

ชื่อโครงการ : โครงการเทศกิจอาสาฬ้าน้องข้ามถนนและอาสาจราจร (School Care)
หน่วยงานรับผิดชอบ : ฝ่ายเทศกิจ สำนักงานเขตมีนบุรี
ปีงบประมาณ : พ.ศ. ๒๕๖๓

๑. หลักการและเหตุผล

สำนักงานเขตมีนบุรีเป็นเขตหนึ่งที่มีการขยายตัวและการเจริญเติบโตของเมืองอย่างต่อเนื่อง มีห้างสรรพสินค้า โครงการหมู่บ้านจัดสรรเกิดขึ้นมากมาย และมีการขยายเส้นทางเพื่อรองรับการเปิดใช้สนามบินสุวรรณภูมิ และมีการก่อสร้างรถไฟฟ้าสายสีส้มและสายสีชมพู ประกอบกับเคยเป็นจังหวัดเก่าและมีหน่วยงานส่วนราชการต่าง ๆ มากมายในพื้นที่ จึงทำให้มีความหนาแน่นของการจราจรเพิ่มขึ้นตามจำนวนประชากรที่เพิ่มขึ้น โดยเฉพาะบริเวณหน้าโรงเรียน หน้าตลาดมีนบุรี ถนนสายหลักและบริเวณทางแยกของถนนสายหลักต่าง ๆ จึงทำให้กำลังเจ้าหน้าที่ตำรวจจราจร สถานีตำรวจนครบาลในพื้นที่มีไม่เพียงพอ

ดังนั้น เพื่อเสริมสร้างความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินของประชาชน ซึ่งเป็นภารกิจหนึ่งของกรุงเทพมหานคร ประกอบกับสถิติการเกิดอุบัติเหตุทางถนนยังคงสูงอยู่ ถึงแม้ว่าจะมีเจ้าหน้าที่ตำรวจคอยอำนวยความสะดวกจราจรอยู่เป็นประจำ แต่ปัญหายังไม่หมดไป

ในการนี้ เพื่อเป็นการป้องกันการเกิดอุบัติเหตุทางถนนอย่างเป็นรูปธรรมและบังเกิดผลอย่างมีประสิทธิภาพ ตามนโยบายของผู้บริหารกรุงเทพมหานคร สำนักงานเขตมีนบุรี โดยฝ่ายเทศกิจ จึงได้จัดทำโครงการเทศกิจอาสาฬ้าน้องข้ามถนนและอาสาจราจร (School Care) เพื่อช่วยเหลือเจ้าหน้าที่ตำรวจจราจรในการอำนวยความสะดวกด้านการจราจรแก่ผู้ปกครองที่รับ-ส่ง นักเรียน นักศึกษา บริเวณหน้าโรงเรียนและสถานศึกษาในช่วงเปิดภาคเรียน และในจุดที่มีการจราจรหนาแน่น เพื่อเป็นการอำนวยความสะดวกและเพิ่มความปลอดภัยให้กับนักเรียนผู้ปกครองและประชาชน

๒. วัตถุประสงค์

๒.๑ เพื่อช่วยเจ้าหน้าที่จราจรอำนวยความสะดวกและความปลอดภัยด้านจราจรแก่ประชาชนทั่วไป ผู้ปกครองและนักเรียน บริเวณหน้าโรงเรียนต่าง ๆ หรือสถานที่ที่มีการจราจรติดขัดในพื้นที่

๒.๒ เพื่ออำนวยความสะดวกการจราจรกรณีมีกิจกรรมในวันสำคัญ

๒.๓ เพื่อปลูกจิตสำนึกให้ประชาชนร่วมมือในการป้องกันการเกิดอุบัติเหตุบนถนน โดยข้ามถนนบริเวณทางม้าลาย สะพานลอย และไม่เหยียบย่ำต้นไม้บนเกาะกลางถนน

