

ชื่อโครงการ : โครงการกวดขันรถยนต์และรถจักรยานยนต์ จอดหรือขับขึ้นทางเท้า
หน่วยงานรับผิดชอบ : ฝ่ายเทคนิค สำนักงานเขตมีนบุรี
ปีงบประมาณ : พ.ศ. ๒๕๖๕

๑. หลักการและเหตุผล

ปัจจุบันกรุงเทพมหานคร ได้มีการขยายตัวทางเศรษฐกิจอย่างรวดเร็วทำให้ประชาชนที่อาศัยอยู่ในกรุงเทพมหานคร และประชาชนที่อพยพเข้ามาตั้งถิ่นฐานเพื่อประกอบอาชีพในกรุงเทพมหานครมีจำนวนมากขึ้นทุกปี เป็นเหตุให้เกิดความไม่เป็นระเบียบเรียบร้อยของเมือง การจราจรติดขัด อาชญากรรมเพิ่มขึ้น

ผู้บริหารกรุงเทพมหานครจึงมีนโยบายในการกวดขันการจอดหรือขับขึ้นรถยนต์ รถจักรยานยนต์และล้อเลื่อนบนทางเท้าในพื้นที่กรุงเทพมหานคร สำนักงานเขตมีนบุรี ซึ่งเป็นหน่วยงานหนึ่งของกรุงเทพมหานคร ที่มีจำนวนประชากรหนาแน่น และมีการอพยพย้ายที่อยู่อาศัยเข้ามาในพื้นที่เขตมีนบุรีเป็นจำนวนมาก ทำให้เกิดปัญหาการจราจรติดขัด การจอดรถบนทางเท้าสาธารณะ

เพื่อให้เป็นการแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนของประชาชนให้ได้รับความสะดวกและความปลอดภัยในการใช้ทางเท้าสาธารณะ จึงได้จัดทำโครงการกวดขันรถจอดหรือขับขึ้นทางเท้าบริเวณจุดเสี่ยงภัยขึ้น

๒. วัตถุประสงค์

- ๒.๑ เพื่อให้ทางเท้ามีความเป็นระเบียบเรียบร้อย มีความสะอาด และไม่มีสิ่งกีดขวาง
- ๒.๒ เพื่อให้ประชาชนใช้ทางเท้าสัญจรผ่านไป-มาได้สะดวกและปลอดภัย
- ๒.๓ เพื่อให้เมืองมีนบุรีมีภูมิทัศน์ที่สวยงามและเป็นเมืองที่มีความปลอดภัย

๓. เป้าหมาย

๓.๑ กวดขันบังคับใช้กฎหมายกับผู้ฝ่าฝืนนำรถยนต์ รถจักรยานยนต์และล้อเลื่อนจอดหรือขับขึ้นทางเท้า ให้ปฏิบัติให้ถูกต้องตามระเบียบ กฎหมาย จำนวน ๕ จุด ได้แก่

จุดที่ ๑ บริเวณปากซอยร่มเกล้า ๒ ถึง บริษัทตรีเพชรอิซูซุเซลล์ จำกัด

จุดที่ ๒ บริเวณหน้าโรงเรียนมีนประสาท ถึง หน้าห้างบิ๊กซี รามคำแหง และหน้าการเคหะรามคำแหง

จุดที่ ๓ บริเวณหน้าห้างโลตัส สุวินทวงศ์ ถึง ถนนสามวา

จุดที่ ๔ บริเวณถนนนิมิตใหม่ ซอย ๑ - ๕

จุดที่ ๕ บริเวณหน้าร้านชานกรุง ถึง บริษัท ไพลินบรีค จำกัด

๓.๒ ไม่มีอุบัติเหตุเกิดขึ้นบนทางเท้าบริเวณจุดเสี่ยงภัย

๓.๓ เพื่อให้ประชาชนที่ใช้ทางเท้าผ่านไป-มา บริเวณจุดเสี่ยงภัยมีความปลอดภัยในชีวิตและ

ทรัพย์สิน

๓.๔ เพื่อไม่ให้ทางเท้าชำรุดจากการฝ่าฝืนจอดหรือขับขึ้นรถยนต์ รถจักรยานยนต์และล้อเลื่อนบนทางเท้า

๔. ลักษณะโครงการ

ประเภทโครงการเป็นโครงการยุทธศาสตร์

โครงการมีความสอดคล้องกับแผนปฏิบัติการกรุงเทพมหานคร ประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๔ ด้านที่ ๒ มหานครสีเขียว สะดวกสบาย มิติที่ ๒.๑ ภูมิทัศน์สวยงาม เป้าหมายที่ ๒.๑.๑ กรุงเทพมหานครจัดระเบียบเมือง ปรับปรุงทัศนียภาพของเมืองให้แลดูสะอาด เป้าประสงค์ที่ ๒.๑.๑.๑ ถนนทางเท้า และคลองสายหลักของกรุงเทพมหานครได้รับการปรับปรุงภูมิทัศน์ให้มีความเป็นระเบียบเรียบร้อย สะอาด สวยงาม

รูปแบบโครงการ เป็นโครงการกวดขันและรณรงค์ไม่ให้ผู้กระทำผิดบนทางเท้า

/๕.ระยะเวลา....

