

ชื่อโครงการ : โครงการกวดขันการจอดหรือขับขี่รถยนต์ รถจักรยานยนต์และล้อเลื่อนบนทางเท้า
ในพื้นที่เขตมีนบุรี
หน่วยงานรับผิดชอบ : ฝ่ายเทคนิค สำนักงานเขตมีนบุรี
ปีงบประมาณ : พ.ศ. ๒๕๖๒

๑. หลักการและเหตุผล

ปัจจุบันกรุงเทพมหานคร ได้มีการขยายตัวทางเศรษฐกิจอย่างรวดเร็วทำให้ประชาชน ที่อาศัยอยู่ในกรุงเทพมหานคร และประชาชนที่อพยพเข้ามาตั้งถิ่นฐานเพื่อประกอบอาชีพในกรุงเทพมหานคร มีจำนวนมากขึ้นทุกปี มีการก่อสร้างโครงการรถไฟฟ้า เป็นเหตุให้เกิดความไม่เป็นระเบียบเรียบร้อยของเมือง การจราจรติดขัด อาชญากรรมเพิ่มขึ้น ผู้บริหารกรุงเทพมหานคร จึงมีนโยบายในการกวดขันการจอดหรือขับขี่รถยนต์ รถจักรยานยนต์และล้อเลื่อนบนทางเท้าในพื้นที่กรุงเทพมหานคร สำนักงานเขตมีนบุรี เป็นหน่วยงานหนึ่งของกรุงเทพมหานคร ที่มีจำนวนประชากรหนาแน่น และมีการอพยพย้ายที่อยู่อาศัยเข้ามาในพื้นที่เขตมีนบุรีเป็นจำนวนมาก ทำให้เกิดปัญหาในหลายด้าน เช่น การจราจรติดขัด การจอดรถบนทางเท้าสาธารณะ เป็นต้น ดังนั้น เพื่อให้เป็นการแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนของประชาชนให้ได้รับความสะดวกและความปลอดภัยในการใช้ทางเท้าสาธารณะ ฝ่ายเทคนิค จึงได้จัดทำโครงการกวดขันการจอดหรือขับขี่รถยนต์ รถจักรยานยนต์และล้อเลื่อนในพื้นที่เขตมีนบุรีขึ้น

๒. วัตถุประสงค์

- ๒.๑ เพื่อให้ทางเท้ามีความสะอาด สวยงาม มีความเป็นระเบียบเรียบร้อยและไม่มีสิ่งกีดขวาง
- ๒.๒ เพื่อให้ประชาชนใช้ทางเท้าสาธารณะในการสัญจรผ่านไป-มาได้ความสะดวกและปลอดภัย
- ๒.๓ เพื่อส่งเสริมให้เมืองมีนบุรีมีภูมิทัศน์ที่สวยงามและเป็นเมืองที่มีความปลอดภัย

๓. เป้าหมาย

- ๓.๑ กวดขันการจอดหรือขับขี่รถยนต์ รถจักรยานยนต์และล้อเลื่อนบนทางเท้า
- ๓.๒ ประชาชนที่ใช้ทางเท้าสัญจรผ่านไป-มา มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน
- ๓.๓ เพื่อไม่ให้ทางเท้าชำรุดจากการฝ่าฝืนจอดหรือขับขี่รถยนต์ รถจักรยานยนต์และล้อเลื่อนบนทางเท้า
- ๓.๔ จับกุมและทำการเปรียบเทียบปรับผู้ฝ่าฝืน

๔. ลักษณะโครงการ

- ๔.๑ เป็นโครงการที่สนองนโยบายในการกวดขันการจอดหรือขับขี่รถยนต์ รถจักรยานยนต์และล้อเลื่อนบนทางเท้า ของผู้บริหารกรุงเทพมหานคร
 - ๔.๒ เป็นโครงการที่สอดคล้องกับแผนพัฒนากรุงเทพมหานคร ระยะ ๒๐ ปี (พ.ศ. ๒๕๕๖ – ๒๕๗๕)
 - ๔.๓ เป็นโครงการที่สอดคล้องกับแผนปฏิบัติการกรุงเทพมหานคร ประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๒
- ด้านที่ ๑ มหานครปลอดภัย มิติที่ ๑.๓ ปลอดภัยอุบัติเหตุ เป้าหมายที่ ๑.๓.๑ ลดความสูญเสียจากอุบัติเหตุจราจร
- ๔.๔ เป็นโครงการที่สนับสนุนตัวชี้วัดเรื่องจุดเสี่ยงภัยได้รับการแก้ไข ฝ่าระวางและตรวจตรา ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๒ ของสำนักงานเขตมีนบุรี

๕. แนวทางการดำเนินงาน

- ๕.๑ สำรวจจุดที่จะดำเนินงานตามโครงการและจัดทำบัญชี
- ๕.๒ จัดทำโครงการ และขออนุมัติโครงการ
- ๕.๓ จัดทำคำสั่งมอบหมายให้เจ้าหน้าที่ปฏิบัติงาน ตามโครงการ

/๕.๔ รณรงค์ประชาสัมพันธ์...

