

๑. หลักการและเหตุผล

ในสถานการณ์ปัจจุบัน กรุงเทพมหานครประสบปัญหาด้านการจราจร และเป็นปัญหาสำคัญที่มีผลกระทบต่อความเป็นอยู่ของประชาชนเป็นอย่างยิ่ง แม้ว่าจะมีการเร่งรัดการแก้ไขปัญหาในหลายประการ และหลายหน่วยงานแล้วก็ตาม โดยเฉพาะอย่างยิ่งหน้าโรงเรียนในช่วงเปิดภาคเรียน มีการรับ-ส่ง นักเรียนเป็นจำนวนมากทำให้การจราจรติดขัด ก่อให้เกิดปัญหาจราจร ในบางครั้งปัญหาการจราจรหน้าโรงเรียนทำให้เกิดอุบัติเหตุแก่นักเรียนได้ สำนักงานเขตพญาไท โดยฝ่ายเทคนิคพิจารณาแล้วเห็นว่า เจ้าหน้าที่เทคนิคมีศักยภาพเพียงพอที่จะสนับสนุนนโยบายด้านการจราจรของกรุงเทพมหานคร โดยเห็นว่าสามารถช่วยอำนวยความสะดวกและเพิ่มความปลอดภัยให้นักเรียนและผู้ปกครองในช่วงเปิดภาคเรียนได้เป็นอย่างดี จึงได้จัดทำโครงการนี้ขึ้น

๒. วัตถุประสงค์

- ๒.๑ เพื่อช่วยเจ้าหน้าที่จราจรในการอำนวยความสะดวกให้แก่ผู้ปกครองและนักเรียน
- ๒.๒ เพื่อเพิ่มความปลอดภัยแก่นักเรียน ผู้ปกครอง และผู้ใช้ถนน
- ๒.๓ เพื่อลดความสูญเสียที่อาจเกิดขึ้นจากอุบัติเหตุ
- ๒.๔ เพื่อประสิทธิภาพในการปฏิบัติหน้าที่และสร้างภาพลักษณ์ที่ดีให้แก่เจ้าหน้าที่เทคนิค

๓. เป้าหมาย

เป็นการรักษาความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน และอำนวยความสะดวกให้กับเด็กนักเรียน รวมทั้งผู้ปกครองในช่วงชั่วโมงเร่งด่วน เช้า-เย็น (เวลา ๐๖.๐๐-๐๘.๐๐ น. และเวลา ๑๕.๐๐-๑๗.๐๐ น.) บริเวณหน้าโรงเรียน และบริเวณที่ประชาชนใช้สัญจรเป็นจำนวนมาก

๔. แนวทางการดำเนินการ

จัดเจ้าหน้าที่เทคนิคปฏิบัติงานด้านการจราจรในจุดที่กำหนด ระหว่างวันที่ ๑ ตุลาคม ๒๕๖๑ - ๓๐ กันยายน ๒๕๖๒ โดยดำเนินการ ดังนี้

๔.๑ จัดเจ้าหน้าที่เทคนิคที่ผ่านการฝึกอบรมการปฏิบัติงานด้านจราจรเข้าปฏิบัติหน้าที่ตามโครงการในจุดที่กำหนดวันละ ๒ ครั้ง โดยช่วงเช้า เวลา ๐๖.๐๐-๐๘.๐๐ น. และช่วงเย็น เวลา ๑๕.๐๐-๑๗.๐๐ น. โดยเจ้าหน้าที่ที่ได้รับมอบหมายจะต้องปฏิบัติหน้าที่ในแต่ละปีรวมกันแล้วไม่น้อยกว่า ๒๕๐ ครั้ง/คน/ปี โดยกำหนดบริเวณและผู้รับผิดชอบ ดังนี้

