

ชื่อโครงการ ซ่อมแซมบำรุงรักษาดถนน ตรอก ซอย และสิ่งสาธารณประโยชน์เพื่อแก้ไขปัญหา
ความเดือดร้อนของประชาชน

หน่วยงานที่รับผิดชอบ ฝ่ายโยธา สำนักงานเขตพระโขนง

ปีงบประมาณ ๒๕๖๒

๑. หลักการและเหตุผล

กรุงเทพมหานคร เป็นหน่วยงานที่มีหน้าที่รับผิดชอบในการบูรณะ ซ่อมแซมทางเท้า ฝาบ่อพัก ท่อระบายน้ำ ผิวจราจร บ้ายชื่อต่างๆ เพื่อให้ประชาชนสามารถติดต่อ สัญจรไปมาได้โดยสะดวก พัฒนาความปลอดภัย และความเป็นระเบียบเรียบร้อย ซึ่งผู้บริหารกรุงเทพมหานครมีนโยบายให้จัดสรรงบประมาณ ให้สำนักงานเขตละ ๓ ล้าน เพื่อเป็นค่าซ่อมแซมบำรุงรักษาดถนน ตรอก ซอย และสิ่งสาธารณประโยชน์ สำนักงานเขตพระโขนงจึงได้จัดทำโครงการเพื่อประกอบการพิจารณา

๒. วัตถุประสงค์

วัตถุประสงค์เพื่อแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนของประชาชนโดยส่วนรวมเป็นการเร่งด่วน เฉพาะหน้า ในกรณีที่ผู้อำนวยการเขตออกตรวจพื้นที่ตามนโยบายของผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานคร และตามที่ปลัดกรุงเทพมหานคร สั่งการ

๓. เป้าหมาย

- ๓.๑. เพื่อให้ถนน ตรอก ซอย และสิ่งสาธารณประโยชน์ ได้รับการซ่อมแซมบำรุงรักษา
- ๓.๒. เพื่อแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนของประชาชนอย่างเร่งด่วน เฉพาะหน้าได้ทันทั่วถึง
- ๓.๓. เพื่อให้ประชาชนได้รับความความสะดวก รวดเร็ว และได้รับความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน
- ๓.๔. เพื่อให้สำนักงานเขตฯ นำงบประมาณมาใช้ดำเนินโครงการอย่างคล่องตัว

๔. วิธีการดำเนินการ

- ๔.๑. ผู้อำนวยการเขตออกตรวจพื้นที่ พบถนน ตรอก ซอย และสิ่งสาธารณประโยชน์ เกิดชำรุด เสียหาย ซึ่งต้องดำเนินการแก้ไข้ปัญหา เพื่อไม่ให้เกิดความเดือดร้อนแก่ประชาชน
- ๔.๒. ผู้อำนวยการเขตแจ้ง ฝ่ายโยธา สำนักงานเขตพระโขนง ตรวจสอบ และกำหนดรูปแบบ และประมาณราคาค่าใช้จ่าย และนำเสนอผู้อำนวยการเขตให้ความเห็นชอบ
- ๔.๓. ดำเนินการตามขั้นตอนการจ้างเหมาซ่อมแซมฯ เพื่อให้สามารถให้งานได้ติดตั้งเดิมต่อไป

๕. ระยะเวลาในการดำเนินการ

ตั้งแต่ ๑ ตุลาคม ๒๕๖๑ ถึง ๓๐ กันยายน ๒๕๖๒ (งบประมาณปี ๒๕๖๒)

๖. สถานที่ดำเนินการ

ถนน ตรอก ซอย และสิ่งสาธารณประโยชน์ ที่อยู่ในพื้นที่รับผิดชอบของสำนักงานเขตพระโขนง กรุงเทพมหานคร

๗. งบประมาณดำเนินการ

เบิกจ่ายจากงบประมาณรายจ่ายประจำปี พ.ศ.๒๕๖๒ แผนงานการโยธา งานการโยธา หมวดรายจ่ายอื่น รายการค่าใช้จ่ายในการซ่อมแซมบำรุงรักษาดถนน ตรอก ซอย และสิ่งสาธารณประโยชน์ เพื่อแก้ไข้ปัญหาความเดือดร้อนของประชาชน ยอด ๓,๐๐๐,๐๐๐.- บาท

๘. ปัญหาและอุปสรรค

๘.๑. ถนน ตรอก ซอย ฯลฯ ที่พบว่าชำรุด เสียหาย ส่วนใหญ่เป็นพื้นที่ของส่วนบุคคล หรือเอกชนไม่สามารถเข้าดำเนินการได้

๘.๒. งบประมาณที่ได้รับไม่สอดคล้องกับพื้นที่ และเข้าซ้อนกับงบประมาณประจำปี ทำให้บริหารงบประมาณได้อย่างไม่เต็มประสิทธิภาพ

๘.๓. การดำเนินการซ่อมแซมฯ ต้องใช้ระยะเวลา อาจแก้ไขปัญหาดูร้อนไม่ทันทั่วทั้งที่ไม่สามารถลดปัญหาเรื่องร้องเรียนจากประชาชนได้

๘.๔. กระบวนการดำเนินการโดยวิธีจ้างเหมาจะมีระเบียบและขั้นตอนทางงบประมาณมาก ทำให้ขาดสภาพคล่องในการซ่อมแซม และแก้ไขปัญหา

๙. ผลประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

๙.๑. ประชาชนในพื้นที่เขตพระโขนงได้รับความสะดวก รวดเร็ว และปลอดภัยในการสัญจรไปมา

๙.๒. ลดปัญหาเรื่องร้องเรียนจากประชาชน ที่ไม่ได้รับความสะดวกจากการเดินทาง

๙.๓. สำนักงานเขตพระโขนงมีพื้นที่ที่เป็นระเบียบเรียบร้อย สะอาด สวยงาม

๙.๔. สำนักงานเขตพระโขนงมีสภาพถนนที่ดี ไม่ชำรุด เสียหาย ทำให้การจราจรไม่ติดขัด

๑๐. การติดตามและประเมินผล

ผู้อำนวยการเขตพระโขนง หัวหน้าฝ่ายโยธา และเจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้อง ร่วมตรวจพื้นที่และติดตามผลการดำเนินงาน ให้สำเร็จลุล่วงตามวัตถุประสงค์และเป้าหมายของโครงการ

(ลงชื่อ).....ผู้เสนอโครงการ
(.....)
ผู้อำนวยการเขตพระโขนง

(ลงชื่อ).....ผู้อนุมัติโครงการ
(.....)
ผู้อำนวยการเขตพระโขนง