

ชื่อโครงการ : โครงการกวดขันไม่ให้มีการจอดหรือขับขี่รถยนต์ รถจักรยานยนต์และล้อเลื่อน
บนทางเท้าบริเวณจุดเสี่ยงภัย
หน่วยงานรับผิดชอบ : ฝ่ายเทคนิค สำนักงานเขตมีนบุรี
ปีงบประมาณ : พ.ศ. ๒๕๖๒

๑. หลักการและเหตุผล

ปัจจุบันกรุงเทพมหานคร ได้มีการขยายตัวทางเศรษฐกิจอย่างรวดเร็วทำให้ประชาชนที่อาศัยอยู่ในกรุงเทพมหานคร และประชาชนที่อพยพเข้ามาตั้งถิ่นฐานเพื่อประกอบอาชีพในกรุงเทพมหานครมีจำนวนมากขึ้นทุกปี เป็นเหตุให้เกิดความไม่เป็นระเบียบเรียบร้อยของเมือง การจราจรติดขัด อาชญากรรมเพิ่มขึ้น ผู้บริหารกรุงเทพมหานครจึงมีนโยบายในการกวดขันการจอดหรือขับขี่รถยนต์ รถจักรยานยนต์และล้อเลื่อนบนทางเท้าในพื้นที่กรุงเทพมหานคร สำนักงานเขตมีนบุรี ซึ่งเป็นหน่วยงานหนึ่งของกรุงเทพมหานคร ที่มีจำนวนประชากรหนาแน่น และมีการอพยพย้ายที่อยู่อาศัยเข้ามาในพื้นที่เขตมีนบุรีเป็นจำนวนมาก ทำให้เกิดปัญหาการจราจรติดขัด การจอดรถบนทางเท้าสาธารณะ และเพื่อให้เกิดการแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนของประชาชนให้ได้รับความสะดวกและความปลอดภัยในการใช้ทางเท้าสาธารณะ และสนับสนุนตัวชี้วัด ด้านที่ ๑ มหานครปลอดภัย ฝ่ายเทคนิค จึงได้จัดทำโครงการกวดขันรถจอดหรือขับขี่บนทางเท้าบริเวณจุดเสี่ยงภัยขึ้น

๒. วัตถุประสงค์

- ๒.๑ เพื่อให้ทางเท้ามีความเป็นระเบียบเรียบร้อย มีความสะอาด และไม่มีสิ่งกีดขวาง
- ๒.๒ เพื่อให้ประชาชนใช้ทางเท้าสัญจรผ่านไป-มาได้สะดวกและปลอดภัย
- ๒.๓ เพื่อเสริมให้เมืองมีนบุรีมีภูมิทัศน์ที่สวยงามและเป็นเมืองที่มีความปลอดภัย

๓. เป้าหมาย

- ๓.๑ กวดขันบังคับใช้กฎหมายกับผู้ฝ่าฝืนนำรถยนต์ รถจักรยานยนต์และล้อเลื่อนจอดหรือขับขี่บนทางเท้า ให้ปฏิบัติให้ถูกต้องตามระเบียบ กฎหมาย จำนวน ๓ จุด ได้แก่
 - จุดที่ ๑ บริเวณป้ายรถโดยสารประจำทางใกล้ปั้มน้ำมันเชลล์ ถนนรามอินทรา
 - จุดที่ ๒ บริเวณปากซอยรามคำแหง ๑๖๖ ถนนรามคำแหง
 - จุดที่ ๓ บริเวณร้านเซเว่นอีเลฟเว่น แยกบาแล็กีแวกซ์ ถนนราษฎร์อุทิศ
- ๓.๒ ไม่มีอุบัติเหตุบนทางเท้าบริเวณจุดเสี่ยงภัย
- ๓.๓ เพื่อให้ประชาชนที่ใช้ทางเท้าผ่านไป-มา บริเวณจุดเสี่ยงภัยมีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน
- ๓.๔ เพื่อไม่ให้ทางเท้าชำรุดจากการฝ่าฝืนจอดหรือขับขี่รถยนต์ รถจักรยานยนต์และล้อเลื่อนบนทางเท้า
- ๓.๕ จับกุมและดำเนินการเปรียบเทียบปรับผู้ฝ่าฝืน

