

ชื่อโครงการ	การแก้ไข/ปรับปรุงจุดเสี่ยงอุบัติเหตุ (Black spot) ในพื้นที่เขตพระโขนง
หน่วยงานรับผิดชอบ	ฝ่ายเทคนิค สำนักงานเขตพระโขนง
ปีงบประมาณ	พ.ศ. ๒๕๖๖

๑. หลักการและเหตุผล

สถานการณ์ปัจจุบันการเกิดอุบัติเหตุ เนื่องจากความไม่ปลอดภัยในการสัญจรทางถนนในพื้นที่กรุงเทพมหานครมีแนวโน้มเพิ่มขึ้น ผลจากการเกิดอุบัติเหตุแต่ละครั้งนำมาซึ่งความสูญเสียทั้งทางร่างกาย จิตใจ ชีวิต และทรัพย์สินแก่ผู้ประสบเหตุ แก่ครอบครัว และประชาชนทั่วไป สำนักงานจราจรและขนส่งได้จัดเก็บสถิติการเกิดอุบัติเหตุทางถนน พบว่ามีพื้นที่ที่มีความถี่สูงในการเกิดอุบัติเหตุหลายจุด กระจายอยู่ทั่วกรุงเทพมหานคร ได้นำมาจัดทำบัญชีจุดเสี่ยงอุบัติเหตุ (Black spot) และร่วมกับสำนักการโยธา สำนักเทคนิค สำนักงานประชาสัมพันธ์ สำนักปลัดกรุงเทพมหานคร และสำนักงานเขต ๕๐ เขต จัดทำตัวชี้วัดเจราจาตกลาง “ระดับความสำเร็จในการลดจำนวนผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนน” ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ เพื่อแก้ไข/ปรับปรุงจุดเสี่ยงอุบัติเหตุ (Black spot) เชิงบูรณาการให้ครอบคลุมพื้นที่ทั้ง ๕๐ เขต โดยมุ่งหวังที่จะลดจำนวนผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนในพื้นที่กรุงเทพมหานคร

เพื่อให้การดำเนินการแก้ไข/ปรับปรุงจุดเสี่ยงอุบัติเหตุ (Black spot) ในพื้นที่เขตพระโขนง สำเร็จผลเป็นรูปธรรม และสนับสนุนผลสำเร็จค่าเป้าหมายของตัวชี้วัดเจราจาตกลางข้างต้น จึงได้จัดทำโครงการแก้ไข/ปรับปรุงจุดเสี่ยงอุบัติเหตุ (Black spot) ในพื้นที่เขตพระโขนงขึ้น

๒. วัตถุประสงค์

- ๒.๑ เพื่อป้องกันและลดความเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุทางถนน
- ๒.๒ เพื่อปรับปรุงแก้ไขจุดเสี่ยง และจุดล่อแหลมที่มีแนวโน้มก่อให้เกิดอุบัติเหตุทางถนน
- ๒.๓ เพื่อให้ประชาชนผู้ใช้รถใช้ถนน และผู้ร่วมทางเกิดความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน
- ๒.๔ เพื่อให้พื้นที่จุดเสี่ยงอุบัติเหตุ เกิดความเรียบร้อย สะอาด และปลอดภัย

๓. เป้าหมาย

พื้นที่จุดเสี่ยงอุบัติเหตุ (Black spot) ในพื้นที่เขตพระโขนง ตามที่ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน กรุงเทพมหานคร (ศปถ.กทม.) และหรือศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนสำนักงานเขตพระโขนง (ศปถ.เขตพระโขนง) กำหนดได้รับการแก้ไข/ปรับปรุง ร้อยละ ๑๐๐

๔. ลักษณะของโครงการ

เป็นโครงการที่สอดคล้องกับแผนพัฒนากรุงเทพมหานคร ระยะ ๒๐ ปี ระยะที่ ๓ (พ.ศ. ๒๕๖๖ – ๒๕๗๐) และแผนปฏิบัติการกรุงเทพมหานครประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๖ ยุทธศาสตร์ที่ ๑ การสร้างเมืองปลอดภัย และหุ่นตัวต่อสถานการณ์ ยุทธศาสตร์ย่อยที่ ๑.๒ ปลอดภัยอุบัติเหตุ เป้าประสงค์ที่ ๑.๒.๒ ลดอุบัติเหตุทางถนน รูปแบบโครงการ เป็นโครงการบูรณาการร่วมกับหน่วยงานสังกัดกรุงเทพมหานครและหรือหน่วยงานภายนอก ดำเนินการแก้ไข/ปรับปรุงจุดเสี่ยงอุบัติเหตุทางถนนในพื้นที่เขตพระโขนง และนโยบายมิติ ๙ ด้าน เดินทางดี ปลอดภัยดี ของผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานคร

๕. แนวทางการดำเนินงาน

สำนักงานเขตพระโขนง (เจ้าภาพร่วม) ในการดำเนินงานตามขอบเขตอำนาจหน้าที่ ในการแก้ไข/ปรับปรุงจุดเสี่ยงอุบัติเหตุ (Black spot) ตามที่ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน

