

ชื่อโครงการ/แผน โครงการ ปรับจริง จั๊จริง รถยนต์ รถจักรยานยนต์หรือล้อเลื่อน จอดหรือขับขึ้นทางเท้า
หน่วยงานรับผิดชอบ ฝ่ายเทคนิค สำนักงานเขตพญาไท
ปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๐

.....

๑. หลักการและเหตุผล

ด้วยปรากฏว่ามีผู้นำรถยนต์ รถจักรยานยนต์ หรือล้อเลื่อนขึ้นมาจอดหรือขับขึ้นทางเท้าสาธารณะในพื้นที่เขตพญาไทเป็นจำนวนมาก ทำให้เกิดความไม่เป็นระเบียบเรียบร้อย เกะกะกีดขวางการสัญจรของประชาชน บางครั้งเกิดอุบัติเหตุเป็นอันตรายต่อชีวิตและทรัพย์สิน อีกทั้งยังทำให้ทางเท้าชำรุดเสียหายต้องเสียงบประมาณของทางราชการในการปรับปรุงซ่อมแซมเป็นประจำ การกระทำความผิดดังกล่าวเป็นการฝ่าฝืนพระราชบัญญัติรักษาความสะอาดและความเป็นระเบียบเรียบร้อยของบ้านเมือง พ.ศ.๒๕๓๕ มาตรา ๑๗ (๒) ต้องระวางโทษปรับไม่เกิน ๕,๐๐๐.-บาท (ห้าพันบาทถ้วน) กรุงเทพมหานครได้กำหนดนโยบาย “ผลักดันทันใจ แก้ไขทันที NOW” เพื่อแก้ไขปัญหาดังกล่าวข้างต้น มุ่งหวังให้ประชาชน ชุมชนและสังคมมีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน (COMMUNITY) โดยให้ทุกสำนักงานเขตดำเนินการ “ปรับจริง จั๊จริง” รถจอดหรือขับขึ้นทางเท้า ฝ่ายเทคนิคจึงได้จัดทำโครงการนี้ขึ้น

๒. วัตถุประสงค์

๒.๑ เพื่อให้ทางเท้าสาธารณะเกิดความไม่เป็นระเบียบเรียบร้อย

๒.๒ เพื่อให้ประชาชนสามารถใช้ทางเท้าสัญจรได้โดยสะดวกมีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน

๓. เป้าหมาย

กวาดชั้น ตรวจตรา จับกุมผู้ฝ่าฝืนนำรถขึ้นมาจอดหรือขับขึ้นทางเท้าถนนพหลโยธิน ถนนสายหลัก และถนนสายรองในพื้นที่เขตพญาไทอย่างเข้มงวด

๔. แนวทางดำเนินการ

๔.๑ จัดทำประกาศห้ามจอดหรือขับขึ้นรถบนทางเท้าสาธารณะ

๔.๒ ดำเนินการติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์ห้ามจอดหรือขับขึ้นรถบนทางเท้าตามจุดต่างๆ ในพื้นที่เขตพญาไท

๔.๓ ดำเนินการประชาสัมพันธ์โดยใช้รถกระจายเสียงและแจกประกาศแจ้งประชาชนห้ามนำรถขึ้นมาจอดหรือขับขึ้นทางเท้าสาธารณะ ในวันอังคาร พฤหัสบดี เสาร์และอาทิตย์

๔.๔ จัดทำหนังสือขอความร่วมมือหน่วยงานราชการ เอกชน บริษัทห้างร้านให้ช่วยประชาสัมพันธ์เจ้าหน้าที่ หรือผู้มาติดต่อมิให้นำรถขึ้นมาจอดหรือขับขึ้นทางเท้า

๔.๕ แจกประกาศวินรถจักรยานยนต์รับจ้างสาธารณะและประชาสัมพันธ์ทางกลุ่มแอปพลิเคชันไลน์มิให้นำรถขึ้นมาจอดหรือขับขึ้นทางเท้า

๔.๖ ประสานสถานีตำรวจนครบาลในพื้นที่ ร่วมตรวจตรา กวาดชั้น การจอดหรือขับขึ้นรถบนทางเท้า

๔.๗ ดำเนินการกวาดชั้น จับกุมผู้กระทำการฝ่าฝืนนำรถขึ้นมาจอด หรือขับขึ้นทางเท้าสาธารณะ ในวันจันทร์ พุธ และศุกร์

๕. ระยะเวลาดำเนินการ

ระหว่างวันที่ ๑ มกราคม ๒๕๖๐ - ๓๐ กันยายน ๒๕๖๐

๖. งบประมาณ

ใช้งบประมาณของหน่วยงานที่ได้รับตามปกติ

๗. ปัญหาและอุปสรรค

๗.๑ ในช่วงเวลาเร่งด่วนหรือการจราจรติดขัดไม่สามารถใช้ผิวจราจรสะดวกมักมีผู้ฝ่าฝืนนำรถขึ้นมาจอดหรือขับขึ้นทางเท้าสาธารณะ

๗.๒ การเคลื่อนย้ายรถของกลางไม่สะดวก ต้องใช้เจ้าหน้าที่หลายคนและบรรทุกได้เพียง ๒ คัน/ครั้ง

๗.๓ พื้นที่เขตพญาไทส่วนใหญ่ไม่มีที่สำหรับจอดรถให้กับประชาชนจึงทำให้มีผู้ขับฝ่าฝืนนำรถขึ้นมาจอด หรือขับขึ้นทางเท้า

๗.๔ เจ้าหน้าที่อาจมีภารกิจเร่งด่วนอื่น ทำให้ไม่สามารถตรวจสอบ กวดขันการจอดหรือขับขึ้นรถจักรยานยนต์บนทางเท้าอย่างต่อเนื่องได้

๘. ผลที่คาดว่าจะได้รับ

๘.๑ ประชาชนสามารถใช้ทางเท้าได้อย่างสะดวกมากขึ้น

๘.๒ ประชาชนมีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินมากขึ้น ช่วยป้องปรามการเกิดปัญหาการฉกชิงวิ่งราว

๘.๓ เกิดความเป็นระเบียบเรียบร้อย ไม่มีการกีดขวางทางสัญจรของประชาชน

๙. การติดตามประเมินผล

๙.๑ จัดทำแบบสอบถามความคิดเห็นเกี่ยวกับองค์การบริหารส่วนตำบล...