

ชื่อโครงการ : รณรงค์ขับขี่ปลอดภัยร่วมใจใส่หมวกกันน็อค ร้อยเปอร์เซ็นต์
หน่วยงานที่รับผิดชอบ : ฝ่ายเทคนิค สำนักงานเขตพระโขนง
ปีงบประมาณ : ๒๕๖๖

๑. หลักการและเหตุผล

ปัจจุบันเด็กและเยาวชนจำนวนมาก มีความจำเป็นต้องเดินทางมายังสถานศึกษาด้วยตนเอง ในรูปแบบต่าง ๆ ทั้งเดินเท้า ขับขี่รถยนต์ รถจักรยานยนต์ รถโดยสารประจำทาง ซึ่งล้วนแต่มีความเสี่ยงในการใช้รถ ใช้ถนนด้วยกันทั้งสิ้น และสาเหตุสำคัญของการเกิดอุบัติเหตุสูงสุดคือการขับขี่หรือ ช้อนท้ายรถจักรยานยนต์ไปยังสถานศึกษา ซึ่งบางคนมีพฤติกรรมเสี่ยงในการขับขี่รถจักรยานยนต์ เช่น ขาดประสบการณ์และทักษะในการขับขี่ ประมาท ไม่เคารพกฎจราจร ขาดจิตสำนึกในการใช้รถใช้ถนน ไม่ใส่ใจในความปลอดภัยของตนเองและเพื่อนร่วมทาง พฤติกรรมเหล่านี้ส่งผลให้เกิดอุบัติเหตุในเด็กและเยาวชนซึ่งอยู่ในวัยกำลังศึกษา ปลุกฝังจิตสำนึกความปลอดภัยให้เหมาะสมกับวัย เพื่อให้เด็กและเยาวชนได้รับความรู้ความเข้าใจ มีจิตสำนึกในการใช้รถใช้ถนนที่ปลอดภัยเป็นภูมิคุ้มกันความเสี่ยงในการดำเนินชีวิตทั้งปัจจุบันและอนาคต ที่จะแก้ปัญหาอุบัติเหตุทางถนนได้อย่างตรงจุดและเสริมสร้างระเบียบวินัยด้านการจราจรให้กับเด็กและเยาวชน

ดังนั้น เพื่อความปลอดภัยของเด็กและเยาวชนในการใช้รถ ใช้ถนนและเสริมสร้างวินัยจราจรให้กับเด็กและเยาวชน สร้างเสริมจิตสำนึกความปลอดภัยให้เด็กและผู้เกี่ยวข้อง ได้ตระหนักถึงการใช้รถ ใช้ถนนอย่างปลอดภัย เป็นไปตามวัตถุประสงค์และเป้าหมาย สำนักงานเขตพระโขนง จึงได้จัดทำโครงการ “รณรงค์ขับขี่ปลอดภัยร่วมใจใส่หมวกกันน็อค ร้อยเปอร์เซ็นต์” ในพื้นที่เขตพระโขนง ขึ้น

๒. วัตถุประสงค์

- ๒.๑ เพื่อเป็นการป้องกันและลดการบาดเจ็บ/ความสูญเสียจากอุบัติเหตุบนท้องถนน
- ๒.๒ เพื่อส่งเสริมการสวมหมวกนิรภัยขณะเดินทางด้วยรถจักรยานยนต์
- ๒.๓ เพื่อให้ผู้เข้ารับการอบรมได้รับความรู้ ความเข้าใจเกี่ยวกับกฎ ระเบียบ วินัยจราจร รวมถึงการมีจิตสำนึกที่ดีในการใช้รถใช้ถนน

๓. เป้าหมาย

กลุ่มนักเรียนโรงเรียนวชิรธรรมสาธิต ที่ขับขี่รถจักรยานยนต์เดินทางมาโรงเรียนหรือที่อื่นๆ หรือผู้ปกครองขับขี่รถจักรยานยนต์มาส่งที่โรงเรียน จำนวนทั้งสิ้น ๖๐ คน

