

ชื่อโครงการ	ซ่อมแซมบำรุงรักษาถนน ตรอก ซอย และสิ่งสาธารณประโยชน์เพื่อแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนของประชาชน
หน่วยงานที่รับผิดชอบ	ฝ่ายโยธา สำนักงานเขตพระโขนง
ปีงบประมาณ	๒๕๖๑

๑. หลักการและเหตุผล

กรุงเทพมหานคร เป็นหน่วยงานที่มีหน้าที่รับผิดชอบในการบูรณะ ซ่อมแซมทางเท้า ฝาบ่อพัก ท่อระบายน้ำ ผิวจราจร บ้ายชื่อต่างๆ เพื่อให้ประชาชนสามารถติดต่อ สัญจรไปมาได้โดยสะดวก พัฒนาความปลอดภัย และความเป็นระเบียบเรียบร้อย ซึ่งผู้บริหารกรุงเทพมหานครมีนโยบายให้จัดสรรงบประมาณ ให้สำนักงานเขตละ ๓ ล้าน เพื่อเป็นค่าซ่อมแซมบำรุงรักษาถนน ตรอก ซอย และสิ่งสาธารณประโยชน์ สำนักงานเขตพระโขนงจึงได้จัดทำโครงการเพื่อประกอบการพิจารณา

๒. วัตถุประสงค์

วัตถุประสงค์เพื่อแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนของประชาชนโดยส่วนรวมเป็นการเร่งด่วน เฉพาะหน้า ในกรณีที่ผู้อำนวยการเขตออกตรวจพื้นที่ตามนโยบายของผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานคร และตามที่ปลัดกรุงเทพมหานคร สั่งการ

๓. เป้าหมาย

- ๓.๑. เพื่อให้ถนน ตรอก ซอย และสิ่งสาธารณประโยชน์ ได้รับการซ่อมแซมบำรุงรักษา
- ๓.๒. เพื่อแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนของประชาชนอย่างเร่งด่วน เฉพาะหน้าได้ทันทั่วถึง
- ๓.๓. เพื่อให้ประชาชนได้รับความความสะดวก รวดเร็ว และได้รับความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน
- ๓.๔. เพื่อให้สำนักงานเขตฯ นำงบประมาณมาใช้ดำเนินโครงการอย่างคล่องตัว

๔. วิธีการดำเนินการ

- ๔.๑. ผู้อำนวยการเขตออกตรวจพื้นที่ พบถนน ตรอก ซอย และสิ่งสาธารณประโยชน์ เกิดชำรุด เสียหาย ซึ่งต้องดำเนินการแก้ไขปัญหา เพื่อไม่ให้เกิดความเดือดร้อนแก่ประชาชน
- ๔.๒. ผู้อำนวยการเขตแจ้ง ฝ่ายโยธา สำนักงานเขตพระโขนง ตรวจสอบ และกำหนดรูปแบบ และประมาณราคาค่าใช้จ่าย และนำเสนอผู้อำนวยการเขตให้ความเห็นชอบ
- ๔.๓. ดำเนินการตามขั้นตอนการจ้างเหมาซ่อมแซมฯ เพื่อให้สามารถให้งานได้ติดต่อดำเนินต่อไป

๕. ระยะเวลาในการดำเนินการ

ตั้งแต่ ๑ ตุลาคม ๒๕๖๐ ถึง ๓๐ กันยายน ๒๕๖๑ (งบประมาณปี ๒๕๖๑)

๖. สถานที่ดำเนินการ

ถนน ตรอก ซอย และสิ่งสาธารณประโยชน์ ที่อยู่ในพื้นที่รับผิดชอบของสำนักงานเขตพระโขนง กรุงเทพมหานคร

๗. งบประมาณดำเนินการ

เบิกจ่ายจากงบประมาณรายจ่ายประจำปี พ.ศ.๒๕๖๑ แผนงานการโยธา งานการโยธา หมวดรายจ่ายอื่น รายการค่าใช้จ่ายในการซ่อมแซมบำรุงรักษาถนน ตรอก ซอย และสิ่งสาธารณประโยชน์ เพื่อแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนของประชาชน ยอด ๓,๐๐๐,๐๐๐.- บาท

๘. ปัญหาและอุปสรรค

๘.๑. ถนน ตรอก ซอย ฯลฯ ที่พบว่าชำรุด เสียหาย ส่วนใหญ่เป็นพื้นที่ของส่วนบุคคล หรือเอกชนไม่สามารถเข้าดำเนินการได้

๘.๒. งบประมาณที่ได้รับไม่สอดคล้องกับพื้นที่ และซ้ำซ้อนกับงบประมาณประจำปี ทำให้บริหารงบประมาณได้อย่างไม่เต็มประสิทธิภาพ

๘.๓. การดำเนินการซ่อมแซมฯ ต้องใช้ระยะเวลา อาจแก้ไขปัญหาเดือนร้อนไม่ทันทั่วทั้งที่ไม่สามารถลดปัญหาเรื่องร้องเรียนจากประชาชนได้

๘.๔. กระบวนการดำเนินการโดยวิธีจ้างเหมา มีระเบียบและขั้นตอนทางงบประมาณมาก ทำให้ขาดสภาพคล่องในการซ่อมแซม และแก้ไขปัญหา

๙. ผลประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

๙.๑. ประชาชนในพื้นที่เขตพระโขนงได้รับความสะดวก รวดเร็ว และปลอดภัยในการสัญจรไปมา

๙.๒. ลดปัญหาเรื่องร้องเรียนจากประชาชน ที่ไม่ได้รับความสะดวกจากการเดินทาง

๙.๓. สำนักงานเขตพระโขนงมีพื้นที่ที่เป็นระเบียบเรียบร้อย สะอาด สวยงาม

๙.๔. สำนักงานเขตพระโขนงมีสภาพถนนที่ดี ไม่ชำรุด เสียหาย ทำให้การจราจรไม่ติดขัด

๑๐. การติดตามและประเมินผล

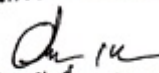
ผู้อำนวยการเขตพระโขนง หัวหน้าฝ่ายโยธา และเจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้อง ร่วมตรวจพื้นที่และติดตามผลการดำเนินงาน ให้สำเร็จลุล่วงตามวัตถุประสงค์และเป้าหมายของโครงการ

(ลงชื่อ)  ผู้เสนอโครงการ

(.....นายสิน ทองสุข.....)

หัวหน้าฝ่ายโยธา

สำนักงานเขตพระโขนง

(ลงชื่อ)  ผู้อนุมัติโครงการ

(.....นางลัดดา คุ้มประเสริฐ.....)
(ผู้อำนวยการเขตพระโขนง)