

ชื่อโครงการ : โครงการเทศกิจอาสาฬ้าน้องข้ามถนนและอาสาจราจร (School Care)
หน่วยงานรับผิดชอบ : ฝ่ายเทคนิค สำนักงานเขตมีนบุรี
ปีงบประมาณ : พ.ศ. ๒๕๖๖

๑. หลักการและเหตุผล

สำนักงานเขตมีนบุรีเป็นเขตหนึ่งที่มีการขยายตัวและการเจริญเติบโตของเมืองอย่างต่อเนื่อง มีห้างสรรพสินค้า โครงการหมู่บ้านจัดสรรเกิดขึ้นมากมาย และมีการขยายเส้นทางเพื่อรองรับการเปิดใช้สนามบินสุวรรณภูมิ และมีการก่อสร้างรถไฟฟ้าสายสีส้มและสายสีชมพู ประกอบกับเคยเป็นจังหวัดเก่าและมีหน่วยงานส่วนราชการต่าง ๆ มากมายในพื้นที่ จึงทำให้มีความหนาแน่นของการจราจรเพิ่มขึ้นตามจำนวนประชากรที่เพิ่มขึ้น โดยเฉพาะบริเวณหน้าโรงเรียน หน้าตลาดมีนบุรี ถนนสายหลักและบริเวณทางแยกของถนนสายหลักต่าง ๆ จึงทำให้กำลังเจ้าหน้าที่ตำรวจจราจร สถานีตำรวจนครบาลในพื้นที่มีไม่เพียงพอ

ดังนั้น เพื่อเสริมสร้างความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินของประชาชน ซึ่งเป็นภารกิจหนึ่งของกรุงเทพมหานคร ประกอบกับสถิติการเกิดอุบัติเหตุทางถนนยังคงสูงอยู่ ถึงแม้ว่าจะมีเจ้าหน้าที่ตำรวจคอยอำนวยความสะดวกจราจรอยู่เป็นประจำ แต่ปัญหายังไม่หมดไป

ในการนี้ เพื่อเป็นการป้องกันการเกิดอุบัติเหตุทางถนนอย่างเป็นรูปธรรมและบังเกิดผลอย่างมีประสิทธิภาพ ตามนโยบายของผู้บริหารกรุงเทพมหานคร สำนักงานเขตมีนบุรี โดยฝ่ายเทคนิค จึงได้จัดทำโครงการเทศกิจอาสาฬ้าน้องข้ามถนนและอาสาจราจร (School Care) เพื่อช่วยเหลือเจ้าหน้าที่ตำรวจจราจรในการอำนวยความสะดวกด้านการจราจรแก่ผู้ปกครองที่รับ-ส่ง นักเรียน นักศึกษา บริเวณหน้าโรงเรียนและสถานศึกษาในช่วงเปิดภาคเรียน และในจุดที่มีการจราจรหนาแน่น เพื่อเป็นการอำนวยความสะดวกและเพิ่มความปลอดภัยให้กับนักเรียน ผู้ปกครองและประชาชน

๒. วัตถุประสงค์

๒.๑ เพื่อให้ประชาชนมีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินมากยิ่งขึ้น

๒.๒ เพื่อกระตุ้นเตือนให้ประชาชนตระหนักถึงภัยจากอาชญากรรม และให้ประชาชนระวังภัยที่อาจเกิดขึ้นแก่ตนเองและผู้อื่น

๒.๓ เพื่อเป็นการป้องปรามการก่ออาชญากรรม และแก้ไขปัญหาแบบบูรณาการร่วมกันของส่วนราชการต่างๆ ในพื้นที่เขตมีนบุรี

๓. เป้าหมาย

๓.๑ จัดเจ้าหน้าที่เทศกิจอำนวยความสะดวกจราจรให้กับนักเรียน ครู ผู้ปกครองและประชาชน ให้ได้รับความปลอดภัย จำนวน ๒ ครั้ง/วัน/จุด รวมจำนวน ๑๓ จุด ได้แก่

- จุดที่ ๑ โรงเรียนมีนบุรี
- จุดที่ ๒ โรงเรียนสุเหร่าทวายกองดิน
- จุดที่ ๓ โรงเรียนวัดแสนสุข
- จุดที่ ๔ โรงเรียนวัดทองสัมฤทธิ์
- จุดที่ ๕ โรงเรียนวัดบำเพ็ญเหนือ
- จุดที่ ๖ โรงเรียนวัดใหม่ลำนากแขวก
- จุดที่ ๗ โรงเรียนศาลาคู้

/จุดที่ ๘ โรงเรียน....