๕.๔ รณรงค์ประชาสัมพันธ์ให้ประชาชน ผู้ประกอบการ และเจ้าของรถทราบว่า การจอดหรือขับซึ่รถบนทางเท้าสาธารณะ เป็นความผิดตามพระราชบัญญัติรักษาความสะอาดและความเป็นระเบียบเรียบร้อยของบ้านเมือง พ.ศ.๒๕๓๕

๕.๕ ประสานหน่วยงานหรือส่วนราชการอื่นที่เกี่ยวข้องในการร่วมแก้ไขปัญหการจอดหรือขับซึ่รถยนต์ รถจักรยานยนต์และล้อเลื่อนบนทางเท้า

๕.๖ จัดเจ้าหน้าที่เทศกิจกวดขันการจอดหรือขับซึ่รถยนต์ รถจักรยานยนต์และล้อเลื่อนบนทางเท้า

๕.๗ จับกุมผู้ที่กระทำความผิดและยึดรถที่ใช้กระทำความผิดมาทำการเปรียบเทียบปรับ

๖. ระยะเวลาดำเนินการ

ตั้งแต่วันที่ ๑ ตุลาคม ๒๕๖๑ ถึง ๓๐ กันยายน ๒๕๖๒

๗. งบประมาณ

ใช้งบประมาณประจำปีของกรุงเทพมหานคร

๘. ปัญหาและอุปสรรค

๘.๑ ถนนรามอินทรา ถนนร่มเกล้า และถนนสุวินทวงศ์ อยู่ในความรับผิดชอบของกรมทางหลวง ทำให้การดำเนินการตามกฎหมายมีขั้นตอนมาก

๘.๒ รถยนต์ที่จอดบนทางเท้าสาธารณะ มีน้ำหนักมากทำให้ไม่สะดวกในการยึดหรือเคลื่อนย้ายออกจากทางเท้าสาธารณะ

๘.๓ รถยนต์หรือรถจักรยานยนต์อาจเกิดความเสียหายในระหว่างการยึดเพื่อเคลื่อนย้าย อีกทั้งไม่มีสถานที่เก็บรักษาของกลาง

๘.๔ ประชาชนไม่ค่อยให้ความร่วมมือ เนื่องจากเจ้าหน้าที่เทศกิจไม่มีอำนาจออกใบสั่งจับ-ปรับเหมือนเจ้าหน้าที่ตำรวจ

๙. ประโยชน์ที่จะได้รับ

๙.๑ ทางเท้าสาธารณะถนนทุกสายในพื้นที่เขตมีนบุรีมีความสะอาด เป็นระเบียบเรียบร้อย สวยงาม และมีความปลอดภัย

๙.๒ ประชาชน ผู้ประกอบการ และเจ้าของรถไม่จอดหรือขับซึ่รถบนทางเท้าสาธารณะ

๙.๓ ประชาชนได้รับความสะดวกและปลอดภัยในการใช้ทางเท้าสาธารณะ

๙.๔ ทางเท้าสาธารณะไม่ชำรุดเสียหาย

๑๐. การติดตามและประเมินผล

๑๐.๑ ฝ่ายเทศกิจ ติดตามและประเมินผลการปฏิบัติงานตามโครงการ

๑๐.๒ รายงานผลการดำเนินการให้ผู้อำนวยการเขต และสำนักเทศกิจทราบทุกเดือน

ลงชื่อ.....**นาย สก.**.....ผู้เสนอโครงการ
(นายทักษิณ สันทานวัตร)

เจ้าพนักงานเทศกิจชำนาญการพิเศษ
หัวหน้าฝ่ายเทศกิจ สำนักงานเขตมีนบุรี

ลงชื่อ.....**นาย ไพโรจน์ จันทอ**.....ผู้อนุมัติโครงการ
(นาย ไพโรจน์ จันทอ)
ผู้อำนวยการเขตมีนบุรี