

ชื่อโครงการ ค่าใช้จ่ายในการซ่อมแซมบำรุงรักษาถนน ตรอก ซอยและสิ่งสาธารณประโยชน์
 หน่วยงาน เพื่อแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนของประชาชน
 ฝ่ายโยธา สำนักงานเขตมีนบุรี
 ปีงบประมาณ ๒๕๖๓

๑. หลักการและเหตุผล



๕. ระยะเวลาและสถานที่ดำเนินการ

เริ่มวันที่ ๑ ตุลาคม พ.ศ. ๒๕๖๒ ถึงวันที่ ๓๐ กันยายน พ.ศ. ๒๕๖๓ โดยดำเนินการซ่อมแซมบำรุงรักษาดถนน ตรอก ซอยและสิ่งสาธารณประโยชน์ เพื่อแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนของประชาชนในพื้นที่เขตมินบุรี

๖. แผนปฏิบัติการ

ขั้นตอนการดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ											
	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.
๑. จัดเตรียมเอกสารและจัดทำรูปแบบรายงานการก่อสร้าง	←											→
๒. กำหนดราคาและจัดทำราคากลาง	←											→
๓. ขอความเห็นชอบรายงานขอซื้อขอจ้าง	←											→
๔. เสนอราคา - อนุมัติจ้าง - ขอเงินงวด - ลงนามสัญญา	←											→
๖. ควบคุมการทำงานตามสัญญา	←											→
๗. ตรวจรับงาน - เบิกจ่ายเงิน	←											→

๗. งบประมาณ

เบิกจ่ายจากเงินงบประมาณรายจ่ายประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๒ หมวดรายจ่ายอื่น แผนงานการโยธา งานการโยธา จำนวนเงิน ๓,๐๐๐,๐๐๐.- บาท เพื่อใช้ในการจ้างเหมาซ่อมแซมถนน ตรอก ซอย ทางเท้า ผิวจราจร สะพานคนเดินข้าม สิ่งสาธารณประโยชน์ ที่ชำรุด หดโทรมเป็นเหตุให้อาจเกิดอันตรายต่อชีวิต และทรัพย์สินของประชาชน

๘. ความเสี่ยงของโครงการและแนวทางการบริหารความเสี่ยง

ความเสี่ยง	การประเมินความเสี่ยง			แนวทางการบริหารความเสี่ยง
	โอกาสที่จะเกิด	ผลกระทบ	ระดับของความเสี่ยง	
การดำเนินการปรับปรุงอาจเกิดปัญหาอุปสรรค ดังนี้ ๑. ผู้รับจ้างดำเนินงานล่าช้า ทำให้ไม่เป็นไปตามแผนงาน	๓	๓	ปานกลาง	๑. มีหนังสือเร่งรัดผู้รับจ้างให้เร่งดำเนินการให้แล้วเสร็จตามระยะเวลาของสัญญา
๒. ภัยธรรมชาติ เช่น อุทกภัย ทำให้ผู้รับจ้างไม่สามารถเข้าดำเนินงานได้	๓	๓	ปานกลาง	๓. ให้ผู้รับจ้างจัดเตรียมแผนปฏิบัติงานจนควบคุมความเสี่ยงในภาวะวิกฤตเฉพาะพื้นที่ที่มีความเสี่ยงน้ำท่วม

๙. ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

- ๙.๑ สามารถป้องกันและแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนของประชาชนได้ทันทั่วทั้งที่
- ๙.๒ เป็นการสร้างความปลอดภัยต่อชีวิตและทรัพย์สินของประชาชน
- ๙.๓ ลดปัญหาอุบัติเหตุด้านการจราจร
- ๙.๔ การจราจรและการสัญจรมีความคล่องตัวยิ่งขึ้น
- ๙.๕ ส่งเสริมให้ประชาชนได้มีส่วนร่วมในการพัฒนาพื้นที่
- ๙.๖ ประชาชนได้รับความพึงพอใจ

๑๐. การติดตามประเมินผล

๑๐.๑ ตัวชี้วัดความสำเร็จ

ตัวชี้วัด	ค่าเป้าหมาย	ประเภทตัวชี้วัด	วิธีการคำนวณ	ระยะเวลา
ร้อยละความสำเร็จในการปรับปรุง/ขยายถนนตรอก ซอย ในพื้นที่กรุงเทพมหานคร	ร้อยละ ๙๐	ระดับผลผลิต	จำนวนรายการปรับปรุง/ขยายถนน ตรอก ซอย ที่ดำเนินการแล้วเสร็จคูณ ๑๐๐ หารด้วยรายการปรับปรุงตามแผนทั้งหมด	๑ ปี

๑๐.๒ การติดตามความก้าวหน้า

การรายงานผลตามรายไตรมาสที่ ๑-๔

๑๐.๓ การประเมินผลโครงการ

ประเมินผลโครงการจากความสำเร็จในการดำเนินการซ่อมแซมและรายการแล้วเสร็จตามรูปแบบที่กำหนด และจัดทำสรุปผลรายงานเสนอผู้บริหารทราบ



ลงชื่อ.....ผู้เสนอโครงการ

(นายอิสระ นามถกล)

สถาปนิกชำนาญการพิเศษ

หัวหน้าฝ่ายโยธา สำนักงานเขตมีนบุรี

ลงชื่อ.....ผู้อนุมัติโครงการ

(นายไพโรจน์ จันทร์อด)

ผู้อำนวยการเขตมีนบุรี