- จุดที่ ๘ โรงเรียนบ้านเกาะ
 จุดที่ ๙ โรงเรียนคลองสาม
 จุดที่ ๑๐ โรงเรียนบึงขวาง
 จุดที่ ๑๑ โรงเรียนวังเล็กวิทยานุสรณ์
 จุดที่ ๑๒ โรงเรียนคลองสองต้นนุ่น
 จุดที่ ๑๓ โรงเรียนสุเหร่าบางชัน
 ๓.๒ เปลี่ยนพื้นที่จุดเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุให้เป็นพื้นที่ปลอดภัยแก่ประชาชน
 ๓.๓ สร้างความเชื่อมั่นในการปฏิบัติหน้าที่ของเจ้าหน้าที่เทศกิจให้แก่ประชาชน

๔. ลักษณะของโครงการ

ประเภทโครงการเป็นโครงการต่อเนื่อง
 สอดคล้องกับนโยบายผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานคร ๙ มิติ ๒๑๔ นโยบาย ด้านปลอดภัยดี
 เทศกิจผู้ช่วยจราจร (เดินทางดี)
 รูปแบบโครงการ เป็นโครงการจัดกิจกรรมปลูกฝังจิตสำนึก ส่งเสริมการสร้างระเบียบ กวดขันวินัย
 จราจร

๕. ระยะเวลา และสถานที่ดำเนินการ

ตั้งแต่วันที่ ๑ ตุลาคม ๒๕๖๕ ถึง ๓๐ กันยายน ๒๕๖๖

๖. แผนปฏิบัติการ

ขั้นตอนการดำเนินงาน	ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖											
	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.
๑. สำรวจพื้นที่เสี่ยง/ จัดทำบัญชี	↔											
๒. ขออนุมัติโครงการ	↔											
๓. จัดทำคำสั่งมอบหมาย หน้าที่การปฏิบัติงาน	↔											
๔. จัดทำสมุดลงลายมือชื่อ	↔											
๕. รายงานผลการ ปฏิบัติงานให้ผู้อำนวยการ เขต และสำนักเทศกิจ ทราบทุกเดือน	←											→

๗. งบประมาณ

ไม่ใช้งบประมาณ

/๘.ความเสี่ยง....

๘. ความเสี่ยงของโครงการและแนวทางการบริหารความเสี่ยง

ความเสี่ยง	การประเมินความเสี่ยง			แนวทาง การบริหารความเสี่ยง
	โอกาสที่ จะเกิด	ผลกระทบ	ระดับของ ความเสี่ยง	
๑. เจ้าหน้าที่ที่มีภารกิจอื่น ไม่สามารถ ออกตรวจตราได้	๒	๓	ปานกลาง	จัดทำคำสั่งมอบหมายหน้าที่ใน การปฏิบัติงาน
๒. ประชาชนไม่ทราบว่าบริเวณจุดเสี่ยง มีการเกิดอุบัติเหตุบ่อยครั้ง	๒	๓	ปานกลาง	ติดป้ายประชาสัมพันธ์บริเวณ จุดเสี่ยง

๙. ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

- ๙.๑ ประชาชนในพื้นที่เขตมินบุรีมีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินเพิ่มขึ้น
- ๙.๒ ประชาชนมีความระมัดระวังและสามารถป้องกันภัยที่จะเกิดขึ้นด้วยตนเองและผู้อื่น
- ๙.๓ สร้างความมั่นใจในเรื่องความปลอดภัยแก่ชีวิตและทรัพย์สินของประชาชนได้ในระดับหนึ่ง
- ๙.๔ เป็นช่องทางหนึ่งในการแจ้งเหตุร้ายหรือภัยของประชาชนให้ทางราชการทราบเพื่อหาทางแก้ไข

๑๐. การติดตามประเมินผล

๑๐.๑ ตัวชี้วัดความสำเร็จ

ตัวชี้วัด	ค่า เป้าหมาย	ประเภท ตัวชี้วัด	วิธีการคำนวณ/ เครื่องมือในการใช้วัด	ระยะเวลา
ร้อยละของจุดเสี่ยง ภัยได้รับการแก้ไข เฝ้าระวังและตรวจ ตรา	ร้อยละ ๑๐๐	ผลผลิต	จำนวนจุดเสี่ยงภัยที่ ได้รับการแก้ไขเฝ้าระวัง และตรวจตรา คุณด้วย ๑๐๐ หากด้วยจำนวนจุด เสี่ยงภัยที่สำรวจทั้งหมด <u>เครื่องมือในการวัด</u> ส่งรายงานให้ผู้บริหาร เขตทราบและ ผู้อำนวยการสำนัก เทศกิจทราบทุกเดือน	๑ ต.ค. ๒๕๖๕ ถึง ๓๐ ก.ย. ๒๕๖๖ เป็นประจำ ทุกเดือน

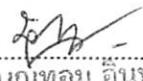
๑๐.๒ การติดตามความก้าวหน้า

รายงานผลการปฏิบัติงานตามโครงการฯ ให้ผู้อำนวยการเขตมินบุรี และสำนักเทศกิจทราบ
ภายในวันที่ ๕ ของเดือน

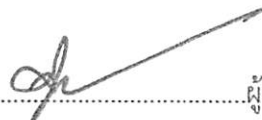
/๑๐.๓ การประเมิน....

๑๐.๓ การประเมินผลโครงการ

รวบรวมผลการดำเนินงาน จัดทำสรุปผลการดำเนินงานเทียบกับเป้าหมายที่กำหนด และ
รายงานผลให้ผู้บริหารเขตทราบ

ลงชื่อ..........ผู้เสนอโครงการ
(นายบุญทอม อินทรพิมพ์)

พนักงานเทศกิจอาวุโส
รักษาการในตำแหน่งหัวหน้าฝ่ายเทศกิจ
สำนักงานเขตมีนบุรี

ลงชื่อ..........ผู้อนุมัติโครงการ
(นายศักดิ์ชัย ไสสุข)
ผู้อำนวยการเขตมีนบุรี