

ชื่อโครงการ โครงการปรับปรุง ถนน ตรอก ซอยในพื้นที่กรุงเทพมหานคร
หน่วยงาน ฝ่ายโยธา สำนักงานเขตมีนบุรี
ปีงบประมาณ ๒๕๖๕

๑. หลักการและเหตุผล

สำนักงานเขตมีนบุรีได้จัดทำโครงการเพื่อปรับปรุงถนน ตรอก ซอยในพื้นที่เขตมีนบุรี เนื่องจากสภาพปัจจุบันของถนน ตรอก ซอยในพื้นที่ สภาพเดิมมีผิวจราจรเป็นถนนคอนกรีตหรือบางพื้นที่มีสภาพผิวจราจรเป็นหินคลุก ไม่มีระบบระบายน้ำ เมื่อถึงฤดูฝนทำให้เกิดน้ำท่วมขังในผิวจราจร น้ำไม่สามารถระบายได้เนื่องจากไม่มีท่อระบายน้ำ ซึ่งมีผลกระทบต่อการดำเนินชีวิตของประชาชนในพื้นที่ได้รับความเดือดร้อนในการใช้เส้นทางสัญจร และอาจทำให้เกิดอุบัติเหตุเป็นอันตรายต่อชีวิตและทรัพย์สินของประชาชน ดังนั้นเพื่อลดปัญหาความเดือดร้อนของประชาชน จึงได้ดำเนินการสำรวจเพื่อดำเนินการปรับปรุงถนน ตรอก ซอยในพื้นที่เขตมีนบุรี

๒. วัตถุประสงค์

เพื่อลดปัญหาการดำเนินชีวิตของประชาชนในพื้นที่ที่ได้รับความเดือดร้อนในการใช้เส้นทางสัญจร และอาจทำให้เกิดอุบัติเหตุเป็นอันตรายต่อชีวิตและทรัพย์สินของประชาชน และการจราจรติดขัด ลดการสูญเสียเวลาการเดินทางและประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิง

๓. เป้าหมาย

ดำเนินการปรับปรุงซ่อมแซมถนน ตรอก ซอยและสิ่งสาธารณประโยชน์ เพื่อแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนของประชาชน ๓ รายการ ประกอบด้วยการปรับปรุงซอย ๒ รายการ ขุดลอกคลองและลำราง จำนวน ๑ รายการ ดังนี้

๑. ปรับปรุงซอยราษฎร์อุทิศ ๑/๗ จากถนนราษฎร์อุทิศถึงบ้านเลขที่ ๑๖ แขวงแสนแสบ
๒. ปรับปรุงซอยแยกรมเกล้า ๓ จากคลองบึงขวางถึงสุดซอย แขวงแสนแสบ
๓. ขุดลอกลำรางแยกคลองลำนายโส ตั้งแต่ถนนบัวขาวฝั่งโนถึงคลองลำนายโส แขวงมีนบุรี

๔. ลักษณะโครงการ

ประเภทโครงการ เป็นโครงการยุทธศาสตร์ และมีการดำเนินการต่อเนื่องทุกปี

เป็นโครงการที่มีความสอดคล้องกับแผนพัฒนากรุงเทพมหานคร ระยะ ๒๐ ปี ระยะที่ ๒

(พ.ศ.๒๕๖๑-๒๕๖๕) และสอดคล้องกับแผนปฏิบัติการกรุงเทพมหานครประจำปี พ.ศ.๒๕๖๓

ด้านที่ ๑ มหานครปลอดภัย มิติที่ ๑.๕ ปลอดภัยจากสิ่งก่อสร้าง เป้าหมาย ๑.๕.๑ กรุงเทพมหานคร มีความปลอดภัยต่อการใช้งานอาคารสาธารณะ ปลอดภัยจากอุบัติเหตุจากสิ่งปลูกสร้างและมีโครงสร้างพื้นฐานที่มั่นคง เป้าประสงค์ที่ ๑.๕.๑.๒ ลดจำนวนอุบัติเหตุจากสิ่งก่อสร้างประเภทโครงสร้างพื้นฐาน มาตรการปรับปรุงถนน ตรอก ซอยให้อยู่ในสภาพดีในพื้นที่กรุงเทพมหานคร

รูปแบบโครงการ...

รูปแบบโครงการ เป็นโครงการก่อสร้างโดยมีแนวทางในการดำเนินการดังนี้

๑. สำรวจจุดที่จะดำเนินการปรับปรุง พร้อมจัดทำแบบรูปรายงานการก่อสร้าง
ประมาณราคา และเอกสารที่เกี่ยวข้อง
๒. ดำเนินการขอเงินงบประมาณรายจ่ายประจำปี พ.ศ.๒๕๖๕
๓. ดำเนินการจัดหาตัวผู้รับจ้างตามโครงการ
๔. ควบคุมการก่อสร้างให้เป็นไปตามแบบรูปและรายการ
๕. เบิกจ่ายเงินงบประมาณให้แก่ผู้รับจ้างตามโครงการ

๕. ระยะเวลาและสถานที่ดำเนินการ

เริ่มวันที่ ๑ ตุลาคม พ.ศ. ๒๕๖๔ ถึงวันที่ ๓๐ กันยายน พ.ศ. ๒๕๖๕ โดยดำเนินการ
ปรับปรุงตามรายการที่ได้รับจัดสรรเงินงบประมาณรายจ่ายประจำปี พ.ศ.๒๕๖๕