๔. ลักษณะโครงการ

- ๔.๑ เป็นโครงการที่สนองนโยบายในการกวดขันการจอดหรือขับขี่รถยนต์ รถจักรยานยนต์และล้อเลื่อนบนทางเท้า ของผู้บริหารกรุงเทพมหานคร
 - ๔.๒ เป็นโครงการที่สอดคล้องกับแผนพัฒนากรุงเทพมหานคร ระยะ ๒๐ ปี (พ.ศ. ๒๕๕๖ – ๒๕๗๕)
 - ๔.๓ เป็นโครงการที่สอดคล้องกับแผนปฏิบัติการราชการกรุงเทพมหานคร ประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๒
- ด้านที่ ๑ มหานครปลอดภัย มิติที่ ๑.๓ ปลอดภัยในชีวิต เป้าหมายที่ ๑.๓.๑ ลดความสูญเสียจากอุบัติเหตุจราจร
- ๔.๔ เป็นโครงการที่สนับสนุนตัวชี้วัดเรื่องจุดเสี่ยงภัยได้รับการแก้ไข เฝ้าระวังและตรวจตราประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๒ ของสำนักงานเขตมีนบุรี

/๕. แนวทางการดำเนินงาน

๕. แนวทางการดำเนินงาน

- ๕.๑ สำรวจจุดที่จะดำเนินงานตามโครงการและจัดทำบัญชี
- ๕.๒ จัดทำโครงการ และขออนุมัติโครงการ
- ๕.๓ จัดทำคำสั่งมอบหมายให้เจ้าหน้าที่ปฏิบัติงาน ตามโครงการ
- ๕.๔ รมรงค์ประชาสัมพันธ์ให้ประชาชน ผู้ประกอบการ และเจ้าของรถทราบว่าการจอดหรือขับขี่รถบนทางเท้าสาธารณะ เป็นความผิดตามพระราชบัญญัติรักษาความสะอาดและความเป็นระเบียบเรียบร้อยของบ้านเมือง พ.ศ.๒๕๓๕
- ๕.๕ ประสานหน่วยงานหรือส่วนราชการอื่นที่เกี่ยวข้องในการร่วมแก้ไขปัญหการจอดหรือขับขี่รถยนต์ รถจักรยานยนต์และล้อเลื่อนบนทางเท้า
- ๕.๖ จัดเจ้าหน้าที่เทศกิจกวดขันการจอดหรือขับขี่รถยนต์ รถจักรยานยนต์และล้อเลื่อนบนทางเท้า
- ๕.๗ จับกุมผู้ที่กระทำผิดและยึดรถที่ใช้กระทำผิดมาทำการเปรียบเทียบปรับ

๖. ระยะเวลาดำเนินการ

ตั้งแต่วันที่ ๑ ตุลาคม ๒๕๖๑ ถึง ๓๐ กันยายน ๒๕๖๒

๗. งบประมาณ

ใช้งบประมาณประจำปีของกรุงเทพมหานคร

๘. ปัญหาและอุปสรรค

- ๘.๑ รถยนต์ที่จอดบนทางเท้าสาธารณะ มีน้ำหนักมากทำให้ไม่สะดวกในการยึดหรือเคลื่อนย้ายออกจากทางเท้าสาธารณะ
- ๘.๒ ประชาชนไม่ค่อยให้ความร่วมมือ เนื่องจากเจ้าหน้าที่เทศกิจไม่มีอำนาจออกใบสั่งจับ-ปรับเหมือนเจ้าหน้าที่ตำรวจ

๙. ประโยชน์ที่จะได้รับ

- ๙.๑ ทางเท้าสาธารณะบริเวณจุดเสี่ยงภัยมีความสะอาด เป็นระเบียบเรียบร้อย สวยงาม และมีความปลอดภัย
- ๙.๒ ประชาชน ผู้ประกอบการ และเจ้าของรถไม่จอดหรือขับขี่รถบนทางเท้าสาธารณะ
- ๙.๓ ประชาชนได้รับความสะดวกและปลอดภัยในการใช้ทางเท้าสาธารณะบริเวณจุดเสี่ยง
- ๙.๔ ทางเท้าสาธารณะไม่ชำรุดเสียหาย

๑๐. การติดตามและประเมินผล

- ๑๐.๑ ฝ่ายเทศกิจ ติดตามและประเมินผลการปฏิบัติงานตามโครงการ
- ๑๐.๒ รายงานผลการดำเนินการให้ผู้บังคับบัญชาทราบทุกเดือน

ลงชื่อ..... **ทศ. ดน.**.....ผู้เสนอโครงการ
(นายทศณ สท้านวัตร)

เจ้าพนักงานเทศกิจชำนาญการพิเศษ
หัวหน้าฝ่ายเทศกิจ สำนักงานเขตมีนบุรี

ลงชื่อ..... .....ผู้อนุมัติโครงการ
(นายไพโรจน์ จันทร์อด) **ผู้อำนวยการเขตมีนบุรี**