

ชื่อโครงการ : โครงการกวดขันรถยนต์และรถจักรยานยนต์ จอดหรือขับขึ้นทางเท้า
หน่วยงานรับผิดชอบ : ฝ่ายเทคนิค สำนักงานเขตมีนบุรี
ปีงบประมาณ : พ.ศ. ๒๕๖๔

๑. หลักการและเหตุผล

ปัจจุบันกรุงเทพมหานคร ได้มีการขยายตัวทางเศรษฐกิจอย่างรวดเร็วทำให้ประชาชนที่อาศัยอยู่ในกรุงเทพมหานคร และประชาชนที่อพยพเข้ามาตั้งถิ่นฐานเพื่อประกอบอาชีพในกรุงเทพมหานครมีจำนวนมากขึ้นทุกปี เป็นเหตุให้เกิดความไม่เป็นระเบียบเรียบร้อยของเมือง การจราจรติดขัด อาชญากรรมเพิ่มขึ้น

ผู้บริหารกรุงเทพมหานครจึงมีนโยบายในการกวดขันการจอดหรือขับขึ้นรถยนต์ รถจักรยานยนต์และล้อเลื่อนบนทางเท้าในพื้นที่กรุงเทพมหานคร สำนักงานเขตมีนบุรี ซึ่งเป็นหน่วยงานหนึ่งของกรุงเทพมหานคร ที่มีจำนวนประชากรหนาแน่น และมีการอพยพย้ายที่อยู่อาศัยเข้ามาในพื้นที่เขตมีนบุรีเป็นจำนวนมาก ทำให้เกิดปัญหาการจราจรติดขัด การจอดรถบนทางเท้าสาธารณะ

เพื่อให้เป็นการแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนของประชาชนให้ได้รับความสะดวกและความปลอดภัยในการใช้ทางเท้าสาธารณะ จึงได้จัดทำโครงการกวดขันรถจอดหรือขับขึ้นทางเท้าบริเวณจุดเสี่ยงภัยขึ้น

๒. วัตถุประสงค์

- ๒.๑ เพื่อให้ทางเท้ามีความเป็นระเบียบเรียบร้อย มีความสะอาด และไม่มีสิ่งกีดขวาง
- ๒.๒ เพื่อให้ประชาชนใช้ทางเท้าสัญจรผ่านไป-มาได้สะดวกและปลอดภัย
- ๒.๓ เพื่อให้เมืองมีนบุรีมีภูมิทัศน์ที่สวยงามและเป็นเมืองที่มีความปลอดภัย

๓. เป้าหมาย

๓.๑ กวดขันบังคับใช้กฎหมายกับผู้ฝ่าฝืนนำรถยนต์ รถจักรยานยนต์และล้อเลื่อนจอดหรือขับขึ้นทางเท้า ให้ปฏิบัติให้ถูกต้องตามระเบียบ กฎหมาย จำนวน ๕ จุด ได้แก่

จุดที่ ๑ บริเวณปากซอยร่มเกล้า ๒ ถึง บริษัทรีเพอร์ซุซเซลล์ จำกัด

จุดที่ ๒ บริเวณหน้าโรงเรียนมีนประสาท ถึง หน้าห้างบิ๊กซี รามคำแหง และหน้าการเคหะ
เคหะรามคำแหง

จุดที่ ๓ บริเวณหน้าห้างโลตัส สุวินทวงศ์ ถึง ถนนสามวา

จุดที่ ๔ บริเวณถนนนิมิตใหม่ ซอย ๑ - ๕

จุดที่ ๕ บริเวณหน้าร้านชานกรุง ถึง บริษัท ไฟลีนบรีค จำกัด

๓.๒ ไม่มีอุบัติเหตุเกิดขึ้นบนทางเท้าบริเวณจุดเสี่ยงภัย

๓.๓ เพื่อให้ประชาชนที่ใช้ทางเท้าผ่านไป-มา บริเวณจุดเสี่ยงภัยมีความปลอดภัยในชีวิตและ

ทรัพย์สิน

๓.๔ เพื่อไม่ให้ทางเท้าชำรุดจากการฝ่าฝืนจอดหรือขับขึ้นรถยนต์ รถจักรยานยนต์และล้อเลื่อนบนทางเท้า

๔. ลักษณะโครงการ

ประเภทโครงการเป็นโครงการยุทธศาสตร์

โครงการมีความสอดคล้องกับแผนปฏิบัติราชการกรุงเทพมหานคร ประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๔ ด้านที่ ๒ มหานครสีเขียว สะดวกสบาย มิตินี้ ๒.๑ ภูมิทัศน์สวยงาม เป้าหมายที่ ๒.๑.๑ กรุงเทพมหานครจัดระเบียบเมือง ปรับปรุงทัศนียภาพของเมืองให้และดูสะอาด เป้าประสงค์ที่ ๒.๑.๑ ถนนทางเท้า และคลองสายหลักของกรุงเทพมหานครได้รับการปรับปรุงภูมิทัศน์ให้มีความเป็นระเบียบเรียบร้อย สะอาด สวยงาม

