

๑. หลักการและเหตุผล

ในสถานการณ์ปัจจุบัน กรุงเทพมหานครประสบปัญหาด้านการจราจร และเป็นปัญหาสำคัญที่มีผลกระทบกับความเป็นอยู่ของประชาชนเป็นอย่างยิ่ง แม้ว่าจะมีการเร่งรัดการแก้ไขปัญหามากมายในหลายประการ และหลายหน่วยงานแล้วก็ตาม โดยเฉพาะอย่างยิ่งหน้าโรงเรียนในช่วงเปิดภาคเรียน มีการรับ-ส่ง นักเรียนเป็นจำนวนมาก ทำให้การจราจรติดขัด ก่อให้เกิดปัญหาจราจร ในบางครั้งปัญหาการจราจรหน้าโรงเรียนทำให้เกิดอุบัติเหตุแก่นักเรียนได้ สำนักงานเขตพญาไท โดยฝ่ายเทคนิคพิจารณาแล้วเห็นว่า เจ้าหน้าที่เทศกิจมีศักยภาพเพียงพอที่จะสนับสนุนนโยบายด้านการจราจรของกรุงเทพมหานคร โดยเห็นว่าสามารถช่วยอำนวยความสะดวกและเพิ่มความปลอดภัยให้นักเรียนและผู้ปกครองในช่วงเปิดภาคเรียนได้เป็นอย่างดี จึงได้จัดทำโครงการนี้ขึ้น

๒. วัตถุประสงค์

๒.๑ เพื่อช่วยเจ้าหน้าที่งานจราจรในการอำนวยความสะดวกให้แก่ผู้ปกครองและนักเรียน

๒.๒ เพื่อลดความสูญเสียที่อาจเกิดขึ้นจากอุบัติเหตุให้กับนักเรียน ผู้ปกครองและประชาชนทั่วไปในช่วงเวลาเร่งด่วน เช้า - เย็น

๒.๓ เพื่อให้นักเรียนและประชาชนมีความรู้ ความเข้าใจเกี่ยวกับกฎจราจรและรักษาวินัยจราจร

๓. เป้าหมาย

๓.๑ จัดเจ้าหน้าที่เทศกิจอำนวยความสะดวกให้กับเด็กนักเรียน รวมทั้งผู้ปกครองในช่วงชั่วโมงเร่งด่วน เช้า-เย็น (เวลา ๐๗.๐๐-๐๘.๓๐ น. และเวลา ๑๕.๐๐-๑๘.๐๐ น.) บริเวณหน้าโรงเรียนในพื้นที่เขตพญาไท

๓.๒ ประสานเจ้าพนักงานจราจรสถานีตำรวจพื้นที่ อบรมแนะนำให้ความรู้แก่นักเรียน ลูกเสือ ยุวกาชาด และเจ้าหน้าที่ให้มีความรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับกฎจราจรและอาสารจราจรเพื่อช่วยทำหน้าที่เป็นอาสารจราจรในการอำนวยความสะดวกแก่นักเรียนและผู้ใช้รถใช้ถนนในโรงเรียน

๔. แนวทางการดำเนินการ

๔.๑ สำรวจจำนวนโรงเรียนในพื้นที่เขตพญาไท ทั้งโรงเรียนรัฐบาลและโรงเรียนเอกชน โดยระบุสังกัดของโรงเรียน และระดับการศึกษาที่เปิดการเรียนการสอน

๔.๒ จัดทำโครงการและแผนปฏิบัติหน้าที่อาสารจราจรโรงเรียนในพื้นที่เขตพญาไท

๔.๓ จัดเจ้าหน้าที่เทศกิจปฏิบัติหน้าที่อำนวยความสะดวกด้านจราจรตามโครงการในจุดที่กำหนด วันละ ๒ ครั้ง โดยช่วงเช้า เวลา ๐๗.๐๐-๐๘.๓๐ น. และช่วงเย็น เวลา ๑๕.๐๐-๑๘.๐๐ น.

