

ชื่อโครงการ : โครงการถนนปลอดภัย ปั่นน้ำใจ เพิ่มความสุข
หน่วยงานรับผิดชอบ : ฝ่ายเทคนิค สำนักงานเขตมีนบุรี
ปีงบประมาณ : พ.ศ. ๒๕๖๕ ✓

๑. หลักการและเหตุผล

กรุงเทพมหานครเป็นเมืองหลวงของประเทศไทยและเป็นเมืองที่มีประชากรมากที่สุด รวมถึงมีความเจริญเติบโตและการขยายตัวของประชากรอย่างต่อเนื่อง เมื่อจำนวนประชากรเพิ่มขึ้นทำให้พื้นที่อยู่อาศัยแออัด การคมนาคมและระบบขนส่งมวลชนขยายตัวไม่ทันต่อการตอบสนองความต้องการของประชาชนได้อย่างทั่วถึง ประชาชนจึงใช้รถยนต์ส่วนบุคคล ซึ่งทำให้มีจำนวนรถยนต์บนท้องถนนเพิ่มขึ้น แต่ด้วยจำนวนถนนที่ไม่อาจรองรับปริมาณรถยนต์ได้อย่างเพียงพอและถนนหลายเส้นถูกจำกัดห้ามจอดเด็ดขาด ที่จอดรถยนต์จึงเป็นสิ่งจำเป็นอย่างยิ่งในสังคมปัจจุบัน ทำให้มีประชาชนบางส่วนได้นำ กระจาดต้นไม้ โต๊ะ เก้าอี้ กรวย รั้วไม้กั้น ขากยานยนต์ หาบเร่ - แผงลอย (นอกพื้นที่ทำการค้า) หรือนำสิ่งของมาตั้งวางหรือกองบนถนน รวมทั้งการตั้งวางสิ่งของดังกล่าวบนทางเท้าด้วย เพื่อกันเป็นที่จอดรถยนต์ส่วนตัว หรือไม่ให้ผู้อื่นนำรถยนต์หรือสิ่งอื่นใดมากีดขวางทางเข้า - ออก หน้าบ้าน อาคาร ร้านค้า หรือสถานประกอบการของตน ปัญหาเหล่านี้ยังทวีเพิ่มมากขึ้นแม้กรุงเทพมหานครได้ประชาสัมพันธ์และขอความร่วมมืออย่างต่อเนื่องก็ตาม การกระทำดังกล่าว นอกจากทำให้เกิดความไม่เป็นระเบียบ ยังก่อให้เกิดความขัดแย้งทางสังคมระหว่างผู้ตั้งวางสิ่งของกับผู้ประสงค์ที่จะใช้พื้นที่นั้น ดังปรากฏตามสื่อมวลชนบ่อยครั้ง และเป็นความผิดตามกฎหมาย