กรุงเทพมหานคร (ศปถ.กทม.) มอบหมาย กำหนดการแก้ไข/ปรับปรุงให้แล้วเสร็จภายในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ ตามอำนาจหน้าที่ของสำนักงานเขต ดังนี้

๕.๑ ฝ่ายเทศกิจดำเนินการหรือประสานหน่วยงานที่เกี่ยวข้องร่วมดำเนินการแก้ไข/ปรับปรุง จุดเสี่ยงอุบัติเหตุในพื้นที่เขตพระโขนง ดังนี้

๕.๑.๑ นำข้อมูลจุดเสี่ยงอุบัติเหตุจากสำนักการจราจรและขนส่งมาประชุมหารือร่วมกัน เพื่อกำหนดแนวทางการลดอุบัติเหตุในพื้นที่ทั้งด้านกายภาพ และพฤติกรรมผู้ใช้รถใช้ถนนในบริเวณจุดเสี่ยงอุบัติเหตุในพื้นที่

๕.๑.๒ จัดกิจกรรมการกวาดชั้นวินัยจราจรและ/หรืออำนวยความสะดวกด้านการจราจร แก่ผู้สัญจรในบริเวณจุดเสี่ยงอุบัติเหตุในพื้นที่ รวบรวมและรายงานผล ส่งสำนักเทศกิจตามแบบที่กำหนดหรือ ตามที่ได้รับการประสาน

๕.๑.๓ รายงานผลการดำเนินการแก้ไข/ปรับปรุงจุดเสี่ยงอุบัติเหตุในพื้นที่เขตพระโขนง ส่งสำนักการจราจรและขนส่ง ตามแบบที่กำหนดหรือตามที่ได้รับการประสาน

๕.๑.๔ สำรวจข้อมูลจุดเสี่ยงอุบัติเหตุในพื้นที่ประสานหน่วยงานต่าง ๆ เช่น สถานีตำรวจ นครบาลในพื้นที่

๕.๒ ฝ่ายโยธาดำเนินการหรือประสานหน่วยงานอื่นที่มีอำนาจหน้าที่ดำเนินการแก้ไข/ปรับปรุงจุดเสี่ยงอุบัติเหตุ ในส่วนที่รับผิดชอบ ดังนี้

๕.๒.๑ บูรณะ ปรับปรุง ซ่อมแซมและบำรุงรักษาทาง ฝาท่อระบายน้ำ ตะแกรงดักขยะ บนพื้นผิวจราจร และรางระบายน้ำ ประสานหน่วยงานและภาคเอกชนที่มีโครงการก่อสร้างต่าง ๆ ในพื้นที่ที่ก่อให้เกิดจุดเสี่ยงอุบัติเหตุ

๕.๒.๒ ติดตั้ง รื้อย้าย ถอดถอน บำรุงรักษาเครื่องหมายจราจร และอุปกรณ์วิศวกรรมจราจร การติดตั้งกระบอกโค้ง ไฟฟ้าส่องสว่าง การควบคุมการติดตั้งป้ายต่าง ๆ โดยประสานหน่วยงานที่รับผิดชอบ เช่น สำนักการจราจรและขนส่ง

๕.๒.๓ รายงานผลการดำเนินงานการแก้ไข/ปรับปรุงจุดเสี่ยงอุบัติเหตุ พร้อมแนบ ภาพถ่ายที่เกี่ยวข้อง ส่งให้ฝ่ายเทศกิจ ภายในวันที่ ๑ ของเดือน

๕.๓ ฝ่ายรักษาความสะอาดและสวนสาธารณะดำเนินการหรือประสานหน่วยงานอื่น ๆ ที่มีอำนาจหน้าที่ดำเนินการปรับปรุงทัศนวิสัยการขับขี่ยานพาหนะ เพื่อลดการเกิดอุบัติเหตุ ในส่วนที่รับผิดชอบ ดังนี้

๕.๓.๑ การตัดแต่งต้นไม้ไม่ให้บังทัศนวิสัยการมองเห็นป้ายต่าง ๆ และสัญลักษณ์จราจรในพื้นที่จุดเสี่ยงอุบัติเหตุ

๕.๓.๒ ทำความสะอาดบริเวณพื้นที่จุดเสี่ยงอุบัติเหตุ และบริเวณใกล้เคียง

๕.๓.๓ รายงานผลการดำเนินการแก้ไข/ปรับปรุงจุดเสี่ยงอุบัติเหตุ ส่งให้ฝ่ายเทศกิจ ภายในวันที่ ๑ ของเดือน

๕.๔ คณะทำงานศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนสำนักงานเขตพระโขนง (ศปถ.เขตพระโขนง) ดำเนินการสำรวจ รวบรวมจุดเสี่ยงอุบัติเหตุ และจัดทำแผนปฏิบัติการโดยมีรายละเอียด โครงการ/กิจกรรมเพื่อแก้ไข/ปรับปรุงจุดเสี่ยงอุบัติเหตุในส่วนที่รับผิดชอบ พร้อมทั้งจัดส่งให้สำนักการจราจร และขนส่ง

