

ชื่อโครงการ : โครงการกลับบ้านปลอดภัยไปกับเทศกาล
หน่วยงานรับผิดชอบ : ฝ่ายเทศกาล สำนักงานเขตมีนบุรี
ปีงบประมาณ : พ.ศ. ๒๕๖๒

๑. หลักการและเหตุผล

กรุงเทพมหานครเป็นเมืองหลวงและเป็นเมืองแห่งโอกาส ที่ประชาชนต่างอพยพเข้ามาอยู่อาศัยเพื่อทำมาหาเลี้ยงครอบครัว ต้องต่อสู้แข่งขันกันในการประกอบอาชีพ มีการแข่งขันสูงต้องตื่นแต่เช้าและกลับถึงที่พักในเวลากลางคืน ตามถนนหรือซอยระหว่างเดินทางกลับบ้านในหลายพื้นที่ของกรุงเทพมหานครยังมีความปลอดภัยไม่เพียงพอ โดยเฉพาะอย่างยิ่งกับสภาพสตรีที่ต้องกลับที่พักอาศัยในช่วงค่ำคืน ต้องอาศัยรถรับจ้างหรือบางครั้งรถรับจ้างไม่มี ต้องเดินตามซอยเปลี่ยวซึ่งอาจก่อให้เกิดอันตรายต่อชีวิตร่างกายและทรัพย์สินได้ และในช่วงฤดูฝนการเดินทางยิ่งยากลำบากและเป็นอันตรายมากยิ่งขึ้น

ดังนั้น สำนักงานเขตมีนบุรีในฐานะเป็นผู้ดูแลรับผิดชอบและปกครองท้องที่ มีหน้าที่ดูแลในด้านความเป็นระเบียบเรียบร้อย ความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินของประชาชน ประกอบกับแผนปฏิบัติการกรุงเทพมหานคร ประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๒ ด้านที่ ๑ มหานครปลอดภัย มิติที่ ๑.๒ ปลอดภัยอาชญากรรมและยาเสพติด เพื่อให้ประชาชนมีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน จึงได้มอบภารกิจให้เจ้าหน้าที่เทศกิจจัดชุดสายตรวจปฏิบัติการตรวจตราดูแลความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินของประชาชน เป็นการป้องกัน ป้องปราม และลดการสูญเสีย สามารถแก้ไขปัญหาเฉพาะหน้าหรือเหตุฉุกเฉินได้ทันทั่วทั้ง ฝ่ายเทศกิจ จึงได้จัดทำโครงการกลับบ้านปลอดภัย ไปกับเทศกาลขึ้นในพื้นที่เขตมีนบุรี

๒. วัตถุประสงค์

๒.๑ เพื่อเป็นการป้องกัน ป้องปราม และลดอาชญากรรมที่อาจเกิดขึ้นกับประชาชน โดยเฉพาะสตรีในเวลากลางคืน

๒.๒ เพื่อเป็นการดูแลและรักษาความเป็นระเบียบเรียบร้อย ตลอดจนความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินของประชาชนในเวลากลางคืน

๒.๓ เพื่อเป็นการสร้างภาพลักษณ์ที่ดีให้แก่เจ้าหน้าที่เทศกิจ กรุงเทพมหานคร

๓. เป้าหมาย

๓.๑ เพื่อเป็นการให้บริการประชาชนในการเดินทางกลับบ้านพักอาศัยในช่วงเวลากลางคืนในถนนและซอยเปลี่ยวซึ่งอาจเสี่ยงต่อการเกิดอาชญากรรม

๓.๒ เพื่อให้เกิดความรวดเร็วทันต่อเหตุการณ์ หากเกิดเหตุฉุกเฉินต่างๆ จะได้แก้ไขปัญหาได้ทันทั่วทั้งที่

๓.๓ เพื่อให้ประชาชนเกิดความมั่นใจในความปลอดภัยที่มีเจ้าหน้าที่เทศกิจคอยดูแลและให้บริการในเวลากลางคืน ช่วงเวลา ๒๑.๐๐ – ๒๔.๐๐ น. จำนวน ๒ จุด ได้แก่

จุดที่ ๑ บริเวณป้ายรถโดยสารประจำทางใกล้ปั๊มน้ำมันเชลล์ ถนนรามอินทรา

จุดที่ ๒ บริเวณซอยรามอินทรา ๑๑๗ ถนนรามอินทรา

๓.๔ เพื่อเป็นการสร้างภาพลักษณ์ที่ดีให้แก่เจ้าหน้าที่เทศกิจ กรุงเทพมหานคร

๓.๕ ประชาชนมีความพึงพอใจร้อยละ ๘๐

/๔. ลักษณะของโครงการ...

๔. ลักษณะโครงการ

๔.๑ เป็นโครงการด้านความปลอดภัย ของผู้บริหารของกรุงเทพมหานคร โดยเจ้าหน้าที่เทศกิจ เป็นเจ้าหน้าที่ปฏิบัติการร่วมกับฝ่ายที่เกี่ยวข้อง

๔.๒ เป็นงานสนับสนุนตัวชี้วัดยุทธศาสตร์ ตามแผนปฏิบัติราชการกรุงเทพมหานคร ประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๒ ด้านที่ ๑ มหานครปลอดภัย มิติที่ ๑.๒ ปลอดภัยอาชญากรรมและยาเสพติด เป้าหมายที่ ๑.๒.๑ ประชาชนมีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน เป้าประสงค์ที่ ๑.๒.๑.๑ เสริมสร้างความปลอดภัยเพื่อลดความเสี่ยงความล่อแหลมของสภาพแวดล้อมต่อการเกิดอาชญากรรม มาตรการที่ ๕ สนับสนุนด้านความปลอดภัย (ตรวจพื้นที่เสี่ยงต่อการเกิดอาชญากรรม)