เพื่อให้กรุงเทพมหานครเป็นมหานครที่น่าอยู่ สภาพแวดล้อมสวยงาม สะอาด เป็นระเบียบเรียบร้อย การสัญจรสะดวกสบาย ลดความขัดแย้งทางสังคม และประชาชนเกิดจิตสำนึกยึดถือประโยชน์ส่วนรวมมากกว่าประโยชน์ส่วนตน สำนักงานเขตมีนบุรีจึงได้จัดทำโครงการถนนปลอดภัย ปั่นน้ำใจ เพิ่มความสุข โดยการเพิ่มประสิทธิภาพในการจัดระเบียบพื้นผิวถนน กวดขันการตั้ง วาง หรือกองวัตถุใดๆ บนถนนและทางเท้า เป็นการบูรณาการร่วมกันระหว่างสำนักเทคนิคและสำนักงานเขต ให้เกิดประสิทธิภาพและประสิทธิผล โดยบังคับการให้เป็นไปตามพระราชบัญญัติรักษาความสะอาดและความเป็นระเบียบเรียบร้อยของบ้านเมือง พ.ศ. ๒๕๓๕ พระราชบัญญัติจราจรทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ และระเบียบกรุงเทพมหานครว่าด้วยหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขการแบ่งค่าปรับที่ได้จากการเปรียบเทียบให้แก่ผู้แจ้งความนำจับตามกฎหมายว่าด้วยการรักษาความสะอาดและความเป็นระเบียบเรียบร้อยของบ้านเมือง พ.ศ. ๒๕๖๐ รวมทั้งสอดคล้องกับแผนปฏิบัติการกรุงเทพมหานคร ประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๕ ด้านที่ ๒ มหานครสีเขียว มิติที่ ๒.๑ ภูมิทัศน์สวยงาม เป้าหมายที่ ๒.๑.๑ กรุงเทพมหานคร ปรับปรุงทัศนียภาพของเมืองให้แลดูสะอาด เป้าประสงค์ที่ ๒.๑.๑.๑ ถนน ทางเท้า และคลองสายหลักของกรุงเทพมหานครได้รับการปรับปรุงภูมิทัศน์ให้มีความเป็นระเบียบเรียบร้อย สะอาด สวยงาม โดยสำนักงานเขตดำเนินการในถนนสายหลัก และถนนสายรอง ทางลัดทางเชื่อม และถนนส่วนบุคคลซึ่งเจ้าของยินยอมให้ประชาชนใช้เป็นทางสัญจรได้ พร้อมทั้งจัดทำแผนจัดระเบียบถนนให้ครอบคลุมในพื้นที่ของสำนักงานเขตต่อไป

๒. วัตถุประสงค์

๒.๑ เพื่อให้การบังคับใช้กฎหมายเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพและบรรลุวัตถุประสงค์ตามพระราชบัญญัติรักษาความสะอาดและความเป็นระเบียบเรียบร้อยของบ้านเมือง พ.ศ. ๒๕๓๕ และพระราชบัญญัติจราจรทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒

๒.๒ เพื่อให้ประชาชนได้ใช้ถนนร่วมกันอย่างสะดวกปลอดภัยและเท่าเทียมกัน

๒.๓ เพื่อให้พื้นที่กรุงเทพมหานครมีความสะอาด สวยงาม และเป็นระเบียบเรียบร้อยอย่างยั่งยืน

๓. เป้าหมาย

จัดระเบียบบริเวณพื้นผิวถนน ในถนนสายหลัก และถนนสายรอง ทางลัดทางเชื่อมและถนนส่วนบุคคลซึ่งเจ้าของยินยอมให้ประชาชนใช้เป็นทางสัญจรได้ในพื้นที่ โดยกวดขันและบังคับใช้กฎหมายไม่ให้ประชาชนฝ่าฝืนนำสิ่งของมาตั้ง วาง กองบนถนน ในลักษณะเบียดบังทางสาธารณะและทางเท้าเพื่อประโยชน์ส่วนตัว และบดบังทัศนียภาพของเมือง

๔. ลักษณะโครงการ

เป็นโครงการตามแผนปฏิบัติการกรุงเทพมหานคร ประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๕ ด้านที่ ๒ มหานครสีเขียว มิติที่ ๒.๑ ภูมิทัศน์สวยงาม เป้าหมายที่ ๒.๑.๑ กรุงเทพมหานคร ปรับปรุงทัศนียภาพของเมืองให้แลดูสะอาด เป้าประสงค์ที่ ๒.๑.๑.๑ ถนน ทางเท้า และคลองสายหลักของกรุงเทพมหานครได้รับการปรับปรุงภูมิทัศน์ให้มีความเป็นระเบียบเรียบร้อย สะอาด สวยงาม

๕. ระยะเวลาในการดำเนินการ

ตั้งแต่เดือนพฤศจิกายน ๒๕๖๔ – กันยายน ๒๕๖๕

๖. แผนปฏิบัติการ

ขั้นตอนการดำเนินการ	ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕											
	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.
๑. รวบรวมข้อมูล จัดทำรายละเอียดโครงการและแผนงาน		↔										
๒. ขออนุมัติโครงการ		↔										
๓. ประชุมชี้แจงและมอบหมายภารกิจของสำนักงานเขต			↔									

