

ชื่อโครงการ	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการตรวจพื้นที่เสี่ยงต่ออาชญากรรม
หน่วยงานรับผิดชอบ	ฝ่ายเทคนิค สำนักงานเขตพระโขนง
ปีงบประมาณ	งบประมาณ ๒๕๖๗

๑. หลักการและเหตุผล

กรุงเทพมหานครเป็นที่ตั้งของเมืองหลวงของประเทศไทย และเป็นศูนย์รวมของความเจริญในทุกด้าน ไม่ว่าจะเป็นด้านการปกครอง การทหาร การเศรษฐกิจและการคลัง การคมนาคมขนส่ง การศึกษา การแพทย์ และสาธารณสุข การท่องเที่ยว ทำให้มีการอพยพพลัดถิ่นของประชาชนจากทุกสารทิศเข้ามาตั้งถิ่นฐานและประกอบอาชีพต่างๆ ซึ่งจากการเป็นศูนย์รวมของความเจริญและมีประชากรอาศัยอยู่อย่างหนาแน่นดังกล่าวทำให้เกิดปัญหาต่างๆ มากมาย โดยเฉพาะอย่างยิ่งปัญหาความไม่ปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน ไม่ว่าจะเป็นการก่ออาชญากรรม การก่อวินาศกรรม หรืออุบัติเหตุต่างๆ ซึ่งนับวันจะมีแนวโน้มทวีความรุนแรงเพิ่มมากขึ้น อันส่งผลกระทบต่อการดำเนินชีวิตอย่างไม่ปกติสุขของประชาชนในกรุงเทพมหานคร

สำนักงานเขตพระโขนง โดยฝ่ายเทคนิค ได้เล็งเห็นถึงความสำคัญของปัญหาที่เกิดขึ้น จึงได้ร่วมกับฝ่ายโยธาและฝ่ายรักษาความสะอาดและสวนสาธารณะ พัฒนาปรับปรุงภูมิทัศน์และสภาพแวดล้อมในพื้นที่เขตพระโขนง ให้มีความปลอดภัยมากยิ่งขึ้น เพื่อลดปัญหาอาชญากรรมที่อาจเกิดขึ้น โดยจัดเจ้าหน้าที่เทคนิคออกตรวจตราในเขตชุมชน ซอยเปลี่ยว ตึกร้าง สถานที่สำคัญและห้างสรรพสินค้าต่างๆ ฝ่ายโยธาตรวจสอบปรับปรุงติดตั้งไฟฟ้าส่องสว่างและฝ่ายรักษาความสะอาดและสวนสาธารณะ พัฒนาทำความสะอาดและปรับปรุงพื้นที่เปลี่ยว ในพื้นที่เขตพระโขนง โดยที่กล่าวมานี้เป็นการสร้างภาพลักษณ์ที่ดีให้กับเจ้าหน้าที่ของสำนักงานเขตพระโขนง และกรุงเทพมหานคร ให้เกิดต่อสายตาประชาชนอีกทางหนึ่งด้วย จึงได้จัดทำโครงการนี้ขึ้น

๒. วัตถุประสงค์

๒.๑ เพื่อเป็นการป้องปรามการเกิดเหตุความไม่ปลอดภัยกับประชาชนในพื้นที่กรุงเทพมหานคร

๒.๒ เพื่อลดพื้นที่เสี่ยงภัย หรือพื้นที่อันตรายที่มีความล่อแหลมต่อการเกิดเหตุความไม่ปลอดภัยในการดำเนินชีวิตของประชาชน

๒.๓ สร้างความเชื่อมั่นในความปลอดภัยในการดำเนินชีวิตให้กับประชาชน และทำให้เกิดภาพลักษณ์ที่ดีต่อองค์กรกรุงเทพมหานคร

๓. เป้าหมาย

พื้นที่เสี่ยงภัยและพื้นที่ที่มีโอกาสสูงเสี่ยงต่อการเกิดอาชญากรรมในพื้นที่เขตพระโขนง จำนวน ๘ จุด อันได้แก่

๑. ริมคลองเคล็ดซอยวชิรธรรมสาธิต ๗๖
๒. บ้านร้างซอยสุขุมวิท ๙๗
๓. ซอยพื้งมี ๔๖
๔. ซอยประวิทย์และเพื่อน ๘

๕. ซอยอุดมสุข ๓๗
๖. สุขุมวิท ๖๖/๑
๗. สุขุมวิทซอย ๖๒ ก่อนขึ้นทางด่วน
๘. โครงสร้างสะพานคลองเคล็ด ขยายชีวิตธรรม ๗๐

๔. ลักษณะโครงการ

เป็นโครงการที่สอดคล้องกับแผนพัฒนากรุงเทพมหานคร ระยะ ๒๐ ปี ระยะที่ ๒ (พ.ศ.๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) และแผนปฏิบัติการราชการกรุงเทพมหานคร ประจำปี ๒๕๖๗ เป้าหมายการพัฒนาที่ยั่งยืน (Sustainable Development Goals-SDGs) ข้อที่ ๑๑ ทำให้เมืองและการตั้งถิ่นฐานของมนุษย์มีความครอบคลุม ปลอดภัย มีภูมิทัศน์ และยั่งยืน (Sustainable Cities and Communities)