รูปแบบโครงการ เป็นโครงการกวดขันและรณรงค์ไม่ให้มีผู้กระทำผิดบนทางเท้า

๕. ร้อยยงเวทมนต์สถานที่ดำเนินการ

ตั้งแต่วันที่ ๓ ตุลาคม ๒๕๖๓ - ๓๐ กันยายน ๒๕๖๔

๖. แผนปฏิบัติการ

ขั้นตอนการดำเนินงาน	ปีงบประมาณ ๒๕๖๔											
	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.
๑. สำรวจพื้นที่/จัดทำบัญชี	↔											
๒. ขออนุมัติโครงการ												
๓. จัดทำคำสั่งมอบหมายงาน	↔											
	↔											
๔. เจ้าหน้าที่ปฏิบัติหน้าที่ออกตรวจตรา กวดขัน	←											→
๕. แจกประกาศประชาสัมพันธ์และใช้รถสายตรวจประชาสัมพันธ์ผ่านเครื่องขยายเสียง	←											→
๕. รายงานผลให้ ผอ.เขต		←										→
มีนบุรีทราบทุกเดือน												

๗. งบประมาณ

ไม่ใช้งบประมาณ

๘. ความเสี่ยงของโครงการและแนวทางการบริหารความเสี่ยง

ความเสี่ยง	การประเมินความเสี่ยง			แนวทาง การบริหารความเสี่ยง
	โอกาสที่จะเกิด	ผลกระทบ	ระดับของความเสี่ยง	
๑. เจ้าหน้าที่มีภารกิจอื่น ไม่สามารถออกตรวจตราได้	๒	๓	ปานกลาง	จัดทำคำสั่งมอบหมายหน้าที่ในการปฏิบัติงานแทน
๒. ประชาชนขาดความรู้ความเข้าใจตาม พรบ.รักษาความสะอาดฯ พ.ศ.๒๕๓๕ มาตรา ๑๗ (๒) จอดหรือขับซึ่รถยนต์ รถจักรยานยนต์ หรือล้อเลื่อน บนทางเท้า เว้นแต่เป็นการจอดหรือขับซึ่เพื่อเข้าไปในอาคารหรือมีประกาศของพนักงานจราจรผ่อนผันให้จอดหรือขับซึ่ได้	๒	๓	ปานกลาง	แจกประกาศประชาสัมพันธ์และใช้รถยนต์สายตรวจประชาสัมพันธ์ผ่านเครื่องขยายเสียง

/๙. ประโยชน์....

๙. ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

๙.๑ ทางเท้าสาธารณะบริเวณจุดเสี่ยงภัยมีความสะอาด เป็นระเบียบเรียบร้อย สวยงาม และมีความปลอดภัย

๙.๒ ประชาชนได้รับความสะดวกและปลอดภัยในการใช้ทางเท้าสาธารณะบริเวณจุดเสี่ยง

๙.๓ ทางเท้าสาธารณะไม่ชำรุดเสียหาย

๑๐. การติดตามประเมินผล

๑๐.๑ ตัวชี้วัดความสำเร็จ

ตัวชี้วัด	ค่าเป้าหมาย	ประเภทตัวชี้วัด	วิธีการคำนวณ/เครื่องมือในการใช้วัด	ระยะเวลา
จำนวนครั้งในการออกปฏิบัติหน้าที่	๒ ครั้ง/วัน/จุด	ผลิตผล	จำนวนครั้งในการออกปฏิบัติหน้าที่ <u>เครื่องมือในการวัด</u> รายงานผลการปฏิบัติงานให้ผู้บังคับบัญชาทราบ ทุกเดือน	รายงานผลเป็นประจำทุกเดือน
ร้อยละของผู้กระทำผิดลดลง	ลดลงร้อยละ ๕ ของปีที่ผ่านมา (ปี ๒๕๖๒)	ผลลัพธ์	สถิติค่าปรับลดลง <u>เครื่องมือในการใช้วัด</u> ใบเสร็จค่าปรับ	สรุปสถิติค่าปรับเป็นประจำทุกเดือน

๑๐.๒ การติดตามความก้าวหน้า

รายงานผลการดำเนินการให้ผู้บังคับบัญชาทราบภายในวันที่ ๕ ของเดือน

๑๐.๓ การประเมินผลโครงการ

เก็บรวบรวมข้อมูลการดำเนินโครงการและจัดทำสรุปรายงานผลการปฏิบัติงานเสนอ

ต่อผู้อนุมัติโครงการ

ลงชื่อ..........ผู้เสนอโครงการ

นายสมศักดิ์ โชติศรีสกุล
เจ้าพนักงานเทศกิจชำนาญการพิเศษ
หัวหน้าฝ่ายเทศกิจ สำนักงานเขตมีนบุรี

ลงชื่อ..........ผู้อนุมัติโครงการ

พิชัย ไชยวงศ์ (นามสกุล)
ผู้อำนวยการเขตมีนบุรี