๔.๓ เป็นโครงการสนับสนุนแผนพัฒนากรุงเทพมหานคร ระยะ ๒๐ ปี (พ.ศ. ๒๕๕๖ – ๒๕๗๕)

๕. แนวทางการดำเนินงาน

๕.๑ สำนักงานเขตมีนบุรี ได้กำหนดจุดหรือเส้นทางที่จะปฏิบัติการตามโครงการ จำนวน ๒ แห่ง ได้แก่ บริเวณป้ายรถโดยสารประจำทางใกล้ปั้มน้ำมันเชลล์ ถนนรามอินทรา และบริเวณซอยรามอินทรา ๑๑๗ ถนนรามอินทรา

๕.๒ จัดทำโครงการและขออนุมัติโครงการ

๕.๓ จัดทำคำสั่งมอบหมายหน้าที่รับผิดชอบในการปฏิบัติหน้าที่ตามโครงการ

๕.๔ จัดทำป้ายหรือสื่อประชาสัมพันธ์โครงการ เพื่อเผยแพร่ให้ประชาชนทราบจุดให้บริการ และสามารถใช้บริการได้โดยสะดวก

๕.๕ จัดรถยนต์สายตรวจหรือรถจักรยานยนต์สายตรวจเทศกิจพร้อมอุปกรณ์ เช่น สัญญาณไฟวับวาบ ป้ายติดข้างรถข้อความโครงการ “กลับบ้านปลอดภัยไปกับเทศกิจ” สำนักงานเขตมีนบุรี กรุงเทพมหานคร ไฟส่องสว่าง ไฟฉาย เป็นต้น พร้อมวิทยุสื่อสารติดรถยนต์สายตรวจและวิทยุสื่อสารประจำตัว รายงานผลการปฏิบัติหน้าที่ผ่านศูนย์วิทยุทุกครั้งปฏิบัติงาน

๕.๖ สายตรวจเทศกิจออกตรวจตราตระเวนตามจุดเสี่ยงหรือจุดตรึงในจุดที่เหมาะสมเพื่อให้บริการประชาชนตั้งแต่เวลา ๒๑.๐๐ - ๒๔.๐๐ น.

๕.๗ เจ้าหน้าที่ประจำโทรศัพท์เมื่อได้รับแจ้งจากประชาชนหรือประชาชนนัดหมายล่วงหน้า แจ้งให้สายตรวจที่ปฏิบัติการทราบ เพื่อให้บริการตามที่ประชาชนตามที่ร้องขอมา

๕.๘ จัดทำหมายเลขโทรศัพท์ที่สามารถติดต่อได้ พร้อมเจ้าหน้าที่ประจำตลอดเวลาที่ปฏิบัติการ

๖. ระยะเวลาดำเนินการ

ตั้งแต่วันที่ ๑ ตุลาคม ๒๕๖๑ ถึง ๓๐ กันยายน ๒๕๖๒

๗. งบประมาณ

ใช้งบประมาณประจำปีของกรุงเทพมหานคร

๘. ปัญหาและอุปสรรค

๘.๑ ผู้ใช้บริการมีน้อย บางวันไม่มีผู้ใช้บริการ ทำให้เสียกำลังเจ้าหน้าที่ในการดำเนินโครงการ และไม่ได้ดำเนินการในเรื่องอื่นๆ

๘.๒ อาจซ้ำกับการให้บริการรถสาธารณะอื่น เช่น รถสองแถว รถจักรยานยนต์รับจ้าง สร้างความไม่พอใจให้กับรถรับจ้างดังกล่าว

๙. ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

๙.๑ เจ้าหน้าที่เทศกิจสามารถปฏิบัติหน้าที่ดูแลความเป็นระเบียบเรียบร้อยต่างๆ หรือสามารถระงับเหตุการณ์ที่ไม่พึงประสงค์ในพื้นที่ที่รับผิดชอบได้ตามวัตถุประสงค์และเป้าหมาย

๙.๒ ประชาชนมีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน และได้รับความอุ่นใจเมื่อพบเจ้าหน้าที่เทศกิจปฏิบัติหน้าที่

๙.๓ เป็นการป้องกันและป้องปรามมิฉ้อฉลที่อาจจะก่ออาชญากรรมและความไม่สงบเรียบร้อยในพื้นที่เขตมีนบุรี

๙.๔ ประชาชนมีทัศนคติที่ดี และทำให้เกิดภาพลักษณ์ที่ดีต่อเจ้าหน้าที่เทศกิจกรุงเทพมหานคร

๑๐. การติดตามและประเมินผล

๑๐.๑ รายงานผลการดำเนินการให้ผู้บังคับบัญชาทราบตามลำดับชั้น และรายงานผลการปฏิบัติงานให้สำนักเทศกิจทราบทุกวันจันทร์

๑๐.๒ ประเมินผลการดำเนินโครงการ โดยการทอแบบสอบถามความพึงพอใจแก่ประชาชน ผู้รับบริการ จำนวน ๕๐ ชุด

ลงชื่อ..... **ว. ธิ**ผู้เสนอโครงการ
(นายทักษิณ สทนาวีตร)

เจ้าพนักงานเทศกิจชำนาญการพิเศษ
หัวหน้าฝ่ายเทศกิจ สำนักงานเขตมีนบุรี

ลงชื่อ..... ผู้อนุมัติโครงการ
จ. ไร
ผู้อำนวยการเขตมีนบุรี