๕. ระยะเวลาดำเนินการ

ตั้งแต่วันที่ ๑ ตุลาคม ๒๕๖๖ - ๓๐ กันยายน ๒๕๖๗

๖. แผนการปฏิบัติการ

ขั้นตอนการดำเนินงาน	ปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๔											
	ค.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.
๑. สำรวจพื้นที่ที่เป็นจุดเสี่ยงในพื้นที่เขตพระโขนงเพื่อกำหนดจุดตรวจ	←→											
๒. ดำเนินการจัดทำโครงการฯ เพื่อกำหนดวัตถุประสงค์ เป้าหมาย แผนการปฏิบัติการตรวจจุดพื้นที่เสี่ยงภัย	←→											
๓. ดำเนินการจัดทำคำสั่งมอบหมายให้เจ้าหน้าที่เทศกิจปฏิบัติหน้าที่ตรวจตราตามแผนการปฏิบัติการตรวจจุดพื้นที่เสี่ยงภัย		←→										→
๔. รายงานผลการดำเนินการให้ผู้บังคับบัญชาทราบทุกเดือน		←→										→
๕. สรุปผลการดำเนินโครงการ รายงานผลผู้บังคับบัญชา และรายงานสำนักเทศกิจ												←→

๗. งบประมาณ

ไม่ใช้งบประมาณ

๘. ความเสี่ยงของโครงการและแนวทางการบริหารความเสี่ยง

ความเสี่ยง	การประเมินความเสี่ยง			แนวทาง การบริหารความเสี่ยง
	โอกาสที่ จะเกิด	ผลกระทบ	ระดับของ ความเสี่ยง	
- เจ้าหน้าที่ที่ได้รับมอบหมาย ไม่สามารถปฏิบัติหน้าที่ได้ เนื่องจากต้องไปปฏิบัติภารกิจอื่น - พื้นที่บางจุดเป็นพื้นที่เอกชน เจ้าของพื้นที่ไม่ให้ความร่วมมือ	๒	๓	ปานกลาง	- จัดทำคำสั่งมอบหมายหน้าที่เพิ่มเติม ให้เจ้าหน้าที่ปฏิบัติงานทดแทน สับเปลี่ยนกันได้ - จัดทำหนังสือประสานหน่วยงานที่ เกี่ยวข้องแจ้งในการปรับแก้ไข สภาพแวดล้อมพื้นที่เสี่ยงภัย
	๒	๓	ปานกลาง	

๙. ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

๙.๑ ประชาชนได้รับความสะดวกและปลอดภัยในการดำเนินชีวิตในพื้นที่เขตดินแดง

๙.๒ ประชาชนมีความเชื่อมั่นในความปลอดภัยในการดำเนินชีวิต

๙.๓ สร้างภาพลักษณ์ที่ดีต่อองค์กรกรุงเทพมหานคร รวมถึงสร้างความสัมพันธ์และความรู้สึก
ที่ดีระหว่างประชาชนกับเจ้าหน้าที่เทศกิจ

๑๐. การติดตามและประเมินผล

๑๐.๑ ตัวชี้วัดความสำเร็จ

ตัวชี้วัด	ค่าเป้าหมาย	ประเภท ตัวชี้วัด	วิธีการคำนวณ/ เครื่องมือในการชี้วัด	ระยะเวลา
จำนวนครั้งที่ เจ้าหน้าที่เทศกิจ ตรวจจุดเสี่ยงฯ	ร้อยละ ๑๐๐ ของพื้นที่เสี่ยง	ผลผลิต	<u>วิธีการคำนวณ</u> จำนวนครั้งที่ตรวจ ๒ ครั้ง/วัน/จุด	๑ ต.ค. ๒๕๖๖ - ๓๐ ก.ย. ๒๕๖๗

/๑๐.๒. การติดตาม...

๑๐.๒ การติดตามความก้าวหน้า

๑๐.๒.๑ เจ้าหน้าที่เทศกิจที่ได้รับมอบหมายให้ปฏิบัติหน้าที่ลงชื่อในสมุดบันทึกการปฏิบัติงานทุกครั้งทีปฏิบัติหน้าที่

๑๐.๒.๒ รายงานความก้าวหน้าการดำเนินโครงการเสนอผู้บังคับบัญชาเป็นประจำทุกเดือน

๑๐.๓ การประเมินผลโครงการ

ฝ่ายเทศกิจ สำนักงานเขตพระโขนง ดำเนินการ ติดตามรายงานผลการตรวจตรา รวบรวม ข้อมูลและประเมินผลการปฏิบัติตามแผนฯ รายงานผู้บังคับบัญชาและสำนักเทศกิจทราบ

ลงชื่อ..........ผู้เสนอโครงการ
(นายสมบัติ จ้อยรุ่ง)

เจ้าพนักงานเทศกิจชำนาญการพิเศษ
หัวหน้าฝ่ายเทศกิจ สำนักงานเขตพระโขนง

ลงชื่อ..........ผู้อนุมัติโครงการ
(นางสายทิพย์ สุคนธ์มณี)
ผู้อำนวยการเขตพระโขนง