๓. เป้าหมาย

๓.๑ อำนวยความสะดวกและเพิ่มความปลอดภัยให้นักเรียน ผู้ปกครองและประชาชนในช่วงชั่วโมงเร่งด่วน ช่วงเช้า และช่วงเย็น บริเวณหน้าโรงเรียนสุเหร่าทวายกองดิน และโรงเรียนมีนบุรี

๓.๒ เพื่อลดจำนวนการเกิดอุบัติเหตุรถเฉี่ยวชนให้กับผู้ข้ามถนน

๓.๓ เพื่อสร้างความคล่องตัวให้กับรถยนต์ที่รับ - ส่งนักเรียนบริเวณหน้าโรงเรียน

๓.๔ ลดปัญหาการจราจรติดขัดบริเวณหน้าโรงเรียน

๔. ลักษณะของโครงการ

ประเภทโครงการเป็นโครงการยุทธศาสตร์ และเป็นโครงการต่อเนื่อง

สอดคล้องกับแผนพัฒนามหานคร ระยะ ๒๐ ปี ระยะที่ ๒ (พ.ศ.๒๕๖๑ - ๒๕๖๕) และแผนปฏิบัติการกรุงเทพมหานคร ประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๓ ด้านที่ ๑ มหานครปลอดภัย มิติที่ ๑.๓ ปลอดภัย
เป้าหมายที่ ๑.๓.๑ ลดความสูญเสียจากอุบัติเหตุจราจร เป้าประสงค์ที่ ๑.๓.๑.๑ ปรับปรุงสภาพถนนและจุดเสี่ยงอันตราย
รูปแบบโครงการ เป็นโครงการจัดกิจกรรมควบคุมพื้นที่เสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุ

/๕. ระยะเวลา....

๕. ระยะเวลา และสถานที่ดำเนินการ

ตั้งแต่วันที่ ๑ ตุลาคม ๒๕๖๒ ถึง ๓๐ กันยายน ๒๕๖๓

๖. แผนปฏิบัติการ

ขั้นตอนการดำเนินงาน	ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓											
	ค.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.
๑. สำรวจจุด/ จัดทำบัญชี	↔											
๒. ขออนุมัติโครงการ	↔											
๓. จัดทำคำสั่งมอบหมาย หน้าที่การปฏิบัติงาน	↔											
๔. เจ้าหน้าที่เทศกิจ อำนวยความสะดวกด้าน การจราจรตามคำสั่ง	←											→
๕. รายงานผลให้ ผู้อำนวยการเขตและ สำนักเทศกิจทราบ	←											→

๗. งบประมาณ

ไม่ใช้งบประมาณ

๘. ความเสี่ยงของโครงการและแนวทางการบริหารความเสี่ยง

ความเสี่ยง	การประเมินความเสี่ยง			แนวทาง การบริหารความเสี่ยง
	โอกาสที่ จะเกิด	ผลกระทบ	ระดับของ ความเสี่ยง	
๑. เจ้าหน้าที่มีภารกิจอื่น ไม่สามารถ ออกปฏิบัติหน้าที่ได้	๒	๓	ปานกลาง	จัดทำคำสั่งมอบหมายหน้าที่ใน การปฏิบัติงาน

๙. ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

๙.๑ ประชาชน ผู้ปกครอง และนักเรียนได้รับความสะดวกและความปลอดภัยเพิ่มขึ้น

๙.๒ ประชาชนได้รับความสะดวกและความปลอดภัยในการข้ามถนน และลดจำนวนอุบัติเหตุ

๙.๓ ประชาชนมีความเข้าใจในการปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่เทศกิจและเป็นการสร้างภาพลักษณ์ที่ดีให้แก่