ขั้นตอนการดำเนินการ	ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕											
	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.
๔. สำนักงานเขต ดำเนินการประชาสัมพันธ์ ประชาชนให้ปฏิบัติตาม กฎหมาย ตักเตือนและ ตรวจตราควบคุมการจอด รถกีดขวางการจราจร การตั้งวางสิ่งของกันที่ จอดรถบนถนน การรักษา ความสะอาด ไม่ให้มีการ ฝ่าฝืน												
๕. ดำเนินการบังคับการ ตามกฎหมายในถนนสาย หลัก และถนนสายรอง ทางลัดทางเชื่อมและ ถนนส่วนบุคคลซึ่งเจ้าของ ยินยอมให้ประชาชน ใช้เป็นทางสัญจรได้ ดังนี้ ๕.๑ สำนักงานเขต ดำเนินคดีผู้ฝ่าฝืน ตาม พระราชบัญญัติรักษา ความสะอาดและความ เป็นระเบียบเรียบร้อยของ บ้านเมือง พ.ศ. ๒๕๓๕ โดยสามารถเปรียบเทียบ ปรับนอกสถานที่ทำการ ได้ตามที่ผู้อำนวยการเขต พิจารณากำหนดตามเหตุ จำเป็นและตามระเบียบ กระทรวงมหาดไทยว่า ด้วยการเปรียบเทียบคดี ความผิดตามกฎหมายว่า ด้วยการรักษาความ สะอาดและความเป็น ระเบียบเรียบร้อยของ บ้านเมือง พ.ศ. ๒๕๓๖ ๕.๒ สถานีตำรวจ นครบาลในพื้นที่ดำเนินคดี												

ผู้ฝ่าฝืนตาม ...

ขั้นตอนการดำเนินการ	ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕											
	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.
ผู้ฝ่าฝืนตาพระราชบัญญัติ จราจรทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ เมื่อได้รับการประสานจาก สำนักงานเขตกรณีมีการจ รกิตขวางการจราจร ๕.๓ ประชาชนร่วม สอดส่องดูแล หากมีบุคคล นำสิ่งของมาตั้ง วาง กอง บนถนน แจ้งเจ้าหน้าที่ เทศกิจ สำนักงานเขต ดำเนินการเปรียบเทียบปรับ												
๖. สำนักงานเขตรวบรวม ผลการดำเนินการตาม ข้อ ๕ สรุปรายงานให้ สำนักเทศกิจ เดือนละ ๑ ครั้ง ภายในวันที่ ๕ ของ เดือนถัดไป												
๗. (๑๐) สำนักเขตสำรวจ ความพึงพอใจของ ประชาชนต่อโครงการ ถนนปลอดภัย ปั่นน้ำใจ เพิ่มความสุข												

๗. งบประมาณ

ไม่ใช้งบประมาณ

๘. ความเสี่ยงของโครงการและแนวทางการบริหารความเสี่ยง

ความเสี่ยง	การประเมินความเสี่ยง			แนวทางการบริหารความเสี่ยง
	โอกาส ที่จะเกิด	ผลกระทบ	ระดับ ความเสี่ยง	
เจ้าหน้าที่เทศกิจติดภารกิจอื่น หรืองานเร่งด่วนทำให้ไม่ สามารถกวาดล้างผู้กระทำ ความผิดได้อย่างต่อเนื่อง	๒	๓	ปานกลาง	- จัดทำแผนการตรวจพื้นที่ - จัดทำคำสั่งมอบหมายผู้ปฏิบัติงาน - ตรวจพื้นที่ตามแผนที่กำหนด - รายงานผลการปฏิบัติงานทุกเดือน

๙. ประโยชน์.....