๕. ระยะเวลาและสถานที่ดำเนินการ

ตั้งแต่วันที่ ๑ ตุลาคม ๒๕๖๔ - ๓๐ กันยายน ๒๕๖๕

๖. แผนปฏิบัติการ

ขั้นตอนการดำเนินงาน	ปีงบประมาณ ๒๕๖๕											
	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.
๑. สำรวจพื้นที่/จัดทำบัญชี	↔											
๒. ขออนุมัติโครงการ												
๓. จัดทำคำสั่งมอบหมายงาน	↔											
๔. เจ้าหน้าที่ปฏิบัติหน้าที่ ออกตรวจตรา กวดขัน	←											→
๕. แจกประกาศ ประชาสัมพันธ์และใช้รถสาย ตรวจประชาสัมพันธ์ผ่าน เครื่องขยายเสียง	←											→
๖. รายงานผลให้ ผอ.เขต มีนบุรีทราบทุกเดือน		←										→

๗. งบประมาณ

ไม่ใช้งบประมาณ

๘. ความเสี่ยงของโครงการและแนวทางการบริหารความเสี่ยง

ความเสี่ยง	การประเมินความเสี่ยง			แนวทาง การบริหารความเสี่ยง
	โอกาสที่ จะเกิด	ผลกระทบ	ระดับของ ความเสี่ยง	
๑. เจ้าหน้าที่มีภารกิจอื่น ไม่สามารถ ออกตรวจตราได้	๒	๓	ปานกลาง	จัดทำคำสั่งมอบหมายหน้าที่ใน การปฏิบัติงานแทน
๒. ประชาชนขาดความรู้ความเข้าใจ ตาม พรบ.รักษาความสะอาดฯ พ.ศ.๒๕๓๕ มาตรา ๑๗ (๒) จอดหรือ ขับซึ่รถยนต์ รถจักรยานยนต์ หรือ ล้อเลื่อน บนทางเท้า เว้นแต่เป็นการ จอดหรือขับซึ่เพื่อเข้าไปในอาคารหรือมี ประกาศของพนักงานจราจรผ่อนผันให้ จอดหรือขับซึ่ได้	๒	๓	ปานกลาง	แจกประกาศประชาสัมพันธ์ และใช้รถยนต์สายตรวจ ประชาสัมพันธ์ผ่านเครื่องขยาย เสียง

๙. ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

๙.๑ ทางเท้าสาธารณะบริเวณจุดเสี่ยงภัยมีความสะอาด เป็นระเบียบเรียบร้อย สวยงาม และมีความปลอดภัย

๙.๒ ประชาชนได้รับความสะดวกและปลอดภัยในการใช้ทางเท้าสาธารณะบริเวณจุดเสี่ยง

๙.๓ ทางเท้าสาธารณะไม่ชำรุดเสียหาย

๑๐. การติดตามประเมินผล

๑๐.๑ ตัวชี้วัดความสำเร็จ

ตัวชี้วัด	ค่าเป้าหมาย	ประเภทตัวชี้วัด	วิธีการคำนวณ/เครื่องมือในการใช้วัด	ระยะเวลา
จำนวนครั้งในการออกปฏิบัติหน้าที่	วันละ ๒ จุด	ผลิตผลิต	จำนวนครั้งในการออกปฏิบัติหน้าที่ <u>เครื่องมือในการวัด</u> รายงานผลการปฏิบัติงานให้ผู้บังคับบัญชาทราบ ทุกเดือน	รายงานผลเป็นประจำ ทุกเดือน
ร้อยละของผู้กระทำผิดลดลง	ลดลงร้อยละ ๕ ของปีที่ผ่านมา (ปี ๒๕๖๓)	ผลลัพธ์	สถิติค่าปรับลดลง <u>เครื่องมือในการใช้วัด</u> ใบเสร็จค่าปรับ	สรุปสถิติค่าปรับเป็นประจำ ทุกเดือน

๑๐.๒ การติดตามความก้าวหน้า

รายงานผลการดำเนินการให้ผู้บังคับบัญชาทราบภายในวันที่ ๕ ของเดือน

๑๐.๓ การประเมินผลโครงการ

เก็บรวบรวมข้อมูลการดำเนินโครงการและจัดทำสรุปรายงานผลการปฏิบัติงานเสนอ

ต่อผู้อนุมัติโครงการ

ลงชื่อ.....ผู้เสนอโครงการ

นายสมศักดิ์ ไชยศรีสกุล

เจ้าพนักงานเทคนิคชำนาญการพิเศษ
หัวหน้าฝ่ายเทคนิค สำนักงานเขตเมืองบุรี

ลงชื่อ.....ผู้อนุมัติโครงการ

นายไพโรจน์ จันทร์อคม

ผู้อำนวยการเขตเมืองบุรี