๖. แผนปฏิบัติการ

ขั้นตอนการดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ											
	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.
๑. จัดเตรียมเอกสารและจัดทำรูปแบบรายงาน การก่อสร้าง	↔											
๒. กำหนดราคาและจัดทำราคากลาง	↔											
๓. ขอความเห็นชอบรายงานขอซื้อจ้าง		↔										
๔. ประกาศประมูล(e-bidding) - ยื่นเอกสาร		↔										
๕. เสนอราคา - อนุมัติจ้าง - ขอเงินงวด - ลงนามสัญญา			↔									
๖. ควบคุมการทำงานตามสัญญา				←								→
๗. ตรวจสอบงาน - เบิกจ่ายเงิน												↔

๗. งบประมาณ

เบิกจ่ายจากเงินงบประมาณรายจ่ายประจำปี พ.ศ.๒๕๖๕ สำนักงานเขตมีนบุรี งบลงทุน
ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง(ค่าที่ดินฯ) รวม ๓ รายการ เป็นเงิน ๔,๕๘๘,๐๐๐.- บาท ดังนี้

๗.๑ งานบำรุงรักษาซ่อมแซม เป็นเงิน ๔,๑๐๐,๐๐๐.- บาท

๗.๒ งานระบายน้ำและแก้ไขปัญหาน้ำท่วม เป็นเงิน ๔๘๘,๐๐๐.- บาท

๘. ความเสี่ยง...

๘. ความเสี่ยงของโครงการและแนวทางการบริหารความเสี่ยง

ความเสี่ยง	การประเมินความเสี่ยง			แนวทางการบริหารความเสี่ยง
	โอกาสที่จะเกิด	ผลกระทบ	ระดับของความ เสี่ยง	
การดำเนินการปรับปรุงอาจเกิด ปัญหาอุปสรรค ดังนี้ ๑. ผู้รับจ้างดำเนินงานล่าช้า ทำให้ไม่เป็นไปตามแผนงาน	๓	๓	ปานกลาง	๑. มีหนังสือเร่งรัดผู้รับจ้างให้ เร่งดำเนินการให้แล้วเสร็จตาม ระยะเวลาของสัญญา
๒. งานด้านสาธารณูปโภคที่ เกี่ยวข้อง เช่น การไฟฟ้า ประปา องค์การโทรศัพท์ กีดขวางการ ดำเนินการทำให้ไม่สามารถ ดำเนินงานได้	๓	๓	ปานกลาง	๒. มีหนังสือประสาน หน่วยงานต่างๆ เพื่อแก้ไข ปัญหาที่เกิดขึ้น
๓. ภัยธรรมชาติ เช่น อุทกภัย ทำให้ ผู้รับจ้างไม่สามารถเข้า ดำเนินงานได้	๓	๓	ปานกลาง	๓. ให้ผู้รับจ้างจัดเตรียม แผนปฏิบัติงานควบคุมความ เสี่ยงในภาวะวิกฤตเฉพาะ พื้นที่ที่มีความเสี่ยงน้ำท่วม

๙. ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

- ๙.๑ เป็นการสร้างความปลอดภัยต่อชีวิตและทรัพย์สินของประชาชน
- ๙.๒ ลดปัญหาอุบัติเหตุด้านการจราจร
- ๙.๓ การจราจรและการสัญจรมีความคล่องตัวยิ่งขึ้น
- ๙.๔ ป้องกันน้ำท่วม ลดปัญหาน้ำท่วมขังบนผิวจราจร
- ๙.๕ ส่งเสริมให้ประชาชนได้มีส่วนร่วมในการพัฒนาพื้นที่
- ๙.๖ ประชาชนได้รับความพึงพอใจ

๑๐. การติดตาม...

๑๐. การติดตามประเมินผล

๑๐.๑ ตัวชี้วัดความสำเร็จ

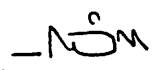
ตัวชี้วัด	ค่าเป้าหมาย	ประเภทตัวชี้วัด	วิธีการคำนวณ	ระยะเวลา
ร้อยละความสำเร็จในการปรับปรุง/ขยายถนนตรอก ซอย ในพื้นที่กรุงเทพมหานคร	ร้อยละ ๙๐	ระดับผลผลิต	จำนวนรายการปรับปรุง/ขยายถนน ตรอก ซอย ที่ดำเนินการแล้วเสร็จคูณ ๑๐๐ หารด้วยรายการปรับปรุงตามแผนทั้งหมด	๑ ปี

๑๐.๒ การติดตามความก้าวหน้า

การรายงานผลตามรายไตรมาสที่ ๑-๔

๑๐.๓ การประเมินผลโครงการ

ประเมินผลโครงการจากความสำเร็จในการดำเนินการก่อสร้างแต่ละรายการแล้วเสร็จตามรูปแบบที่กำหนด และจัดทำสรุปผลรายงานเสนอผู้บริหารทราบ

ลงชื่อ..........ผู้เสนอโครงการ
(นายรัฐนันท์ วัฒนกุลสุทธิ)
นักจัดการงานโยธาชำนาญการพิเศษ
หัวหน้าฝ่ายโยธา สำนักงานเขตมีนบุรี

ลงชื่อ..........ผู้อนุมัติโครงการ
(นายไพโรจน์ จันทรอด)
ผู้อำนวยการเขตมีนบุรี