๖. ระยะเวลาและสถานที่ดำเนินการ

๖.๑ ระยะเวลา ตั้งแต่เดือน กุมภาพันธ์ - กันยายน ๒๕๖๖

๖.๒ สถานที่ดำเนินการ จุดเสี่ยงอุบัติเหตุในพื้นที่เขตพระโขนง ตามที่ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนกรุงเทพมหานคร (ศปด.กทม.) กำหนด

๗. แผนปฏิบัติการ

ขั้นตอนการดำเนินงาน	ปีงบประมาณ ๒๕๖๖											
	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก
๑. จัดทำและขออนุมัติ แผน/โครงการ					←→							
๒. ประชุม ศปด.เขต กับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง กำหนดแนวทางแก้ไขปัญห และมอบหมายภารกิจ						←→						→
๓. ดำเนินการตามแผน/ โครงการ						←→						
๔. รายงานผลความคืบหน้า/ ผลการดำเนินการ							←→					
๕. สรุปผลการดำเนินการ ตามแผน/โครงการ												←→

๘. งบประมาณ

- ใช้งบประมาณปกติของทางราชการ

๙. ความเสี่ยงของโครงการและแนวทางการบริหารความเสี่ยง

ความเสี่ยง	การบริหารความเสี่ยง			แนวทาง การบริหารความเสี่ยง
	โอกาสที่ จะเกิด	ผลกระทบ	ระดับของ ความเสี่ยง	
๑. การบูรณาการร่วมกัน หลายหน่วยงาน อาจทำให้ การบริหารจัดการแก้ไข/ ปรับปรุงจุดเสี่ยงอุบัติเหตุ เกิดความล่าช้าหรือ ไม่บรรลุเป้าหมาย ตามระยะเวลาที่กำหนด	๒	๓	ปานกลาง	- จัดประชุมคณะทำงานฯ และหน่วยงาน ที่เกี่ยวข้อง เพื่อร่วมกันพิจารณาวางแผน กำหนดขอบเขตงานที่รับผิดชอบ/ระยะเวลา แนวทางดำเนินการ/แก้ปัญหา การติดตาม และรายงานผลอย่างสม่ำเสมอ

๑๐. ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

- ๑๐.๑ ประชาชนผู้ใช้รถใช้ถนนเกิดความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน
- ๑๐.๒ ลดความสูญเสียและลดความเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุบนท้องถนน
- ๑๐.๓ มีทัศนวิสัยในการขับขี่ยานพาหนะเพิ่มมากขึ้น
- ๑๐.๔ จุดเสี่ยงอุบัติเหตุทางถนนได้รับการแก้ไขปรับปรุงเรียบร้อย สะอาด ปลอดภัย

๑๑. ติดตามและประเมินผล

๑๑.๑ ตัวชี้วัดความสำเร็จ

ตัวชี้วัด	ค่าเป้าหมาย	ประเภทตัวชี้วัด	วิธีการคำนวณ/เครื่องมือในการใช้วัด	ระยะเวลา
ร้อยละความสำเร็จของการแก้ไข/ปรับปรุงจุดเสี่ยงอุบัติเหตุ (Black spot) ตามที่ได้รับมอบหมาย	ร้อยละ ๑๐๐	ผลผลิต	วิธีการคำนวณ : จำนวนจุดเสี่ยงอุบัติเหตุที่ได้รับมอบหมายให้แก้ไข/ปรับปรุง ได้รับการแก้ไข/ปรับปรุงแล้วเสร็จ <u>หารด้วย</u> จำนวนจุดเสี่ยงอุบัติเหตุที่ได้รับมอบหมายให้แก้ไข/ปรับปรุงทั้งหมด คูณ ๑๐๐	กุมภาพันธ์ถึงกันยายน ๒๕๖๖

๑๑.๒ การติดตามความก้าวหน้า

- การรายงานผลความก้าวหน้าการดำเนินการแก้ไข/ปรับปรุงจุดเสี่ยงอุบัติเหตุของสำนักงานเขต ส่งสำนักงานการจราจรและขนส่ง

๑๑.๓ การประเมินผลโครงการ

๑๑.๓.๑ การรายงานผลสำเร็จการดำเนินการแก้ไข/ปรับปรุงจุดเสี่ยงอุบัติเหตุของสำนักงานเขตส่งสำนักงานการจราจรและขนส่ง

๑๑.๓.๒ ตรวจสอบจุดเสี่ยงอุบัติเหตุที่ได้รับการแก้ไข/ปรับปรุง ตามเป้าหมายโครงการฯ

ลงชื่อ..........ผู้เสนอโครงการ
(นายสุชาติ อรุณรัตน์)
เจ้าพนักงานเทคนิคชำนาญการพิเศษ
หัวหน้าฝ่ายเทคนิค สำนักงานเขตพระโขนง

ลงชื่อ..........ผู้อนุมัติโครงการ
(นางสาวอรุณลักษณ์ พลหาญ)
ผู้อำนวยการเขตพระโขนง