เจ้าหน้าที่เทศกิจ

๑๐. การติดตามประเมินผล

๑๐.๑ ตัวชี้วัดความสำเร็จ

ตัวชี้วัด	ค่าเป้าหมาย	ประเภทตัวชี้วัด	วิธีการคำนวณ/เครื่องมือในการใช้วัด	ระยะเวลา
ร้อยละของจุดเสี่ยงที่ได้รับการแก้ไข ฝ้าระวังและตรวจตรา	๒ ครั้ง/ต่อ /จุด	ผลผลิต	จำนวนครั้งในการอำนวยความสะดวกจราจร บริเวณหน้าโรงเรียน สุเหร่าทรายกองดินและโรงเรียนมีนบุรี <u>เครื่องมือในการวัด</u> รายงานผลการดำเนินงานให้ผู้อำนวยการเขตและสำนักเทศกิจทราบ	๑ ต.ค. ๒๕๖๒ ถึง ๓๐ ก.ย. ๒๕๖๓ เป็นประจำทุกเดือน

๑๐.๒ การติดตามความก้าวหน้า

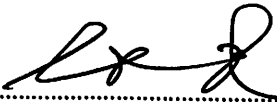
รายงานผลการปฏิบัติงานตามโครงการฯ ให้ผู้อำนวยการเขตมีนบุรี และสำนักเทศกิจทราบ ภายในวันที่ ๕ ของเดือน

๑๐.๓ การประเมินผลโครงการ

รวบรวมผลการดำเนินงาน และจัดทำแบบสำรวจความพึงพอใจของประชาชนในการปฏิบัติหน้าที่ของเจ้าหน้าที่เทศกิจ จำนวน ๒ โรงเรียน ๆ ละ ๕๐ ชุด รวม ๑๐๐ ชุด และรายงานผลให้ผู้บริหารเขตทราบ

ลงชื่อ.....
(นายวรพงศ์ ไชยมีสุข)
เจ้าพนักงานเทศกิจชำนาญการ
รักษาการในตำแหน่ง หัวหน้าฝ่ายเทศกิจ
สำนักงานเขตมีนบุรี

ผู้เสนอโครงการ

ลงชื่อ.....
นายโตโรจน์ จันทรอด
ผู้อำนวยการเขตมีนบุรี

ผู้อนุมัติโครงการ

แผนการปฏิบัติงานตามโครงการเทคนิคอาสาฬหบูชาน้องข้ามถนนและอาสาจราจร (School Care)

ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๓

ฝ่ายเทคนิค สำนักงานเขตมีนบุรี

[illegible]

ปฏิทินการปฏิบัติงานตามโครงการเทศบาลเมืองข้ามถนนและอาคาร (School Care)

ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๓
(เดือน ตุลาคม ๒๕๖๒ – กันยายน ๒๕๖๓)

วัน เดือน ปี	เวลา	บริเวณจุดพื้นที่เสี่ยง ในพื้นที่เขตมินบุรี	การดำเนินการ
- วันที่ ๑ ตุลาคม ๒๕๖๒ ถึง วันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๖๓	- เจ้าหน้าที่ปฏิบัติงานทุกวันจันทร์ – ศุกร์ (หยุดวันเสาร์ – อาทิตย์ และวันนักขัตฤกษ์) จำนวน ๒ ช่วงเวลา คือ - เข้า ตั้งแต่เวลา ๐๖.๐๐ – ๐๘.๐๐ น. - เย็น ตั้งแต่เวลา ๑๕.๐๐ – ๑๗.๐๐ น.	จุดที่ ๑ บริเวณหน้าโรงเรียนมินบุรี จุดที่ ๒ บริเวณหน้าโรงเรียนสุเหร่าทราย กองดิน	- จัดเจ้าหน้าที่เทศกิจ อำนวยความสะดวกในการ การจราจรบริเวณหน้าโรงเรียน และลงลายมือชื่อ ในสมุดการปฏิบัติหน้าที่ วันละ ๒ ครั้ง คือ ช่วงเช้า และช่วงเย็น โดยมีหัวหน้างานกิจการพิเศษ เป็นผู้ควบคุม - รายงานผลการดำเนินงานให้ผู้อำนวยการเขต และผู้อำนวยการสำนักเทศกิจทราบทุกเดือน