช้สอย	4,366,600 บาท
	ส่วนใหญ่เป็นค่าซ่อมแซมไฟฟ้าสาธารณะ	
	ค่าซ่อมแซมถนน ตรอก ซอย สะพานฯ	
	เงินสมทบกองทุนประกันสังคม ฯลฯ	
	3.3 ค่าวัสดุ	1,597,900 บาท
	ส่วนใหญ่เป็นค่าวัสดุสำหรับหน่วยบริการ	
	เร่งด่วนกรุงเทพมหานคร (BEST)	
	ค่าวัสดุก่อสร้าง ค่าวัสดุน้ำมันเชื้อเพลิง	
	และน้ำมันหล่อลื่น ฯลฯ	
05	4. ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	62,435,900 บาท
051	4.1 ค่าครุภัณฑ์	1,155,900 บาท
05101-13	(1) เครื่องปรับอากาศ แบบแยกส่วน ชนิดตั้งพื้น	
	หรือชนิดแขวน (มีระบบฟอกอากาศ) ขนาด	
	48,000 บีทียู 1 เครื่อง	55,900 บาท
05199-12	(2) เครื่องสกัดคอนกรีต ชนิดไฮดรอลิคขับเคลื่อน	
	ด้วยเครื่องยนต์เบนซิน ขนาดไม่น้อยกว่า	
	18 แรงม้า 1 เครื่อง	980,000 บาท
05203-11	(3) เครื่องถ่ายเอกสาร ระบบดิจิทัล (ขาว - ดำ)	
	ความเร็ว 30 แผ่นต่อนาที	120,000 บาท
053	4.2 ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	61,280,000 บาท
05313-1	(1) ปรับปรุงซอยอ่อนนุช 65 แยก 15	18,517,000 บาท
	- สร้างท่อระบายน้ำ ค.ส.ล. ในผิวจราจร	
	ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 0.80 ม.	
	ตามแบบ มท.-05 ยาวประมาณ 1,587 ม.	
	- สร้างบ่อพักท่อระบายน้ำพร้อมฝารางวี ค.ส.ล.	
	ตามแบบ มท.-05 , ท.03/41 จำนวน 148 บ่อ	
	- สร้างชั้นพื้นฐานหินคลุกถนนพร้อมบดอัดแน่น	
	หนาเฉลี่ย 0.15 ม. ตามแบบ มท.-01	
	เนื้อที่ประมาณ 4,398 ตร.ม.	
	- สร้างผิวทาง ค.ส.ล. หนา 0.15 ม. กว้างประมาณ	
	5 ม. หรือตามสภาพ ตามแบบ มท.-01	
	เนื้อที่ประมาณ 4,398 ตร.ม.	
	- สร้างชั้นพื้นฐานหินคลุกรางวีพร้อมบดอัดแน่น	
	หนาเฉลี่ย 0.15 ม. ตามแบบ มท.-01	
	เนื้อที่ประมาณ 794 ตร.ม.	

สำนักงาน กส.ท.

ดาม

นางสาวกมลทิพย์ นาคหิรัญกิต

นางสาวกมลทิพย์ นาคหิรัญกิต

นางสาวกมลทิพย์ นาคหิรัญกิต

150 วัน

- สร้างรางวี ค.ส.ล. หน้า 0.20 ม. กว้าง 0.50 ม.
ตามแบบ มน.-01 ยาวประมาณ 1,587 ม.
- สร้างชั้นพื้นฐานหินคลุกไหล่ทางพร้อมบดอัดแน่น
หนาเฉลี่ย 0.15 ม. ตามแบบ มท.-01
เนื้อที่ประมาณ 794 ตร.ม.
- สร้างไหล่ทางแอสฟัลต์คอนกรีต ตามแบบ มท.-01
หนาเฉลี่ย 0.05 ม. พร้อม PRIME COAT
หรือตามสภาพ เนื้อที่ประมาณ 794 ตร.ม.

05313-2

(2) ปรับปรุงซอยเฉลิมพระเกียรติ ร.9 ซอย 30 แยก 5
ถึงจุดที่กำหนด

4,573,000 บาท

- สร้างท่อระบายน้ำ ค.ส.ล. ในผิวจราจร
ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 0.80 ม.
ตามแบบ มน.-05 ยาวประมาณ 350 ม.
- สร้างบ่อพักท่อระบายน้ำพร้อมฝารางวี ค.ส.ล.
ตามแบบ มน.-05 , ท.03/41 จำนวน 34 บ่อ
- สร้างชั้นพื้นฐานหินคลุกถนนพร้อมบดอัดแน่น
หนาเฉลี่ย 0.15 ม. ตามแบบ มท.-01
เนื้อที่ประมาณ 1,188 ตร.ม.
- สร้างผิวทาง ค.ส.ล. หน้า 0.15 ม. กว้างประมาณ
6 ม. หรือตามสภาพ ตามแบบ มท.-01
เนื้อที่ประมาณ 1,188 ตร.ม.
- สร้างชั้นพื้นฐานหินคลุกรางวีพร้อมบดอัดแน่น
หนาเฉลี่ย 0.15 ม. ตามแบบ มท.-01
เนื้อที่ประมาณ 175 ตร.ม.
- สร้างรางวี ค.ส.ล. หน้า 0.20 ม. กว้าง 0.50 ม.
ตามแบบ มน.-01 ยาวประมาณ 350 ม.
- สร้างชั้นพื้นฐานหินคลุกไหล่ทางพร้อมบดอัดแน่น
หนาเฉลี่ย 0.15 ม. ตามแบบ มท.-01
เนื้อที่ประมาณ 175 ตร.ม.
- สร้างไหล่ทางคอนกรีต หนาเฉลี่ย 0.10 ม.
เนื้อที่ประมาณ 175 ตร.ม.

05313-3

(3) ปรับปรุงซอยอ่อนนุช 66 แยก 19-12-1

จากลำรางหนองอีแวถึงซอยชุมชนมะขามเทศพัฒนา

2,093,000 บาท

- เกรดปรับบดอัดแน่น พื้นทางเดิม พื้นที่ประมาณ
2,150 ตร.ม
- สร้างชั้นพื้นฐานหินคลุกถนนพร้อมบดอัดแน่น
หนาเฉลี่ย 0.20 ม. ตามแบบ มท.-04
เนื้อที่ประมาณ 1,720 ตร.ม.

