

ชื่อโครงการ ปรับปรุงทางเท้าซอยบ้านบาตร จากถนนวรจักรถึงจุดที่กำหนดให้
ผู้รับผิดชอบ ฝ่ายโยธา สำนักงานเขตป้อมปราบศัตรูพ่าย
ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒

๑. หลักการและเหตุผล

สำนักงานเขตป้อมปราบศัตรูพ่ายเป็นหน่วยงานของกรุงเทพมหานคร มีหน้าที่จัดทำแผนงาน และโครงการกิจกรรมต่างๆ ที่เกี่ยวกับการก่อสร้าง ปรับปรุง และบูรณะสิ่งก่อสร้างด้านสาธารณูปโภค และสาธารณูปการภายในพื้นที่รับผิดชอบ โดยทำการสำรวจ ออกแบบ กำหนดรายการ และประมาณราคา เพื่อขอจัดสรรงบประมาณประจำปี ตรวจสอบและควบคุมการก่อสร้าง ประสานงานกับหน่วยงานอื่นที่เกี่ยวข้อง ซึ่งส่วนใหญ่ได้รับการปรับปรุงและพัฒนามานานแล้ว ทำให้ถนน ตรอก ซอยต่างๆ ขรุขระทรุดโทรม

ในการนี้ สำนักงานเขตป้อมปราบศัตรูพ่ายได้ตระหนักถึงความสำคัญในการพัฒนาด้านสาธารณูปโภค และสาธารณูปการ จึงได้พิจารณาจัดทำโครงการปรับปรุงทางเท้าซอยบ้านบาตร จากถนนวรจักรถึงจุดที่กำหนดให้ เพื่อให้ประชาชนทั่วไปได้ใช้ประโยชน์ต่อไป

๒. วัตถุประสงค์

- ๒.๑ เพื่อปรับปรุงภูมิทัศน์ของทางเท้าให้มีความเป็นระเบียบเรียบร้อย
- ๒.๒ เพื่อให้เกิดความสะอาดปลอดภัยแก่ประชาชนที่สัญจรไปมา
- ๒.๓ เพื่อส่งเสริมคุณภาพชีวิตของประชาชนในบริเวณดังกล่าว
- ๒.๔ เพื่อเป็นการแก้ไขและลดปัญหาเรื่องการจราจร

๓. เป้าหมาย

- ๓.๑ รื้อพื้นทางเท้าเดิมพร้อมขนย้ายและปรับระดับ เนื้อที่ประมาณ ๒๕๑ ตร.ม.
- ๓.๒ รื้อคันทันรางต้นเดิมพร้อมขนย้ายและปรับระดับ ยาวประมาณ ๒๗๓ ม.
- ๓.๓ สร้างทางเท้ากระเบื้องซีเมนต์ปูพื้น ขนาด ๐.๔๐x๐.๔๐x๐.๐๓๕ ม.
ตามแบบ มท.-๑๓ แบบที่ ๖ (สีแดง) เนื้อที่ประมาณ ๒๕๑ ตร.ม.
- ๓.๔ สร้างคันทันสำเร็จรูป หนา ๐.๒๐ ม. และรางต้น ตามแบบ มท.-๐๕
ยาวประมาณ ๒๗๓ ม.

๔. ลักษณะโครงการ

เป็นโครงการที่สอดคล้องกับแผนบริหารราชการกรุงเทพมหานคร แผนปฏิบัติการประจำปี พ.ศ.๒๕๖๒

๕. แนวทางการดำเนินงาน

วิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) ระเบียบกระทรวงการคลัง ว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ.๒๕๖๐

๖. ระยะเวลาและสถานที่ดำเนินการ

กำหนดเวลาดำเนินการปรับปรุงแล้วเสร็จไม่เกิน ๖๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญาจ้าง

๗. งบประมาณ

โดยเบิกจ่ายจากงบประมาณรายจ่ายประจำปี ๒๕๖๒ หมวดค่าครุภัณฑ์ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง (ค่าที่ดินฯ) แผนงานการโยธา งานการโยธา จำนวนเงิน ๖๘๓,๐๐๐ บาท (หกแสนแปดหมื่นสามพันบาทถ้วน)

๘. ปัญหา/อุปสรรค

เนื่องจากเขตป้อมปราบศัตรูพ่ายตั้งอยู่ภายในบริเวณเกาะรัตนโกสินทร์ จึงมีปัญหาและอุปสรรคในการทำงาน ดังนี้

๘.๑ มีการจราจรหนาแน่นโดยรอบพื้นที่ลำบากในการเข้าถึง

๘.๒ สภาพทางเท้าคับแคบมีการสัญจรของประชาชนหนาแน่น ทำให้ไม่มีที่ว่างพอที่จะกองวัสดุได้

๘.๓ การขนย้ายและกองวัสดุไม่สะดวกจำเป็นต้องขนถ่ายเป็นปริมาณย่อย โดยรถขนาดเล็ก ซึ่งเป็นการเพิ่มภาระค่าใช้จ่ายในการขนส่งและเก็บของวัสดุสำหรับใช้งาน

๙. ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

ประชาชนได้รับความสะดวกปลอดภัยในการเดินทาง

๑๐. การติดตามประเมินผล

การควบคุมงานของผู้ควบคุมงานและการตรวจรับงานของคณะกรรมการตรวจการจ้าง

ลงชื่อ.....ผู้เสนอโครงการ

ลงชื่อ.....ผู้อนุมัติโครงการ