๙. ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

๙.๑ การบังคับใช้กฎหมายเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพและบรรลุวัตถุประสงค์ตามพระราชบัญญัติรักษาความสะอาดและความเป็นระเบียบเรียบร้อยของบ้านเมือง พ.ศ. ๒๕๓๕ พระราชบัญญัติจราจรทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒

๙.๒ ประชาชนได้ใช้ถนนร่วมกันอย่างสะดวกปลอดภัยและเท่าเทียมกัน

๙.๓ พื้นที่กรุงเทพมหานครมีความสะอาด สวยงาม และเป็นระเบียบเรียบร้อยอย่างยั่งยืน

๑๐. การติดตามประเมินผล

๑๐.๑ ตัวชี้วัดความสำเร็จ

โครงการถนนปลอดภัย ปั่นน้ำใจ เพิ่มความสุข

ตัวชี้วัด	ค่าเป้าหมาย	ประเภทตัวชี้วัด	วิธีการคำนวณ/เครื่องมือในการใช้วัด	ระยะเวลา
๑. ระดับความสำเร็จของการจัดความเป็นระเบียบเรียบร้อยบริเวณพื้นผิวถนน	ระดับ ๕	ผลผลิต	๑. สำรวจและจัดทำข้อมูลพื้นที่เขตส่งสำนักเทศกิจ เพื่อประกอบการในการจัดทำแผนการจัดระเบียบบริเวณพื้นผิวถนนในพื้นที่กรุงเทพมหานคร ๒. จัดทำแผนปฏิบัติงานของสำนักงานเขตตามแผนงาน/แนวทางการปฏิบัติงานหลักเกณฑ์ วิธีการ/มาตรการดำเนินการฯลฯ ของสำนักเทศกิจ ๓. ปฏิบัติงาน/ดำเนินการตามแผนฯ เช่น การจัดประชุมชี้แจง การสร้างความรู้ความเข้าใจแก่ประชาชนผ่านประกาศของสำนักงานเขตหรือการประชาสัมพันธ์การจัดกิจกรรมรณรงค์ เป็นต้น เพื่อให้การดำเนินการตามแผนบรรลุผลสำเร็จตามเป้าหมายที่กำหนด ๔. ดำเนินการตรวจสอบ ตักเตือน กวดขันและบังคับใช้กฎหมายไม่ให้ประชาชนฝ่าฝืนนำยานยนต์มาจอดกีดขวางการจราจร นำสิ่งของมาตั้งวาง กอง บนถนนในลักษณะกีดขวางการจราจร เบียดบังทางสาธารณะหรือถนนสาธารณะเพื่อประโยชน์ส่วนตัวและบดบังทัศนียภาพของเมือง ๕. จัดทำรายงานผลการตรวจพื้นที่ และการจัดความเป็นระเบียบเรียบร้อย บริเวณพื้นผิวถนนฯ ของสำนักงานเขตในเชิงปริมาณส่งสำนักเทศกิจเป็นรายเดือน	ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕

๑๐.๒ การติดตาม.....

๑๐.๒ การติดตามความก้าวหน้า

ติดตามจากรายงานผลการดำเนินการตามโครงการถนนปลอดภัย ปั่นน้ำใจ เพิ่มความสุข
ตามที่สำนักงานเขตจัดส่งให้สำนักเทศกิจทราบเป็นประจำทุกเดือน

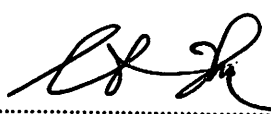
๑๐.๓ การประเมินผลโครงการ

สรุปผลจากการเก็บรวบรวมรายงานผลการประเมินการจัดความเป็นระเบียบเรียบร้อย
บริเวณพื้นผิวถนน และแบบสำรวจความพึงพอใจต่อโครงการถนนปลอดภัย ปั่นน้ำใจ เพิ่มความสุข

ลงชื่อ..........ผู้เสนอโครงการ

นายสมศักดิ์ โชติศิริสกุล

เจ้าพนักงานเทศกิจชำนาญการพิเศษ
หัวหน้าฝ่ายเทศกิจ สำนักเทศกิจ กรุงเทพมหานคร

ลงชื่อ..........ผู้อนุมัติโครงการ

(นายไพโรจน์ จันทรอด)

ผู้อำนวยการเขตมีนบุรี