๔.๔ ประสานเจ้าพนักงานจราจรสถานีตำรวจพื้นที่อบรมแนะนำให้ความรู้แก่นักเรียน ลูกเสือ ยุวกาชาดและเจ้าหน้าที่ให้มีความรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับ กฎจราจรและอาสารจราจรเพื่อช่วยทำหน้าที่เป็นอาสารจราจรในการอำนวยความสะดวกแก่นักเรียนและผู้ใช้รถใช้ถนนในโรงเรียน

๔.๕ จัดทำสมุดลงชื่อการปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่ ที่ได้รับมอบหมาย

๔.๖ รายงานผลการปฏิบัติงานให้ผู้บังคับบัญชาทราบและพิจารณาสั่งการ ตลอดจนการติดตามผลการแก้ไขปัญหาที่เกิดขึ้น โดยให้งานกิจการพิเศษเป็นผู้รับผิดชอบในการจัดทำแบบรายงานในแต่ละวัน

๕. ระยะเวลาดำเนินการ

เริ่มตั้งแต่ได้รับอนุมัติโครงการ

๖. งบประมาณ

ไม่ใช้งบประมาณ

๗. ปัญหาอุปสรรค

๗.๑ สภาพการจราจรในช่วงโมงเร่งด่วน บริเวณหน้าโรงเรียน สถานศึกษามีปัญหาจราจรติดขัดส่งผลให้ผู้ปกครองจอดรถรับ ส่งนักเรียนนอกพื้นที่ที่โรงเรียนกำหนด

๗.๒ เจ้าหน้าที่เทศกิจไม่เพียงพอในการปฏิบัติหน้าที่เนื่องจากมีการกิจอื่นที่ต้องปฏิบัติตามนโยบายหลายด้านจึงทำให้การปฏิบัติงานไม่เป็นไปอย่างต่อเนื่อง

๗.๓ ผู้ขับขี่ส่วนหนึ่งไม่ให้ความร่วมมือกับเจ้าหน้าที่ในการปฏิบัติงานเท่าที่ควร เนื่องจากเจ้าหน้าที่เทศกิจไม่มีอำนาจในการบังคับการตามกฎหมาย (พรบ.จราจรทางบก พ.ศ.๒๕๒๒)

๘. ผลที่คาดว่าจะได้รับ

๘.๑ การจราจรบริเวณหน้าโรงเรียนมีความคล่องตัว สะดวก ปลอดภัยยิ่งขึ้น

๘.๒ นักเรียนและผู้ปกครองมีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินมากขึ้น

๘.๓ ประชาชนทั่วไปมีความพึงพอใจและสร้างภาพลักษณ์ที่ดีให้แก่เจ้าหน้าที่เทศกิจ

๘.๔ เพิ่มประสบการณ์ในการปฏิบัติงานให้แก่เจ้าหน้าที่เทศกิจ เพื่อสามารถรองรับภารกิจด้านการจราจรในอนาคต

การจราจรในอนาคต

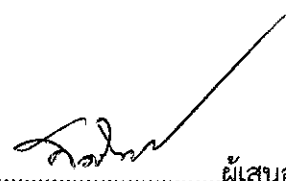
๘.๕ ช่วยบรรเทาและแก้ไขปัญหาการจราจรบริเวณหน้าโรงเรียนในพื้นที่เขตพญาไท

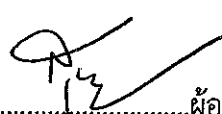
๙. การติดตามและประเมินผล

๙.๑ จัดทำแบบสอบถามความคิดเห็นและความพึงพอใจเกี่ยวกับการปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่เทศกิจ

๙.๒ งานกิจการพิเศษรวบรวมผลการปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่ในแต่ละเดือน สรุปเป็นรายบุคคลและรวบรวมผลเป็นรายปีเพื่อนำข้อมูลแจ้งเป็นผลการปฏิบัติงานตามแผนปฏิบัติราชการประจำปี

๙.๓ หัวหน้าชุดสายตรวจ ๒๕๕ และหัวหน้างานกิจการพิเศษเป็นผู้ออกตรวจการปฏิบัติงานของ
เจ้าหน้าที่ทุกวันและรายงานสรุปผลการปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่ เสนอผู้บังคับบัญชาตามลำดับชั้นทราบ

ลงชื่อ..........ผู้เสนอโครงการ
(นายสัชชัย วรรณษา)
เจ้าพนักงานพิเศษชำนาญการพิเศษ
หัวหน้าฝ่ายเทคนิค สำนักงานเขตพญาไท

ลงชื่อ..........ผู้อนุมัติโครงการ
(นายสัชชัย สกลวงศ์เรืองชัย)
ผู้อำนวยการเขตพญาไท