๔. ลักษณะโครงการ

โครงการมีความสอดคล้องกับแผนพัฒนากรุงเทพมหานคร ๒๐ ปี พ.ศ.๒๕๕๖-๒๕๗๕ มิติที่ ๑.๓ ปลอดภัย กาย ๑.๓.๒.๑ กวดขันวินัย จราจรโดยกำหนดให้ ความปลอดภัยทางถนน ได้รับการสอนในทุกระดับการศึกษาใน กทม. ทั้งภาคทฤษฎีและการปฏิบัติในโรงเรียนหรือในพื้นที่ชุมชนเฉพาะแห่งตัวชี้วัดที่ ๑.พื้นที่ชุมชน โรงเรียนที่อยู่ในเกณฑ์ “เขตเคร่งครัด วินัยจราจร” โดยมีการปฏิบัติ และการกวดขันอย่างต่อเนื่องและสนับสนุนนโยบายผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานคร นโยบายที่ ๒๑ เดินทางดี และนโยบายที่ ๗๘ ปลอดภัย

๕. ระยะเวลาดำเนินการ

เดือน กรกฎาคม ๒๕๖๖ เป็นเวลา ๓ ชั่วโมง/ครั้ง หรือตามระยะเวลาที่เหมาะสม

๖. แผนปฏิบัติงาน

ขั้นตอนการดำเนินงาน	ปีงบประมาณ ๒๕๖๖											
	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.
จัดทำโครงการ					↔							
ประสานงานสถานที่ วิทยากร								↔				
ดำเนินการฝึกอบรม										↔		
ติดตามและประเมินผล										↔		
จัดทำรายงานสรุปผู้บริหาร ตามลำดับทราบ												↔

๗. งบประมาณ

ไม่ใช้งบประมาณ

๘. ความเสี่ยงของโครงการและแนวทางการบริหารความเสี่ยง

ความเสี่ยง	การประเมินความเสี่ยง			แนวทางการบริหารความเสี่ยง
	โอกาสที่จะเกิด	ผลกระทบ	ระดับของความเสี่ยง	
นักเรียนไม่ค่อยปฏิบัติตามกฎหมายจราจร ขับขี่ด้วยความประมาท ไม่สวมใส่หมวกกันน็อค ไม่มีจิตสำนึกในการขับขี่	๑	๓	ปานกลาง	จัดเจ้าหน้าที่ออกตรวจตรา กวดขัน หากพบนักเรียนที่กระทำความผิด จะได้ประสานเจ้าหน้าที่ตำรวจ สน. ท้องที่ เพื่อ ดำเนินการตามอำนาจหน้าที่ ต่อไป

๙. ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

- ๙.๑. ผู้เข้ารับการอบรมสวมหมวกนิรภัยที่ได้มาตรฐานขณะเดินทางด้วยรถจักรยานยนต์
- ๙.๒. ผู้เข้ารับการอบรมได้รับความรู้ ความเข้าใจเกี่ยวกับกฎ ระเบียบ วินัย จราจร รวมถึงการมีจิตสำนึกที่ดีในการใช้รถใช้ถนน

๑๐. การติดตามประเมินผล

ฝ่ายเทศกิจ เป็นผู้ประเมินผลโครงการโดยใช้แบบสำรวจความพึงพอใจของผู้ใช้บริการ ผูกอบรม ร้อยละ ๘๐ และสถิติจากผู้ประสบอุบัติเหตุจากท้องถนน โดยสอบถามจากสถานีตำรวจนครบาลในพื้นที่

ลงชื่อ..........ผู้เสนอโครงการ
(นายสชาติ อรุณรัตน์)
เจ้าพนักงานเทศกิจชำนาญการพิเศษ
หัวหน้าฝ่ายเทศกิจ สำนักงานเขตพระโขนง

ลงชื่อ..........ผู้อนุมัติโครงการ
(นางสาววรุณลักษณ์ พลหาญ)
ผู้อำนวยการเขตพระโขนง