

โครงการ
หน่วยงานรับผิดชอบ
ปีงบประมาณ

โครงการกวัดขันรถจอดหรือขับขึ้นทางเท้า ถนนสีหบุรานุกิจ
ฝ่ายเทคนิค สำนักงานเขตมีนบุรี
พ.ศ. ๒๕๖๑

๑. หลักการและเหตุผล

ปัจจุบันกรุงเทพมหานคร ได้มีการขยายตัวทางเศรษฐกิจอย่างรวดเร็วทำให้ประชาชนที่อาศัยอยู่ในกรุงเทพมหานคร และประชาชนที่อพยพเข้ามาตั้งถิ่นฐานเพื่อประกอบอาชีพในกรุงเทพมหานครมีจำนวนมากขึ้นทุกปี เป็นเหตุให้เกิดความไม่เป็นระเบียบเรียบร้อยของเมือง การจราจรติดขัด อาชญากรรมเพิ่มขึ้น สำนักงานเขตมีนบุรีซึ่งเป็นหน่วยงานหนึ่งของกรุงเทพมหานคร ที่มีจำนวนประชากรหนาแน่น และมีการอพยพย้ายที่อยู่อาศัยเข้ามาในพื้นที่เขตมีนบุรีเป็นจำนวนมาก ทำให้เกิดปัญหาการจราจรติดขัด การจอดรถบนทางเท้าสาธารณะ โดยเฉพาะถนนสีหบุรานุกิจ ดังนั้น เพื่อให้เป็นการแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนของประชาชนให้ได้รับความสะดวกและความปลอดภัยในการใช้ทางเท้าสาธารณะ ฝ่ายเทคนิค จึงได้จัดทำโครงการกวัดขันรถจอดหรือขับขึ้นทางเท้าถนนสีหบุรานุกิจขึ้น

๒. วัตถุประสงค์

- ๒.๑ เพื่อให้ทางเท้าถนนสีหบุรานุกิจมีความสะอาด สวยงาม เป็นเมืองน่าอยู่
- ๒.๒ เพื่อให้ประชาชนที่ใช้ทางเท้าถนนสีหบุรานุกิจสัญจรไปมาได้รับความสะดวกปลอดภัย
- ๒.๓ เพื่อส่งเสริมให้การปฏิบัติหน้าที่ของเจ้าหน้าที่เป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ

๓. เป้าหมาย

กวัดขันรถยนต์ รถจักรยานยนต์จอดหรือขับขึ้นทางเท้าสาธารณะ ให้ปฏิบัติให้ถูกต้องตามระเบียบ กฎหมาย บริเวณถนนสีหบุรานุกิจ จำนวน ๓ จุด ได้แก่

- ๓.๑ บริเวณปากซอยสีหบุรานุกิจ ๙
- ๓.๒ บริเวณหน้าตลาดนัดจตุจักร ๒ มีนบุรี
- ๓.๓ บริเวณปากซอยสีหบุรานุกิจ ๑๕

๔. ลักษณะโครงการ

เป็นโครงการสนับสนุนนโยบายผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานคร ด้านที่ ๒ มหานครสีเขียว สะดวกสบาย มิติที่ ๑ ภูมิทัศน์สวยงาม

๕. แนวทางการดำเนินการ

๕.๑ รณรงค์ประชาสัมพันธ์ให้ประชาชน ผู้ประกอบการ และเจ้าของรถทราบว่าการจอดหรือรถบนทางเท้าสาธารณะ เป็นความผิดตามพระราชบัญญัติรักษาความสะอาดและความเป็นระเบียบเรียบร้อยของบ้านเมือง พ.ศ. ๒๕๓๕

๕.๒ ให้ผู้ฝ่าฝืนแก้ไขเหตุบกพร่องให้หมดไป

๕.๓ จับกุมผู้กระทำความผิดมาพิจารณาโทษ

๕.๔ ขจัดเคลื่อนย้ายรถจอดบนทางเท้าสาธารณะให้หมดไป

๕.๕ ประสานหน่วยงานหรือส่วนราชการอื่นที่เกี่ยวข้องในการร่วมแก้ไขปัญหาการจอดรถบนทางเท้าสาธารณะ

๕.๖ รายงานผลการปฏิบัติงานให้ผู้บังคับบัญชาทราบ

๖. ระยะเวลาดำเนินการ

ตั้งแต่วันที่ ๑ ตุลาคม ๒๕๖๐ - ๓๐ กันยายน ๒๕๖๑

๗. งบประมาณ

ไม่ใช้งบประมาณ

๘. ปัญหาและอุปสรรค

๘.๑ รถยนต์ที่จอดบนทางเท้าสาธารณะ มีน้ำหนักมากทำให้ไม่สะดวกในการยึดหรือเคลื่อนย้ายออกจากทางเท้าสาธารณะ

๘.๒ ประชาชนไม่ค่อยให้ความร่วมมือ เนื่องจากเจ้าหน้าที่เทศกิจไม่มีอำนาจออกใบสั่งจับ-ปรับเหมือนเจ้าหน้าที่ตำรวจ

๙. ประโยชน์ที่จะได้รับ

๙.๑ ทางเท้าสาธารณะถนนสีหบุรานุกิจมีความสะอาด เป็นระเบียบเรียบร้อย สวยงาม และมีความปลอดภัย เป็นเมืองที่น่าอยู่

๙.๒ ประชาชน ผู้ประกอบการ และเจ้าของรถไม่จอดหรือรบนทางเท้าสาธารณะ

๙.๓ ประชาชนได้รับความสะดวกและปลอดภัยในการใช้ทางเท้าสาธารณะ

๙.๔ ทางเท้าสาธารณะไม่ชำรุดเสียหาย

๑๐. การติดตามและประเมินผล

๑๐.๑ ฝ่ายเทศกิจ ติดตามและประเมินผลการปฏิบัติงานตามโครงการ

๑๐.๒ รายงานผลการดำเนินการให้ผู้บังคับบัญชาทราบทุกเดือน

ลงชื่อ.....ณรงค์ศักดิ์.....ผู้เสนอโครงการ
(นายณรงค์ศักดิ์ ชื่นสวัสดิ์)
เจ้าพนักงานเทศกิจชำนาญการพิเศษ
หัวหน้าฝ่ายเทศกิจ สำนักงานเขตมีนบุรี

ลงชื่อ.....[ลายเซ็น].....ผู้อนุมัติโครงการ
(นายไพโรจน์ จันทร์อด)
ผู้อำนวยการเขตมีนบุรี