- | | |
|---|---|
| ๔.๑.๑ บริเวณหน้าโรงเรียนอนุบาลสามเสน | ผู้รับผิดชอบ นายบำรุง สัญญกุลณ์
นายสมพล จิตฐานะวัฒน์ |
| ๔.๑.๒ บริเวณหน้าโรงเรียนสามเสนวิทยาลัย | ผู้รับผิดชอบ นายลิขิต คล่องเชิงสาน
นายชุมพล จาตเกิด |
| ๔.๑.๓ บริเวณหน้าโรงเรียนสวนบัว | ผู้รับผิดชอบ นายแสวง เวียงคำ
นายวสันต์ เทพสุวรรณ |
| ๔.๑.๔ บริเวณหน้าโรงเรียนอนุบาลเปล่งประสิทธิ์สายลม | ผู้รับผิดชอบ นายองอาจ น้อยจาด
นายอิทธิพล เมืองงาม |
| ๔.๑.๕ บริเวณโรงเรียนวัดไผ่ตัน | ผู้รับผิดชอบ นายสำเร็จ รถวัน
นายประเสริฐ สอนพุด |

๔.๒ จัดทำสมุดลงชื่อการปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่ที่ได้รับมอบหมาย

๔.๓ รายงานผลการปฏิบัติงานที่ได้รับมอบหมาย นำปัญหาเสนอผู้บังคับบัญชาพิจารณาสั่งการ ตลอดจนการติดตามผลการแก้ไขปัญหาที่เกิดขึ้น โดยให้ชุดสายตรวจ ๒๕๕ (กิจการพิเศษ) เป็นผู้รับผิดชอบในการจัดทำแบบรายงาน

๕. ระยะเวลาดำเนินการ

เริ่มดำเนินการตั้งแต่เปิดภาคเรียน และถือเป็นโครงการต่อเนื่อง ปฏิบัติหน้าที่ในวันราชการปกติทุกวัน เว้นวันหยุดราชการและวันหยุดนักขัตฤกษ์

๖. งบประมาณ

ไม่ใช้งบประมาณ

๗. ปัญหาอุปสรรค

เจ้าหน้าที่เทศกิจขาดความชำนาญในการใช้สัญญาณต่าง ๆ กับผู้ขับขี่ และผู้ขับขี่ส่วนหนึ่งไม่ให้ความร่วมมือกับเจ้าหน้าที่ในการปฏิบัติงานเท่าที่ควร เนื่องจากเจ้าหน้าที่เทศกิจไม่มีอำนาจในการบังคับการตามกฎหมายจราจร

๘. ผลที่คาดว่าจะได้รับ

- ๘.๑ นักเรียนและผู้ปกครองมีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินมากขึ้น
- ๘.๒ ประชาชนทั่วไปมีความพึงพอใจและสร้างภาพลักษณ์ที่ดีให้แก่เจ้าหน้าที่เทศกิจ
- ๘.๓ เพิ่มประสิทธิภาพในการปฏิบัติงานให้แก่เจ้าหน้าที่เทศกิจ เพื่อสามารถรองรับภารกิจด้านการจราจรให้ครอบคลุมมากขึ้น
- ๘.๔ ช่วยบรรเทาและแก้ไขปัญหาการจราจรในพื้นที่เขตพญาไท

๙. การติดตามและประเมินผล

- ๙.๑ จัดทำแบบสอบถามความคิดเห็นและความพึงพอใจเกี่ยวกับการปฏิบัติงานอาสาจราจรของเจ้าหน้าที่เทศกิจ
- ๙.๒ งานกิจการพิเศษรวบรวมผลการปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่ในแต่ละเดือน สรุปเป็นรายบุคคลและรวบรวมผลเป็นรายปีเพื่อนำข้อมูลแจ้งเป็นผลการปฏิบัติงานตามแผนปฏิบัติราชการประจำปี
- ๙.๓ หัวหน้าชุดสายตรวจ ๒๕๕ และหัวหน้างานกิจการพิเศษเป็นผู้ออกตรวจการปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่ทุกวันและรายงานสรุปผลการปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่ เสนอผู้บังคับบัญชาตามลำดับชั้นภายในเวลาที่กำหนด

ลงชื่อ.....ผู้เสนอโครงการ
(นายสฤษดิ์ วรณษา)
เจ้าพนักงานเทศกิจชำนาญการพิเศษ
หัวหน้าฝ่ายเทศกิจ สำนักงานเขตพญาไท

ลงชื่อ.....ผู้อนุมัติโครงการ
(นายสฤษดิ์ สกสร้งเรืองชัย)
ผู้อำนวยการเขตพญาไท